PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.A.U./P.E.B.A.

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

CUP: J44H23000290006 CIG: B0E8575FBC



PEBA URBANO

Consulente incaricato:
Dott. Leris Fantini - Studio A.D.R. (RE)

con la collaborazione di:
Arch. Athenea Sosa di Lena
Arch. Maddalena Fortelli

dicembre 2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Piazza ABBAZIA

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	1
Luogo turistico	◉	1
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	◉

Collocazione percorso	
Centro storico	◉
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 71680

Priorità suggerita 24

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S01

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Piazza

ABBAZIA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

490

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

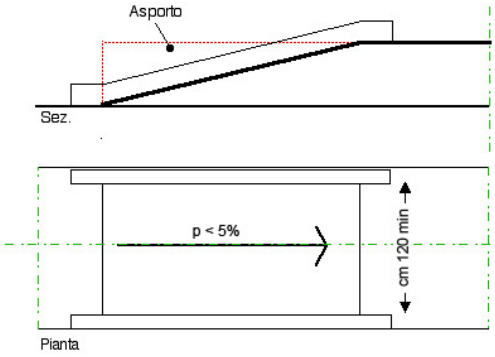
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.016**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Piazza
ABBAZIA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
491

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Piazza
ABBAZIA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
492

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Piazza

ABBAZIA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

493

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

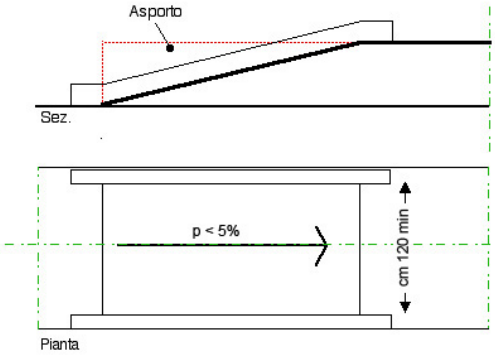
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 1.260**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Piazza

ABBAZIA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

494

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

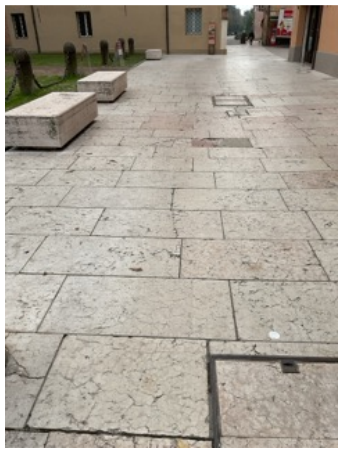
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**38**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento	**€. 19.380**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via dei BORGHI

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario	○	Segnalazione in carico	○
Segnalazione precedente il P.A.U.	○	Lavori in corso	○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8640

Priorità suggerita 32

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S03
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via dei BORGHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

474

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

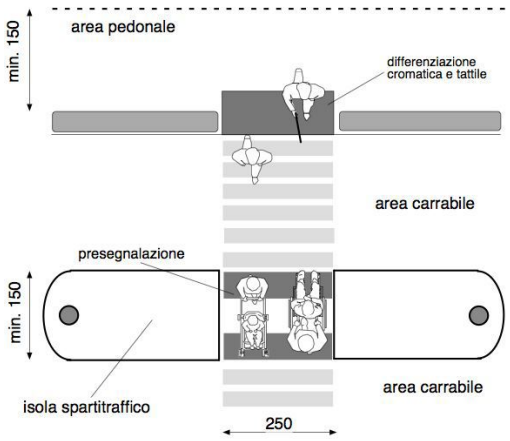
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	14
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.618**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via dei
BORGHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento non esistente ma proposto dal peba

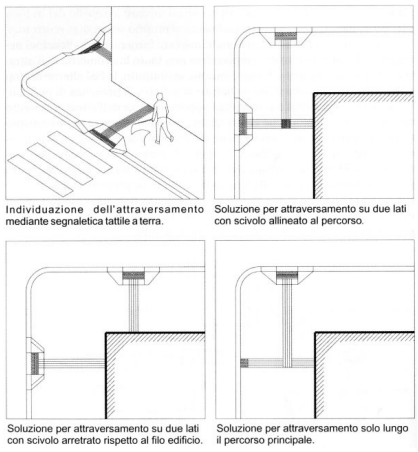
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via dei
BORGHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
476

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento non esistente ma proposto dal peba

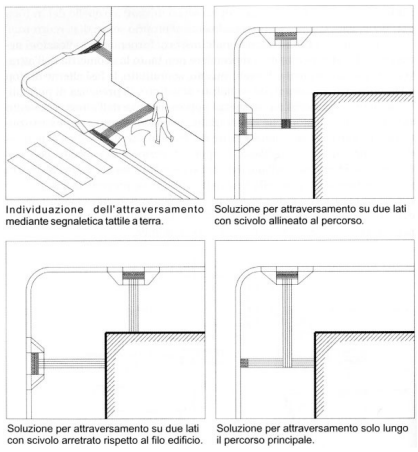
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Piazza CADUTI PARTIGIANI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	◉	4
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	◉

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 80640

Priorità suggerita 22

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S04

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Piazza

CADUTI PARTIGIANI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

501

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**18**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 9.180**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via CALVINO

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	○
Scuola dell'infanzia	○
Scuola primaria	○
Scuola secondaria I° grado	○
Scuola second. II°grado-U	○
Scuola second. II°grado-C	○
Scuola second. II°grado-T	○
Università	○
Centro formaz. prof.	○
Uff. pubbl. statale	○
Uff. pubbl. regionale	○
Uff. pubbl. provinciale	○
Uff. pubbl. comunale	○
Azienda municipalizzata	○
Luogo di culto	○
Ufficio postale	○
Istituto di credito	○
Poliambulatorio, Terme	○
Ospedale	○
Day hospital, Farmacia AUSL	○
Casa protetta, R.S.A.	○
Centro sociale	○
Centro diurno	○
Centro sportivo	○
Centro culturale	○
Museo, pinacoteca	○
Teatro, cinema, multisala	○
Albergo, Hotel, B&B	○
Rist., pizz., birreria	○
Esercizio commerciale	○
Sede associativa	○
Stabilimenti balneari	○
Casa vacanze, colonia	○
Camping, villaggio	○
Pubblica sicurezza	○
Sede giudiziaria	○
Stazione aut.,ferr.	○
Vari rivolti al pubbl.	○
Luogo turistico	○
Parco, giard. pubbl.	○
Cimitero	○
Centro commerc., mercato	○
Nulla di rilevante	◉

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 6144

Priorità suggerita 38

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S05

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 20
11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

È complicato orientarsi e il percorso pedonale si divide in due. occorre conteggiare anche la segnalazione tattile per l'intercettazione dell'attraversamento sulla destra

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 660**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 20
12

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

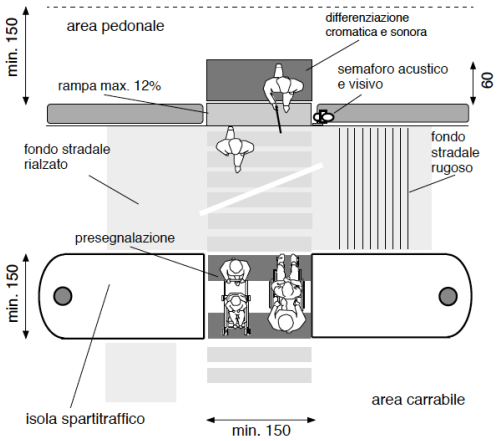
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 20
13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

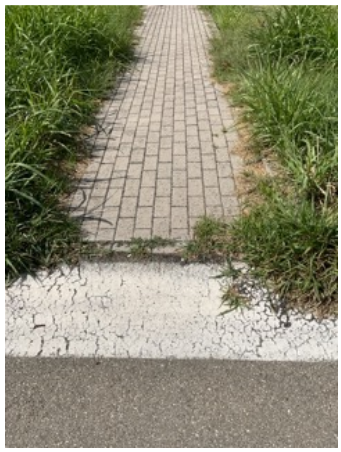
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

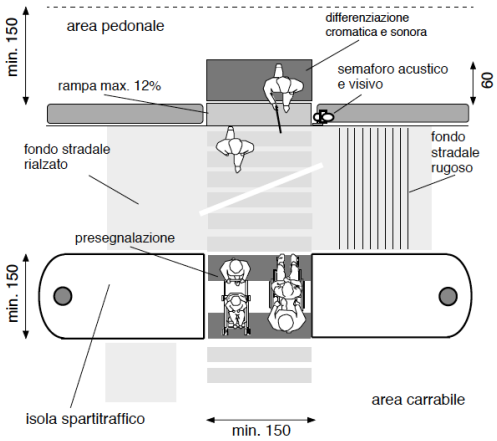
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

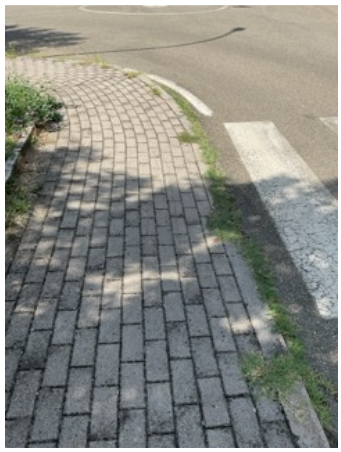
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

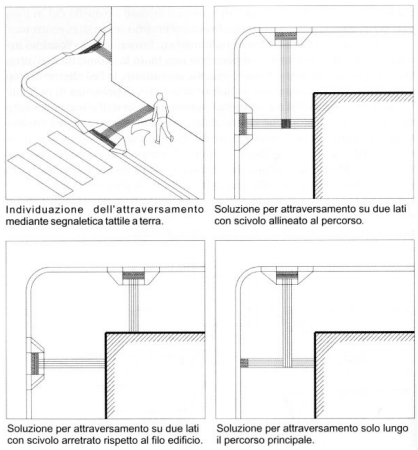
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

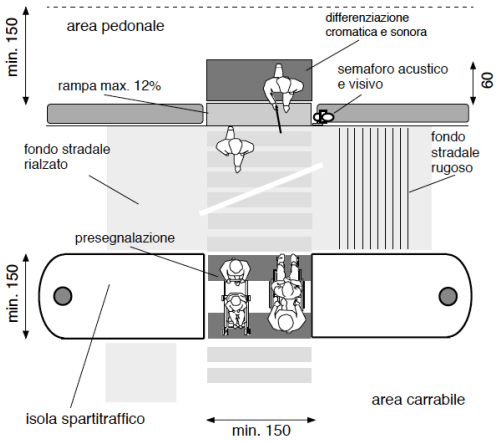
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

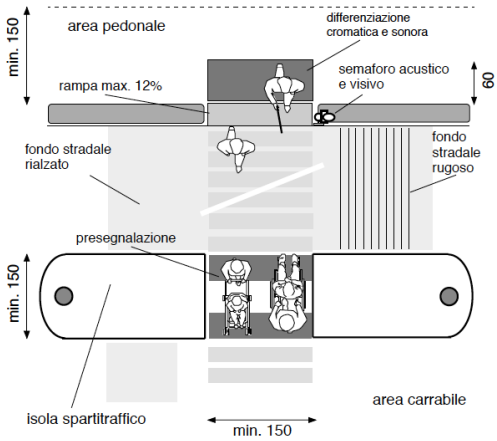
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

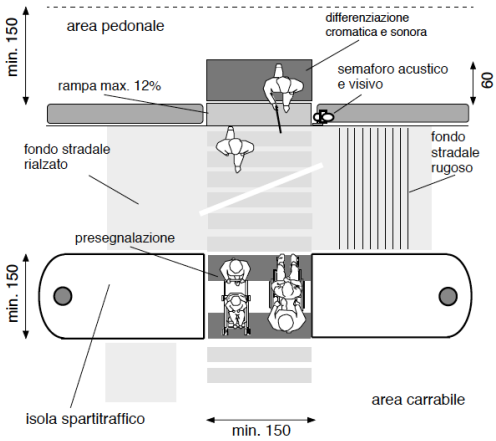
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 400**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

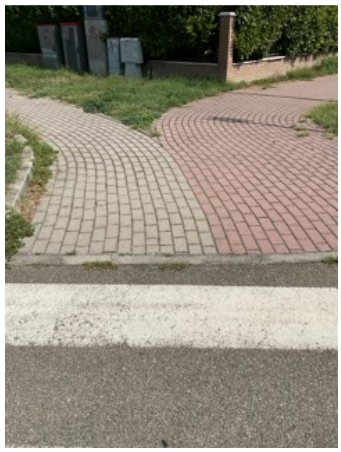
Note integrative:

Da valutare se rafforzare la segnalazione tattile per l'orientamento sui percorsi pedonali. Ora non compresa nelle quantificazioni.

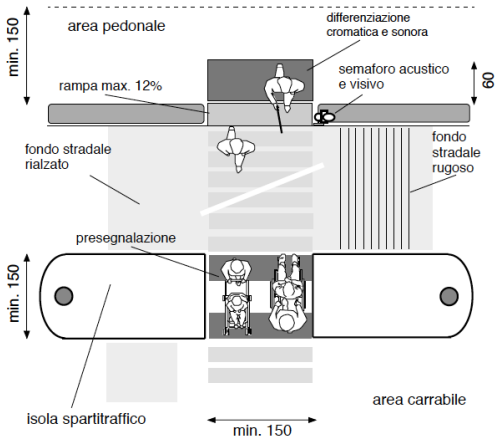
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

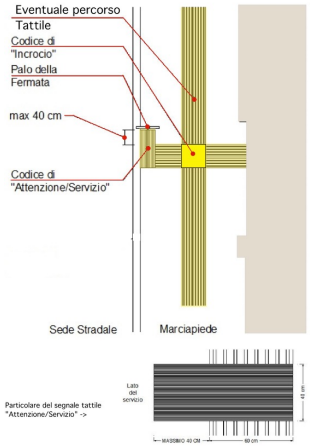
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.6), 7.1.17)

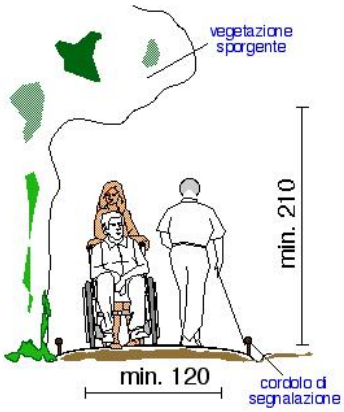
Criticità

Percorso con larghezza inferiore a cm 120

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	300
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 30.000

Note integrative:

Percorso adiacente la scuola che passa nel parco e pare essersi formato in modo informale. Si suggerisce di tracciarne il percorso costituendo un fondo in terra battuta per tutta la lunghezza del percorso.

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
22

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

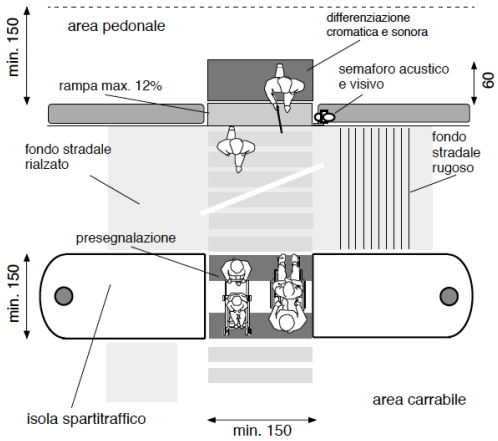
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.6), 7.1.17)

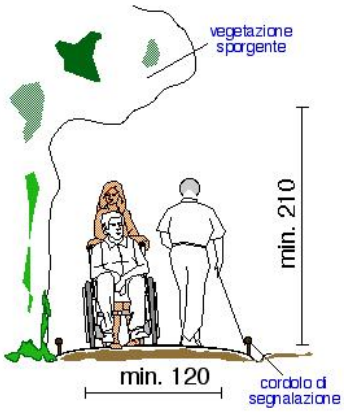
Criticità

Percorso con larghezza inferiore a cm 120

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	4,5
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 450

Note integrative:

Percorso adiacente la scuola che passa nel parco e pare essersi formato in modo informale. Si suggerisce di tracciarne il percorso costituendo un fondo in terra battuta per tutta la lunghezza del percorso.

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 20
24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

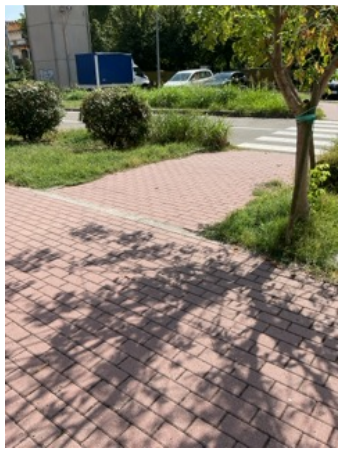
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

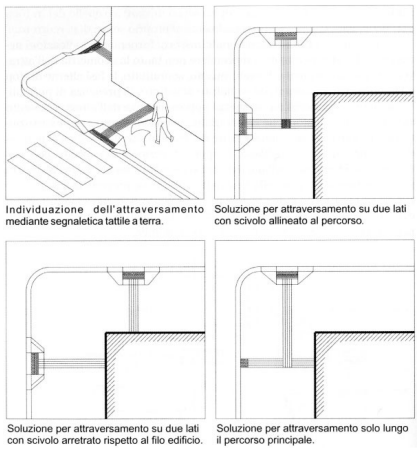
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**7**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 1.120**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'incrocio pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale incrocio), posta al centro rispetto alla direzione di marcia da intraprendere (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso per circa 2 metri.
La segnaletica tattile di incrocio avrà le dimensioni di cm. 60x60.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

Note integrative:

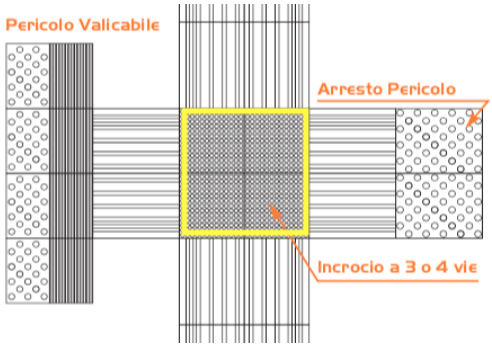
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di incrocio pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 752**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

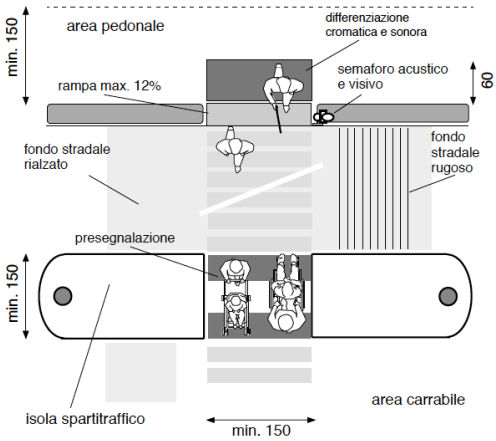
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

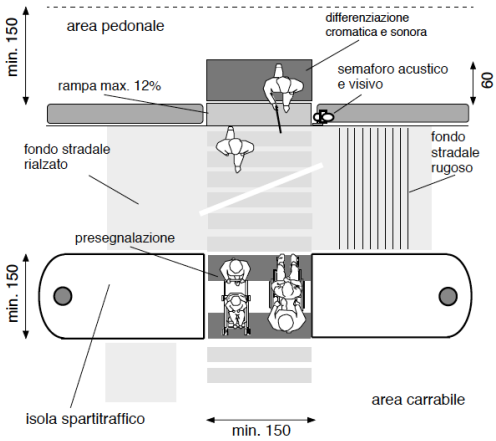
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

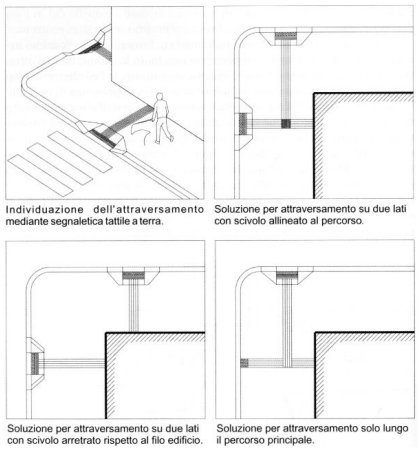
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

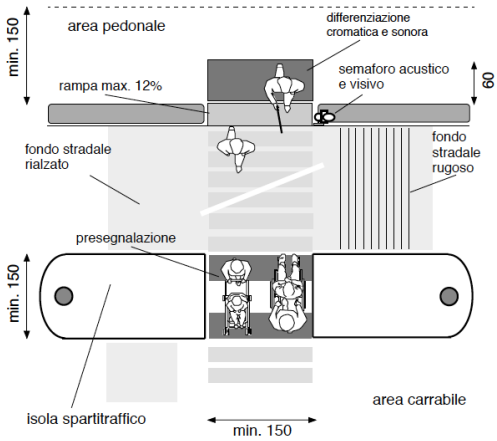
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CALVINO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
30

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

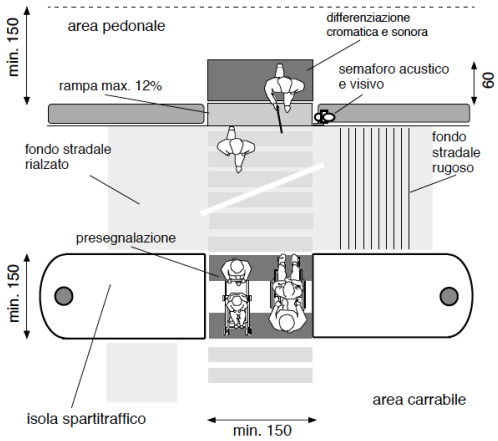
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via CESARE BATTISTI

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 7680

Priorità suggerita 35

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S06

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

55

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

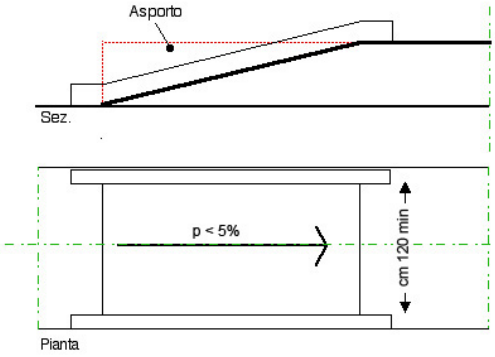
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

56

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

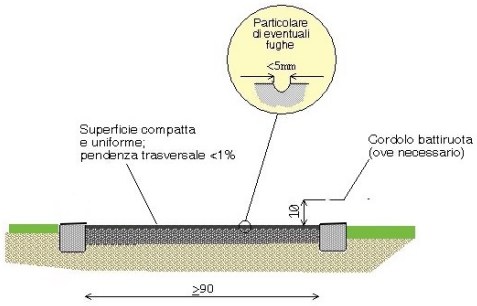
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (scaglie)

Costo dell'intervento **€. 627**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

57

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

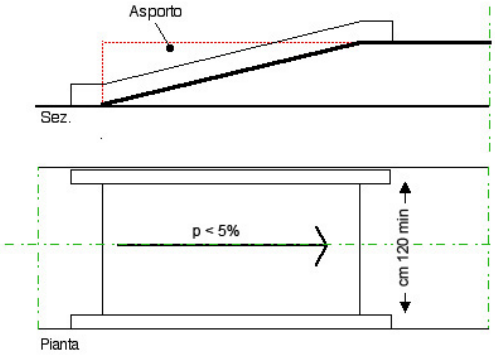
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

58

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Le sconnessioni sono date dalle alberature.valutare se prevedere un percorso pedonale su strada.

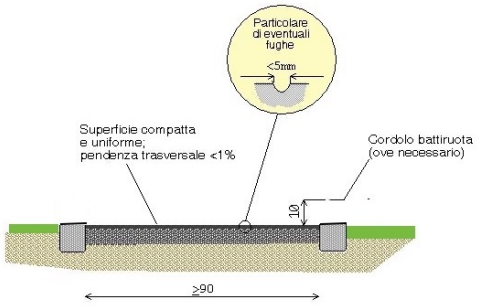
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**78**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 23.400**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

59

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !
Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa nazionale

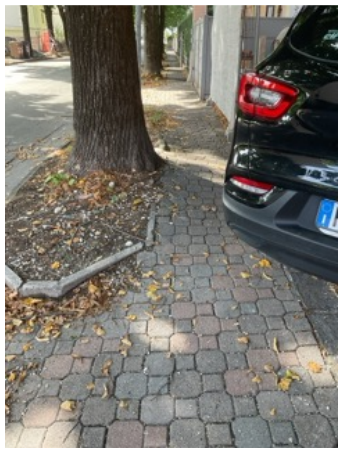
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

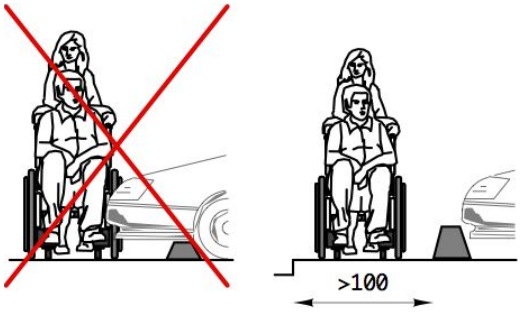
Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	1
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 120

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 20
60

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Se realizzato prevedere anche lo scivolo d'ingresso sul marciapiede per i disabili

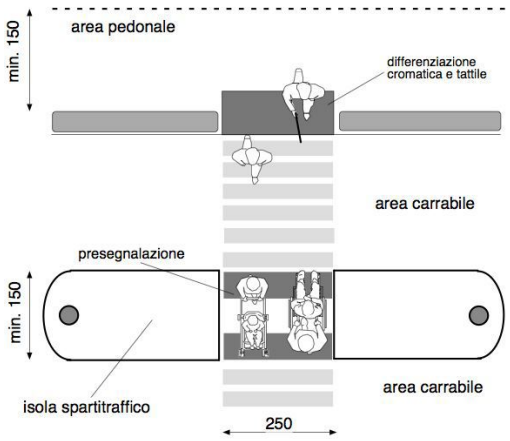
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	15
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

61

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

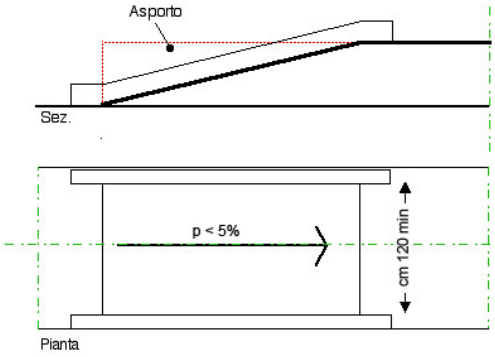
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

62

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

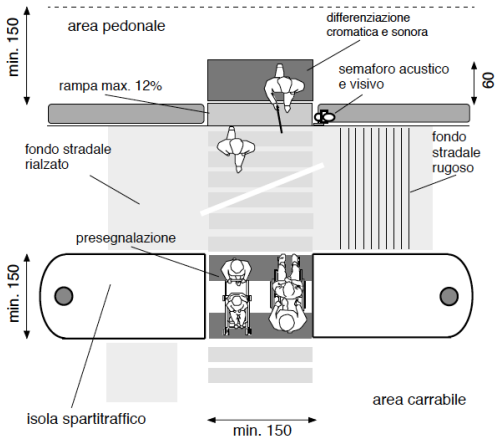
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	1,5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

63

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

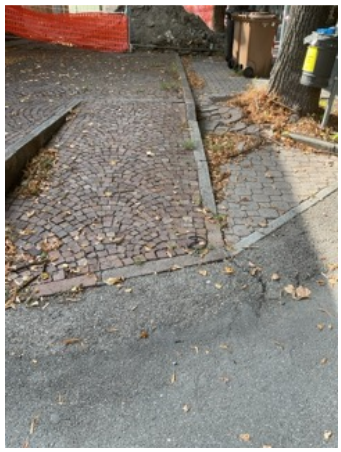
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

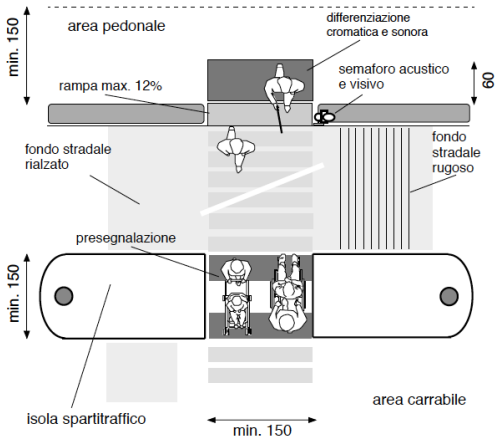
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	1,5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

64

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

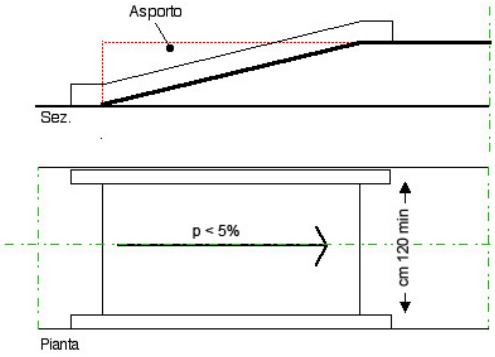
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 1.890**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Comune di Nonantola

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

65

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull’area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti

Area mq.

Lunghezza ml.

Materiale suggerito:

Costo dell'intervento

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

66

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

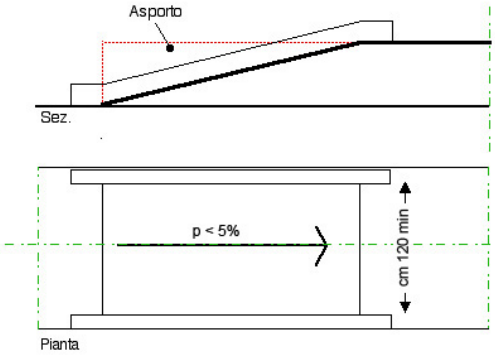
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

67

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

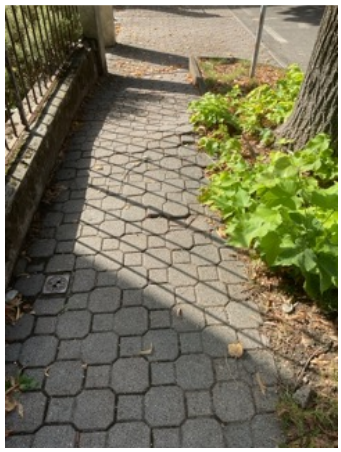
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

68

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

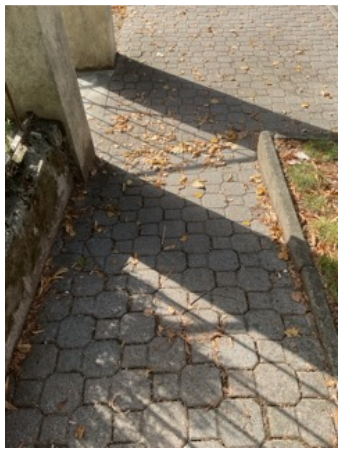
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

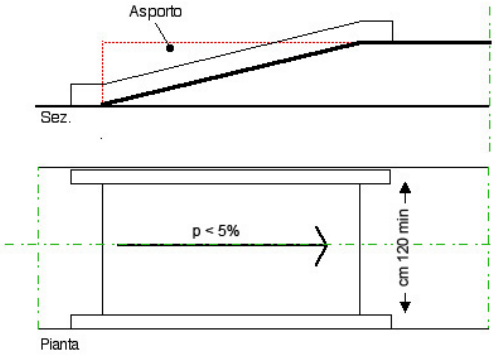
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

69

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

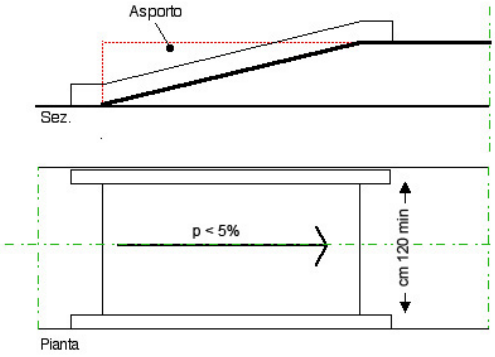
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

70

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

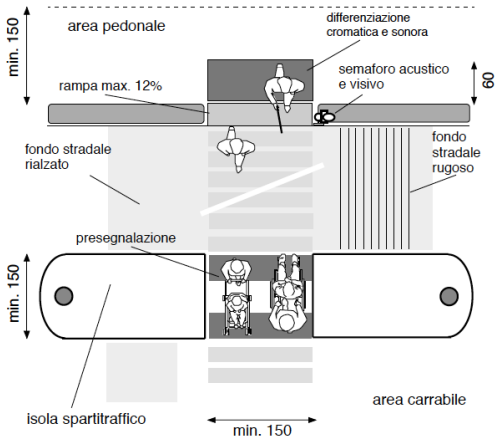
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

71

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

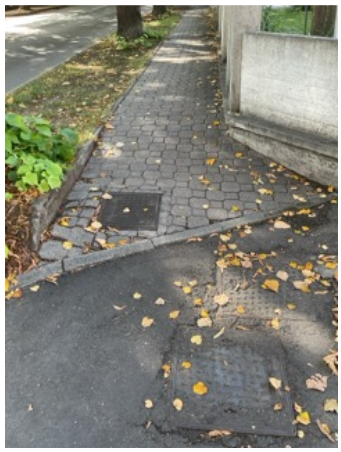
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

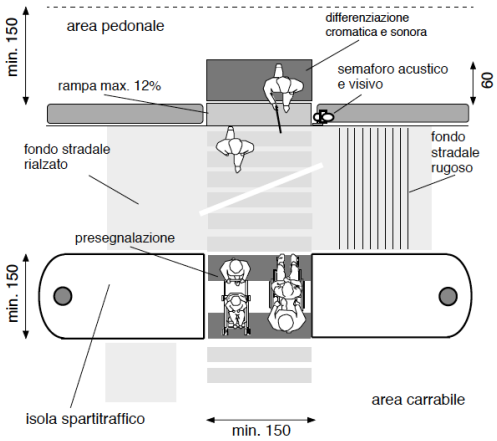
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

72

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

73

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

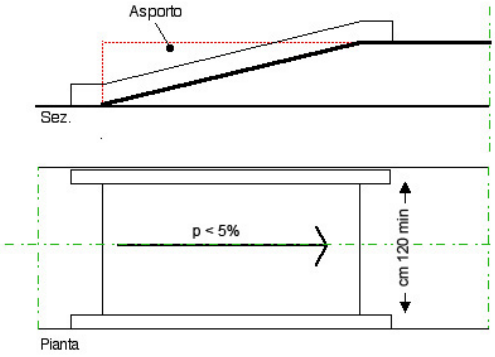
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

74

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

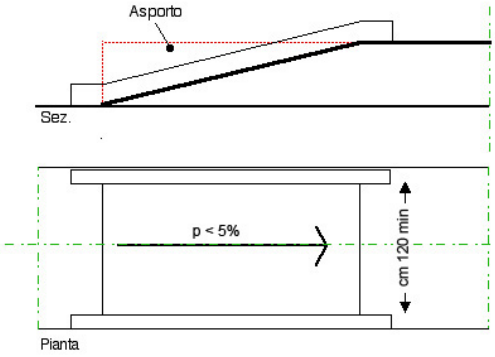
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

76

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

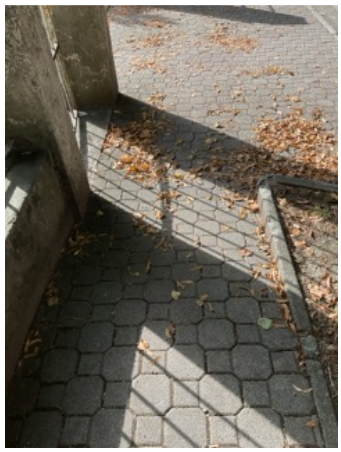
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

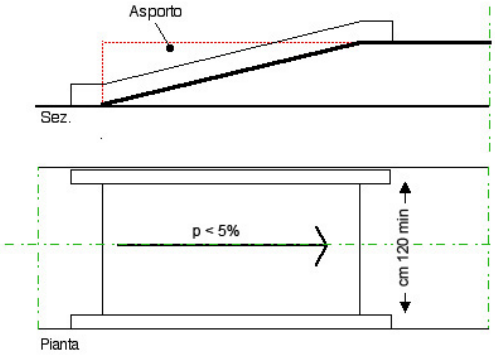
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

77

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

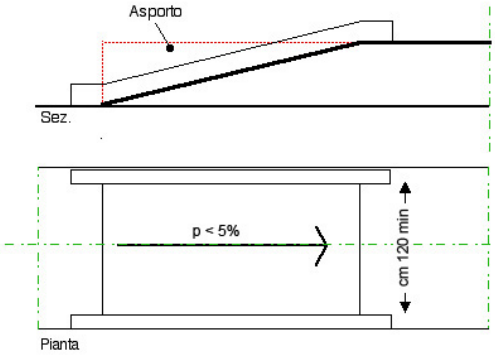
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

75

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

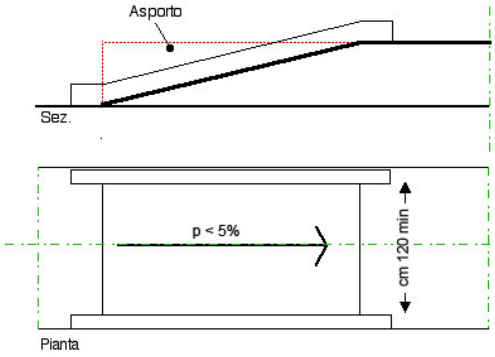
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

78

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

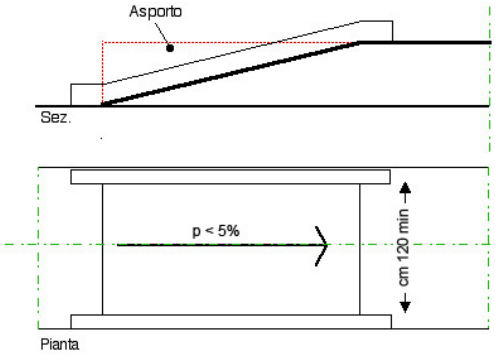
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

79

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

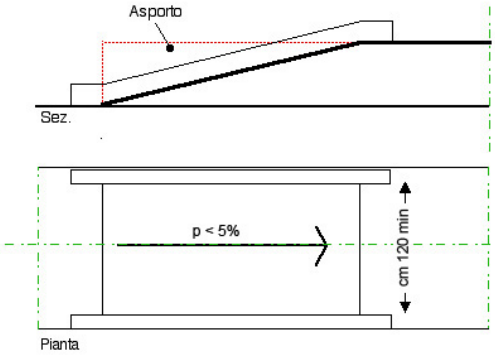
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

80

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

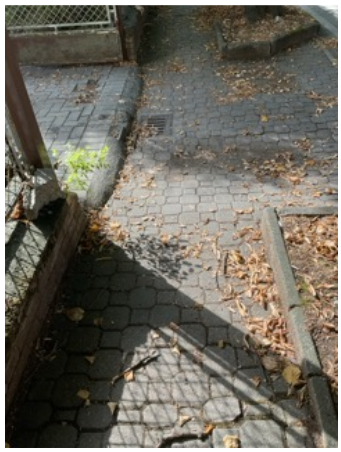
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

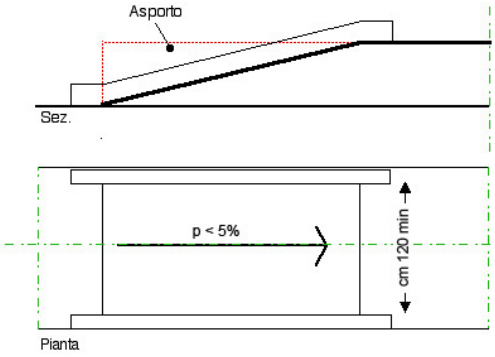
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

81

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

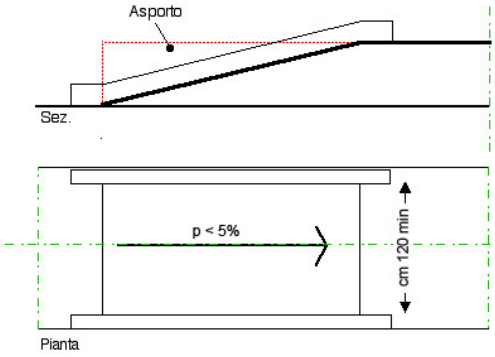
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

82

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

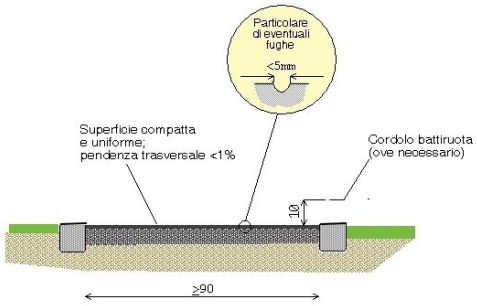
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**75**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 22.500**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

83

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

84

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

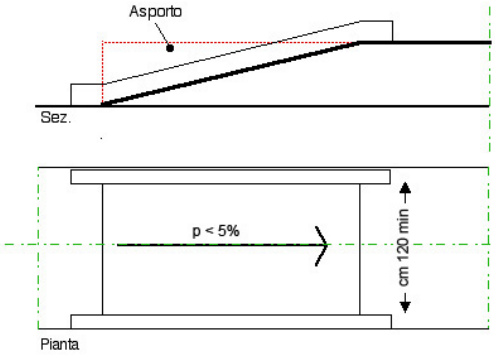
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

85

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

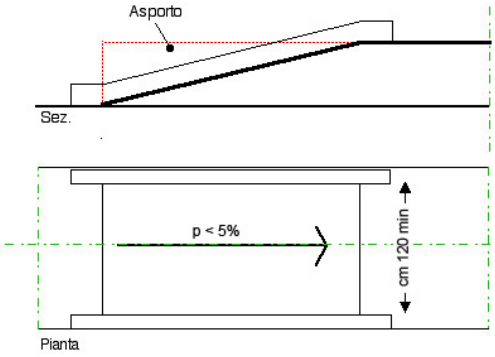
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

86

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

87

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

88

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

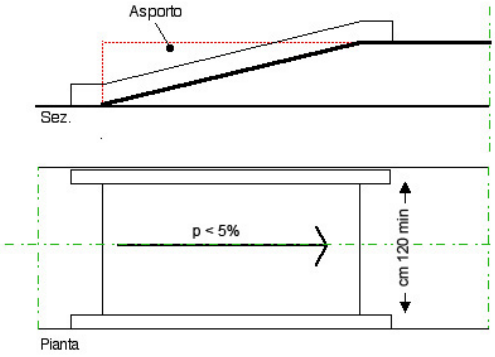
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

89

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

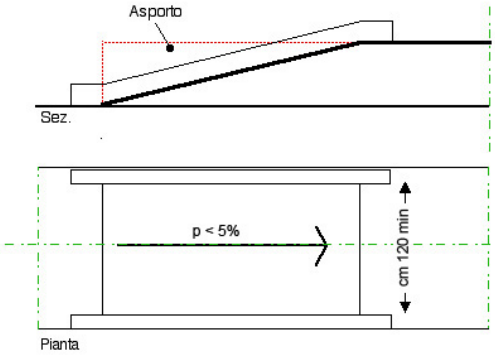
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

CESARE BATTISTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

90

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

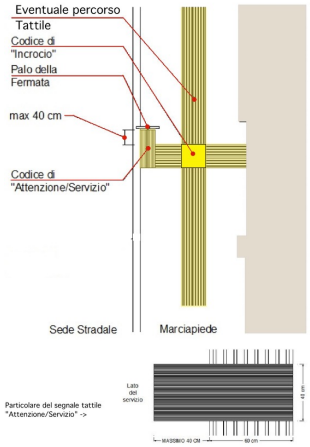
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via del CIMITERO

Servizi pubblici presenti	/	Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	◉	1
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario	○	Segnalazione in carico	○
Segnalazione precedente il P.A.U.	○	Lavori in corso	○

Calcolo del peso in funzione della priorità: **50400**

Priorità suggerita 38

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via del
CIMITERO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
271

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

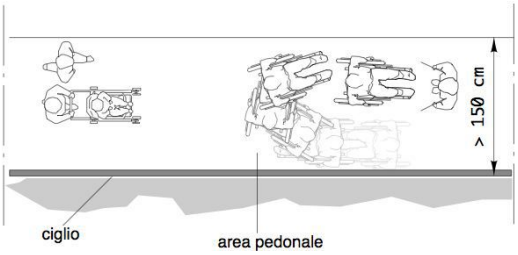
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	78
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.886**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via CRISTOFORO COLOMBO (246)

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	◉
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 4608

Priorità suggerita 60

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

546

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

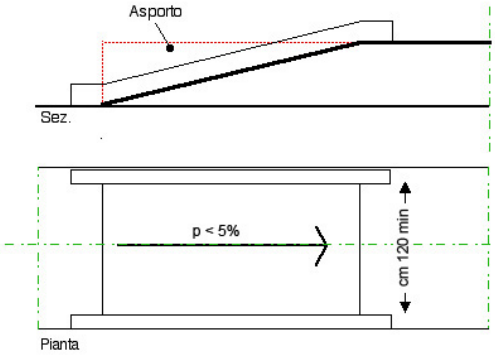
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.200**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

547

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ripristino del sentiero mediante **sfalciatura**, movimenti terra con pala, spietramento, compattazione del terreno, rullatura, sistemazione scarpate, semina e spargimento di naturale ove necessiti.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.6), 7.1.17)

Note integrative:

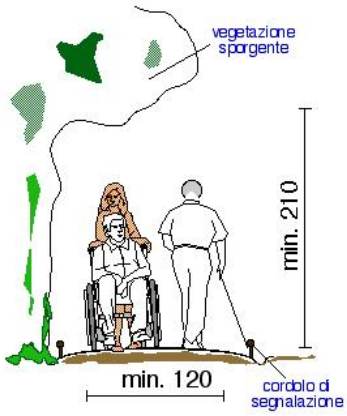
Criticità

Percorso con larghezza inferiore a cm 120

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	76
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 2.660

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

548

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

549

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

550

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

551

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

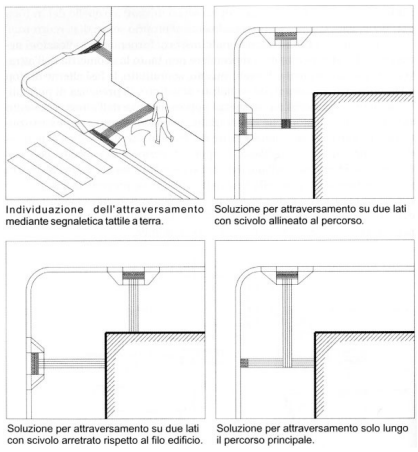
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

552

CRISTOFORO COLOMBO (246)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

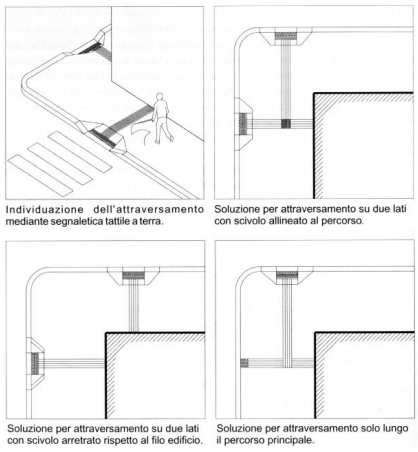
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via CURIEL

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 57600

Priorità suggerita 26

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S07

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
CURIEL

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
626

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

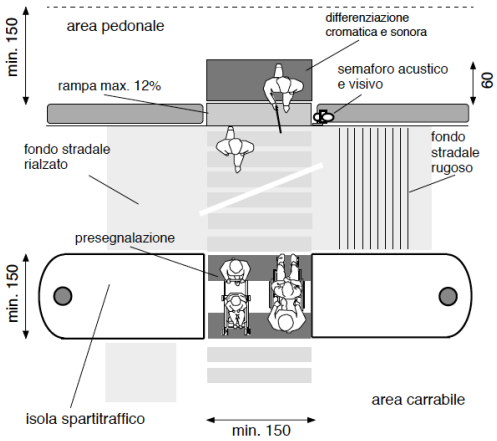
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
CURIEL

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
627

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

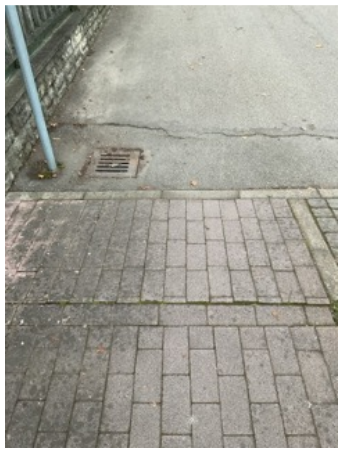
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

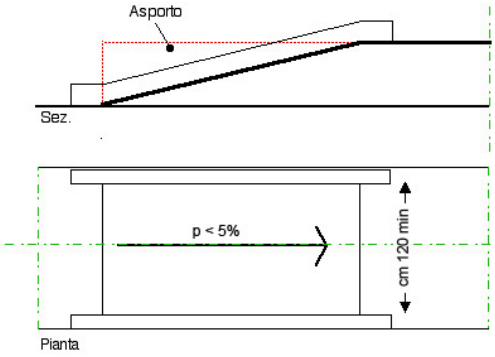
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 2.160**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
CURIEL

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
628

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

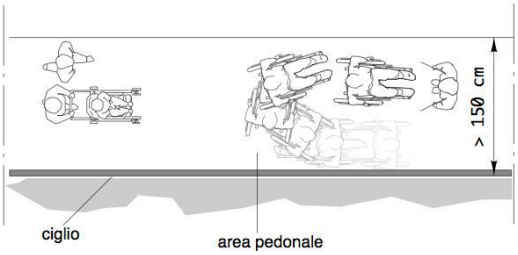
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**157,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 5.828**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
CURIEL

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
629

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

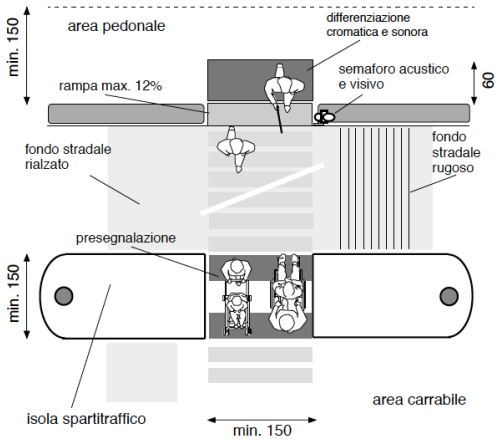
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DA VINCI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	●	1
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	●
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	●
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ●

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 92160

Priorità suggerita 21

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S08
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 6
647

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

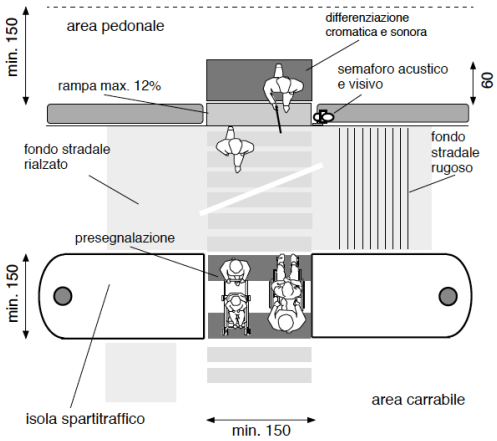
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 6
648

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

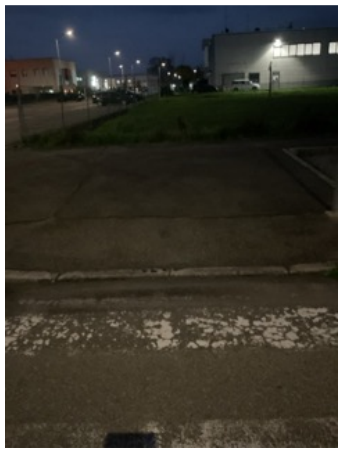
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

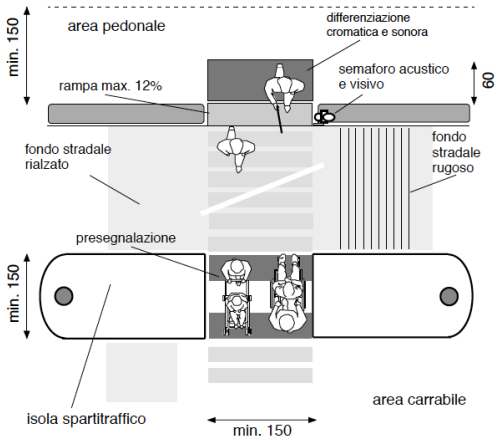
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

664

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

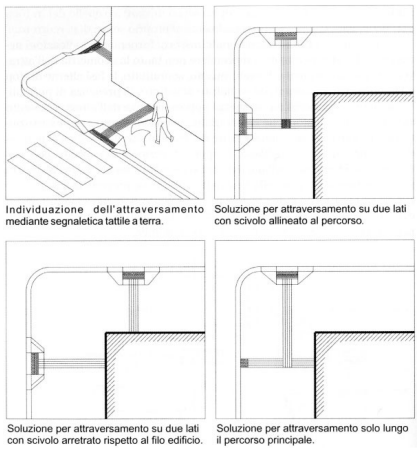
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**6**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

665

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

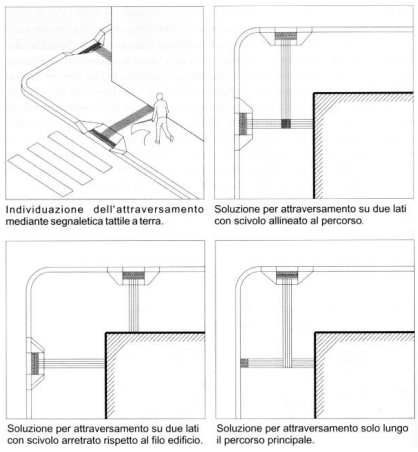
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**6**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

666

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

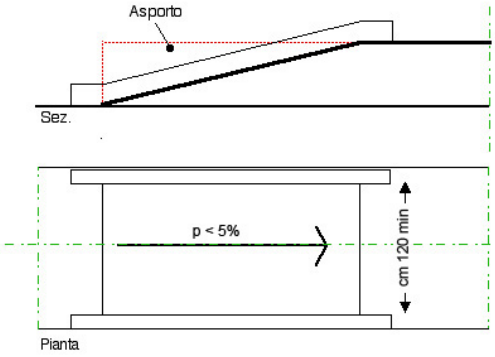
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

667

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

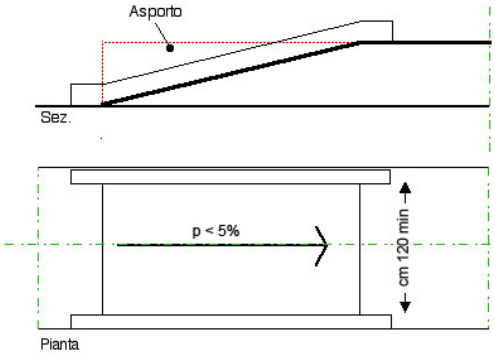
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Comune di Nonantola

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

668

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

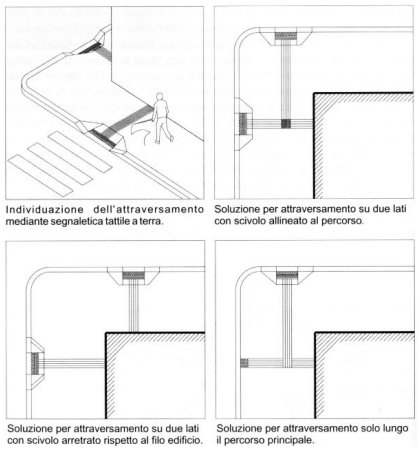
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

669

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

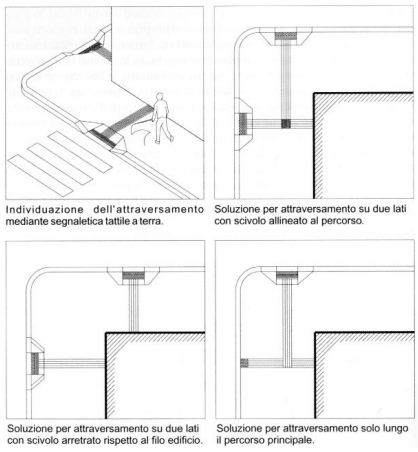
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 960**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

670

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

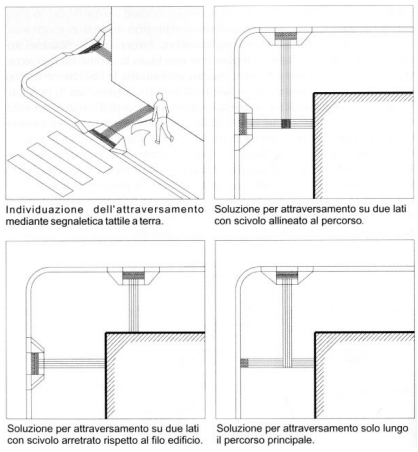
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Comune di Nonantola

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

671

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

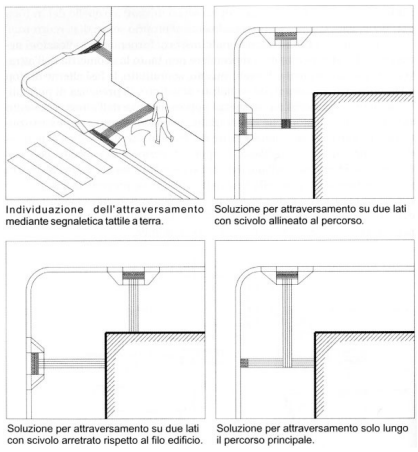
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

672

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

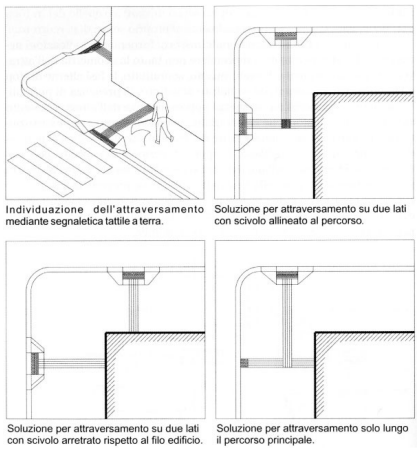
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

DA VINCI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 6

673

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

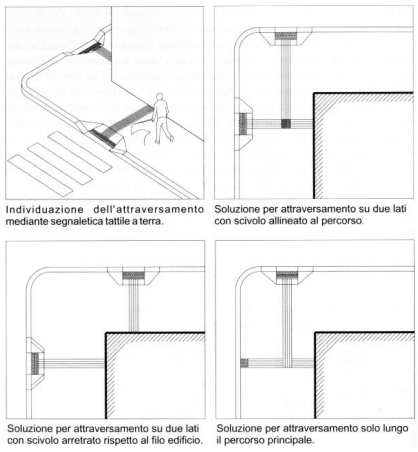
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DAMIANO CHIESA

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	●	1
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	1
Esercizio commerciale	●	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	●
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	●
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	●
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 66528

Priorità suggerita 32

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Comune di Nonantola

Via

DAMIANO CHIESA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

502

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

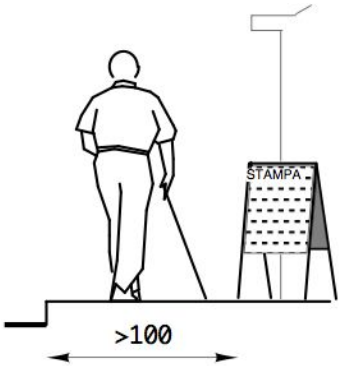
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

DAMIANO CHIESA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

505

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

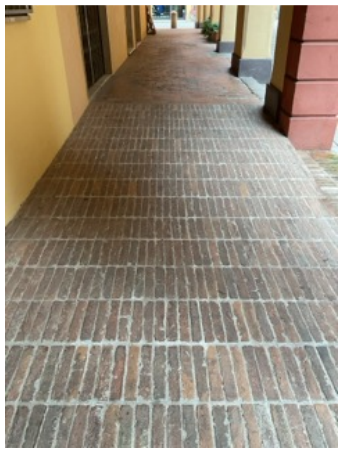
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

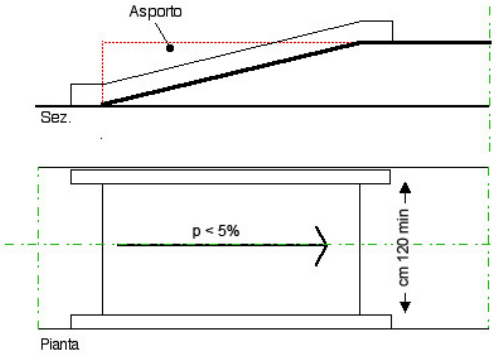
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Cotto

Costo dell'intervento **€. 9.800**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DE GASPERI

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	○

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	○	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 2560

Priorità suggerita 39

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S09

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Comune di Nonantola

Via

DE GASPERI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 35

574

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

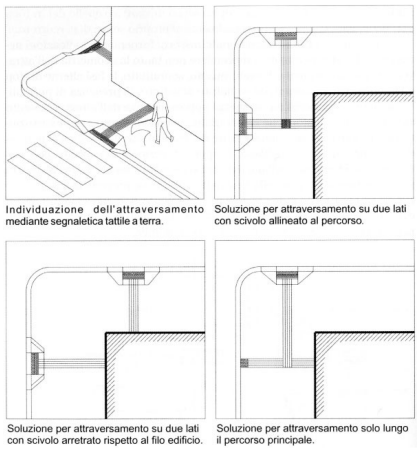
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DE GASPERI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 35

575

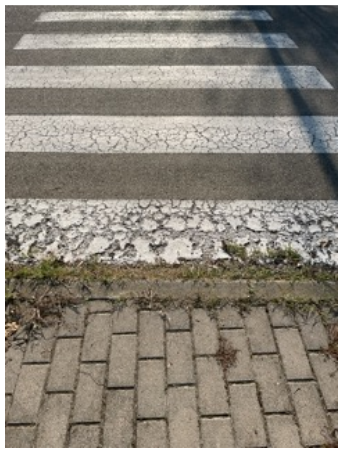
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

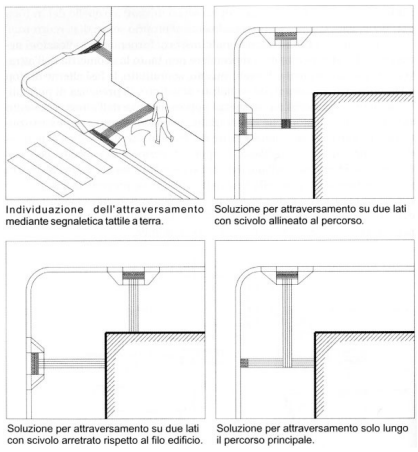
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DE GASPERI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
576

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

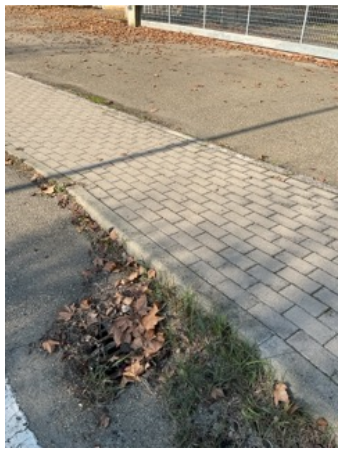
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

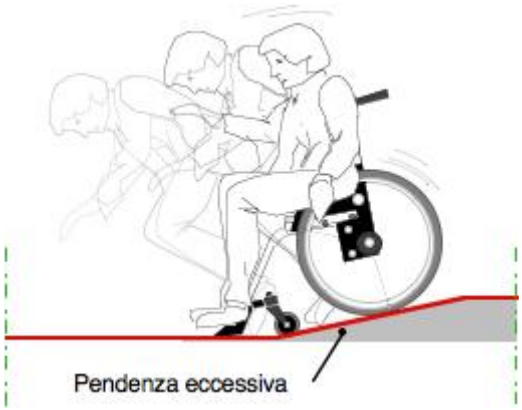
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 848**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DE GASPERI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 35

577

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

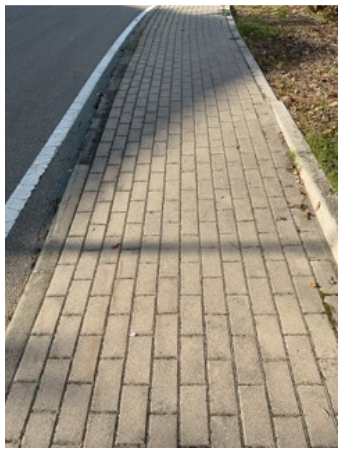
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

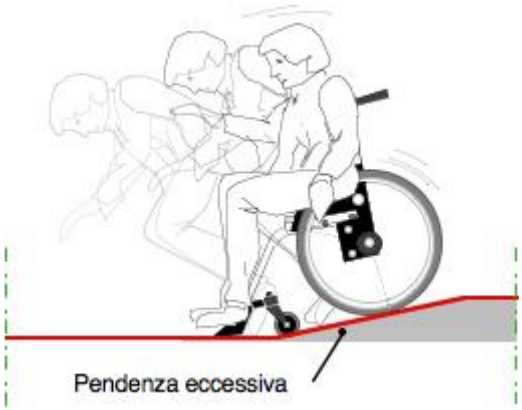
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.800**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DE GASPERI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
578

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

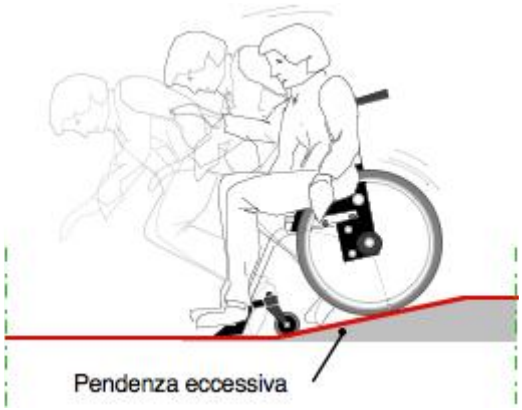
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 3.600**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DELLA CAPPELLINA

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8640

Priorità suggerita 31

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S10

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

292

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

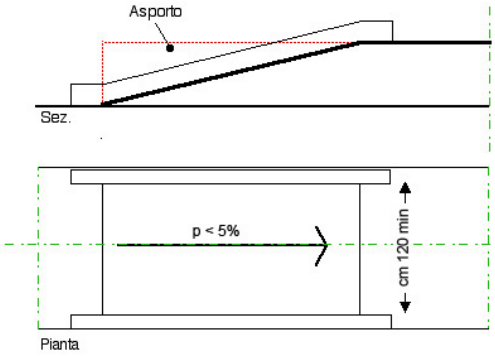
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

293

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 70**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Comune di Nonantola

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

294

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**10,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 3.150**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

295

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

296

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

297

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Comune di Nonantola

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

298

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

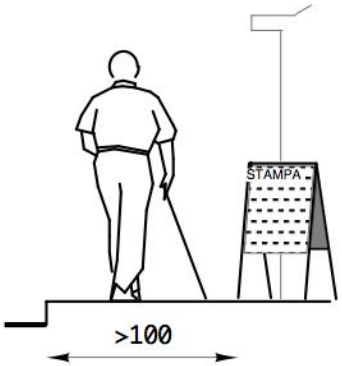
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	4
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 320

Note integrative:

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

299

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

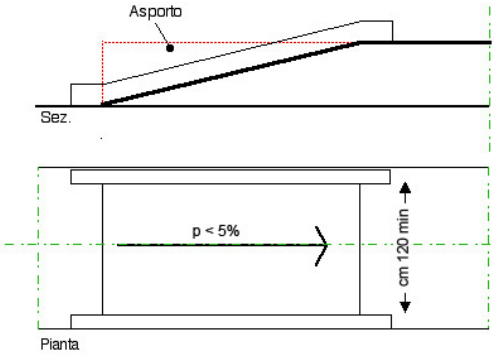
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

300

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

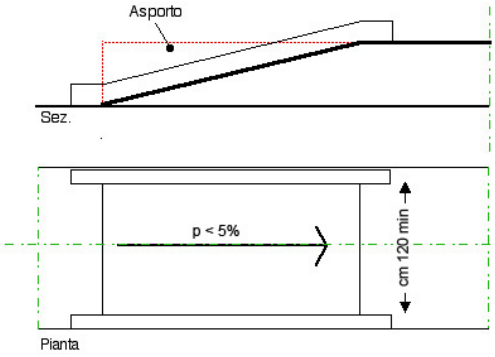
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

301

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Il marciapiede deve essere tracciato in modo che i posti auto siano arretrati verso la sede stradale. Ripristinare il tratto di marciapiede esistente, oggi ammalorato (scheda 302)

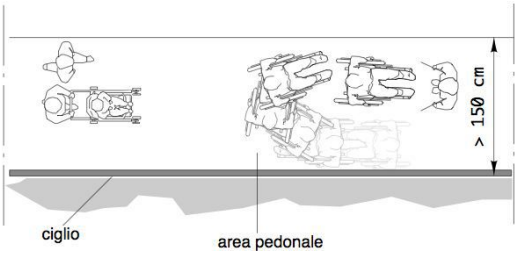
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**109,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 4.052**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLA CAPPELLINA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

302

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

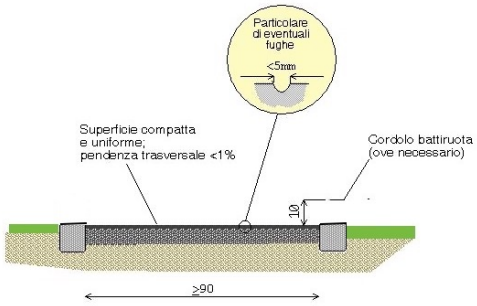
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 692**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DELLE RIMEMBRANZE

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	●	1
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia	●	1
AUSL	●	1
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	●	1
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	●	3
Sede associativa	●	1
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	●	3
Luogo turistico	●	2
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ●

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 819840

Priorità suggerita 04

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S11

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

324

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

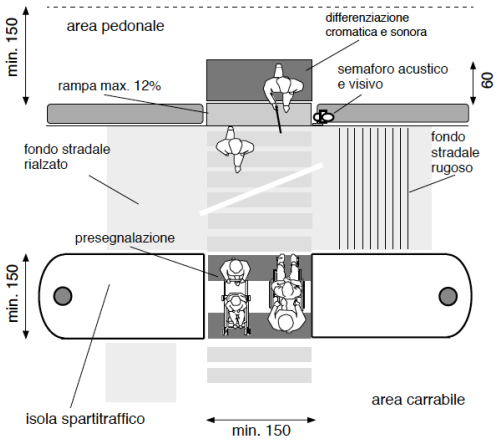
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

325

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

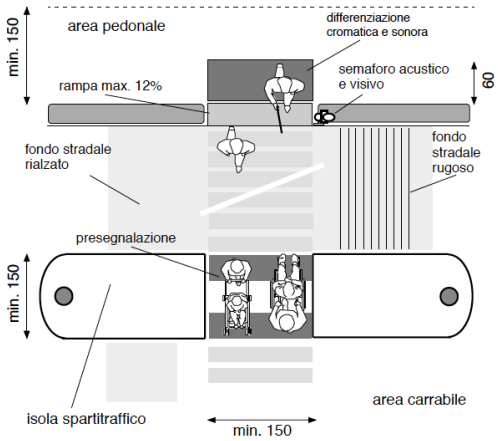
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

326

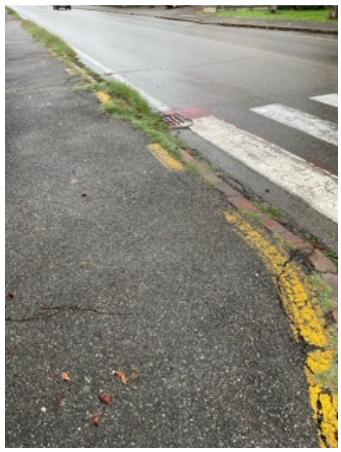
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

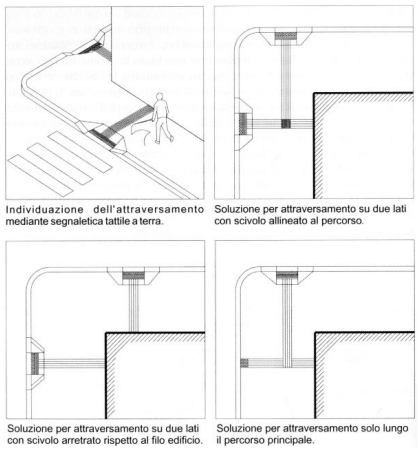
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

327

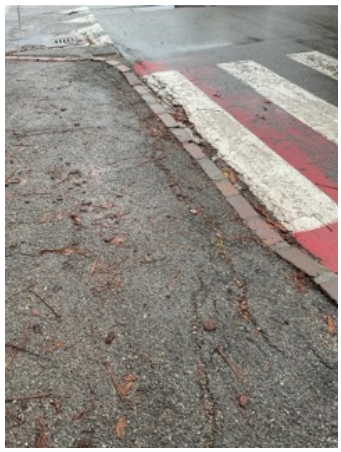
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

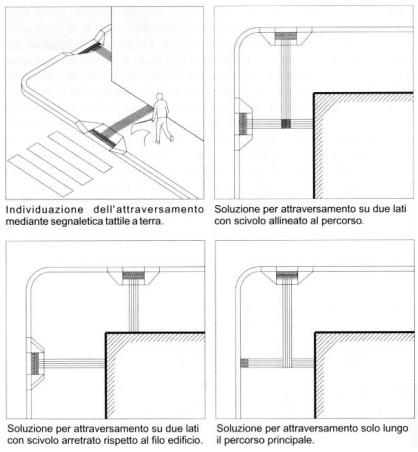
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

328

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**24**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 7.200**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

329

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 6.000**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

330

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

331

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 6.000**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

DELLE RIMEMBRANZE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

332

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

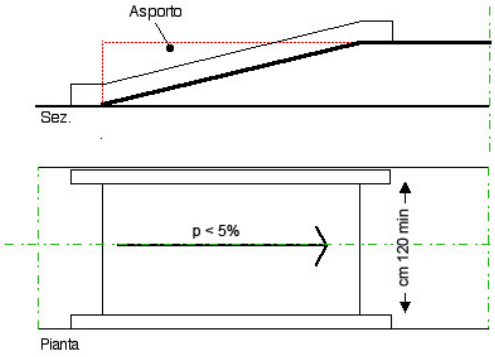
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.440**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via DI MEZZO

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	●
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ●

Percorso attrezzato con pista ciclabile ●

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 166400

Priorità suggerita 13

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S12

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
579

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

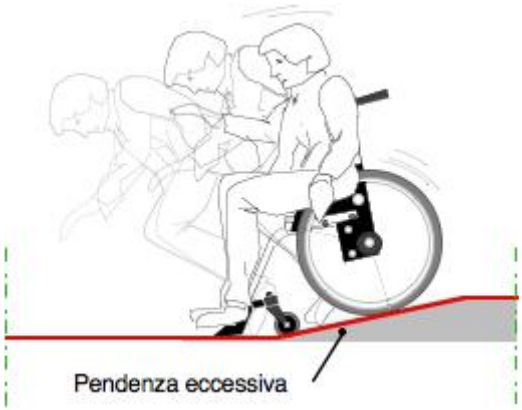
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 848**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 35

580

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

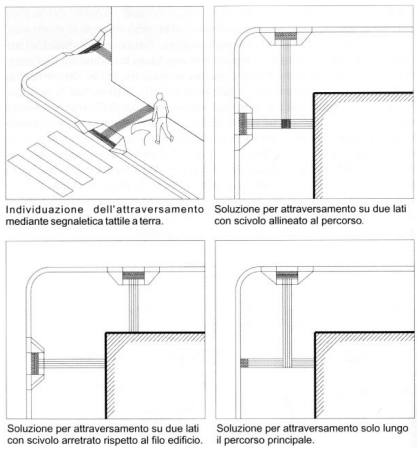
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 35

581

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

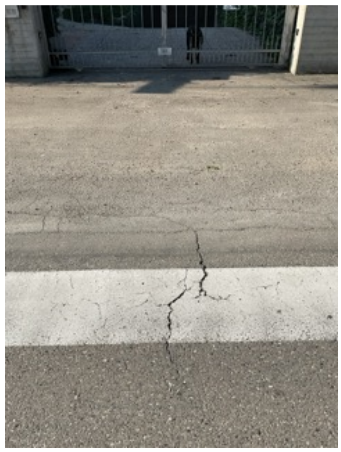
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

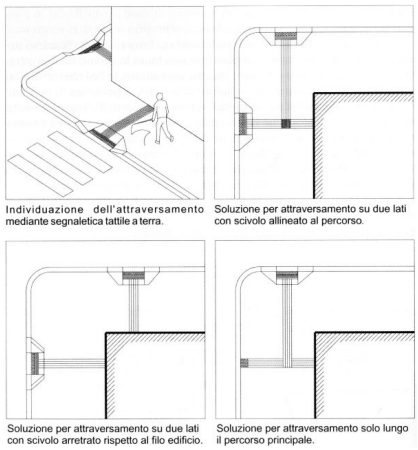
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
582

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

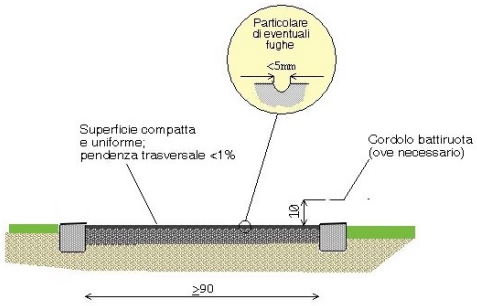
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**250**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 28.840**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
583

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

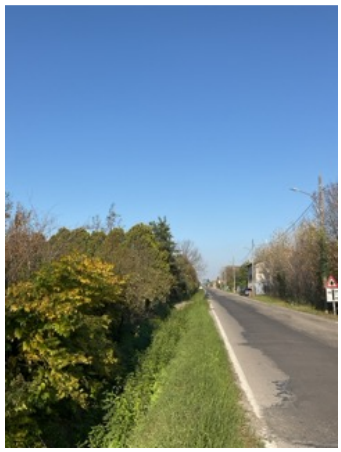
Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

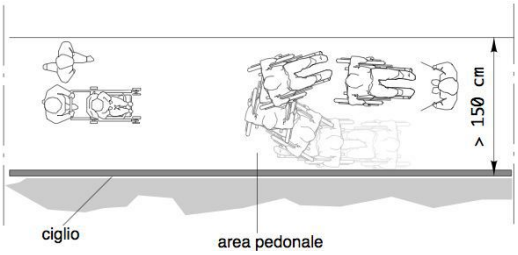
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**84**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 25.200**

Note integrative:

Prevedere un percorso in sicurezza tra la banchina stradale e il canale di bonifica. Molto pericoloso. Parecchie persone percorrono questa strada ai limiti della banchina viste anche delle mamme con bambini all'uscita della scuola

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
584

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

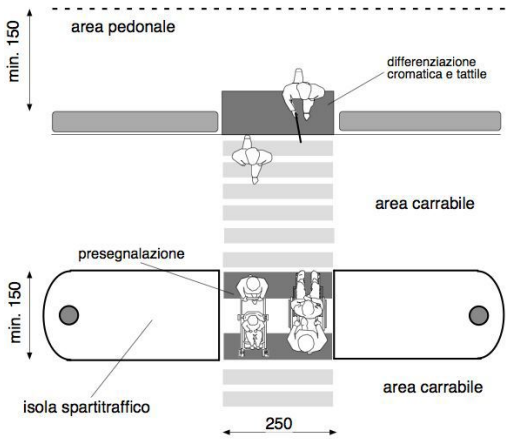
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.740**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 35
585

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

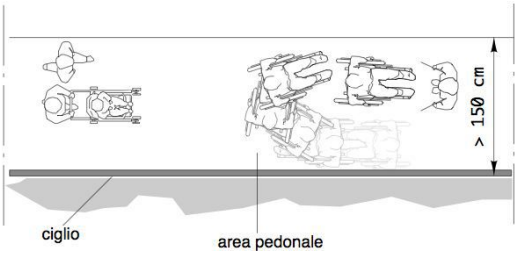
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**46,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 13.950**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
586

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

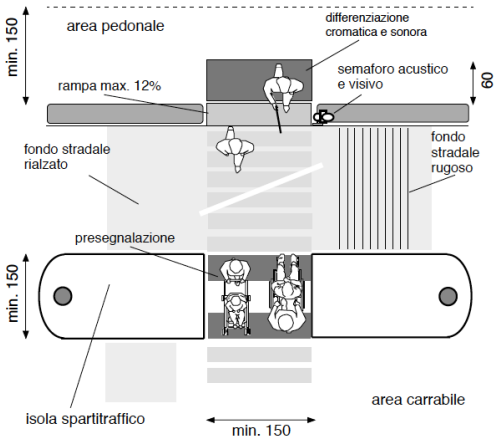
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
587

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

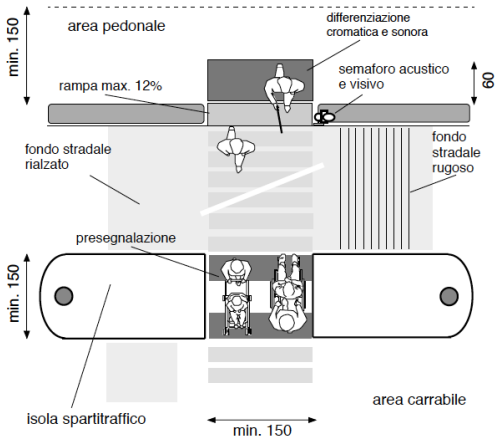
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
588

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

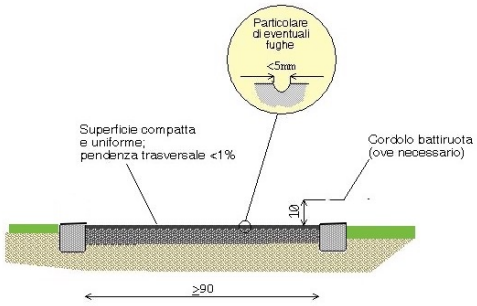
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	151,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 23.028**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

589

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

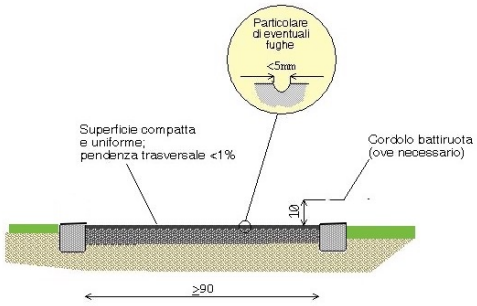
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**8**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 923**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

590

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

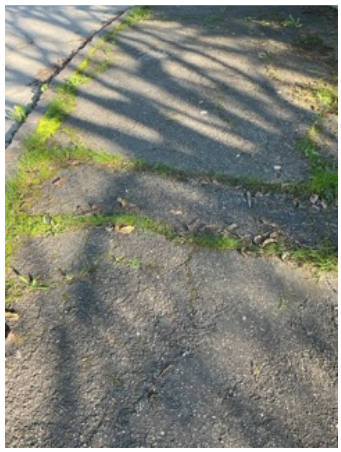
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

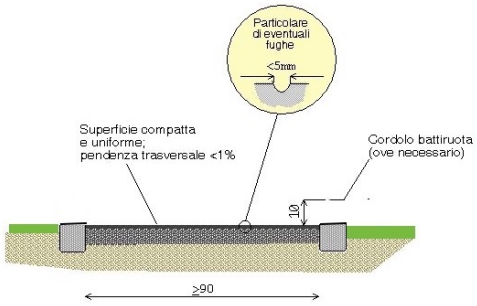
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 461**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

611

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

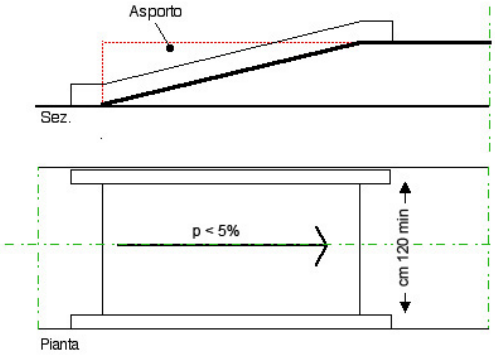
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 1.800**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

612

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

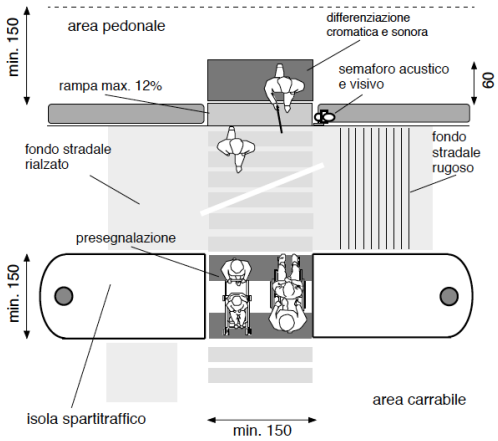
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

613

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

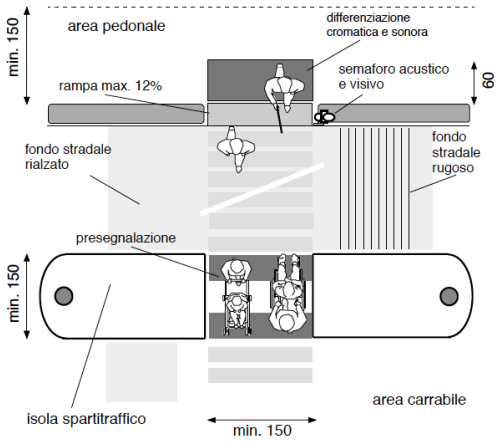
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

614

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

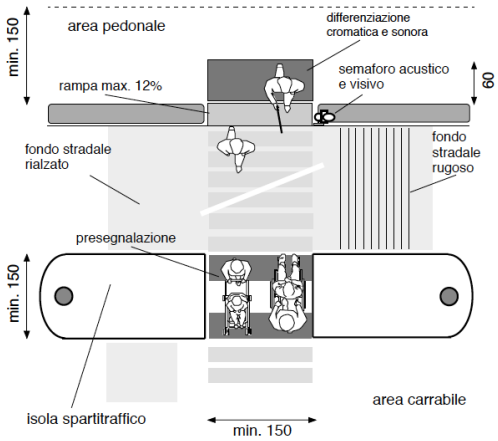
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

615

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

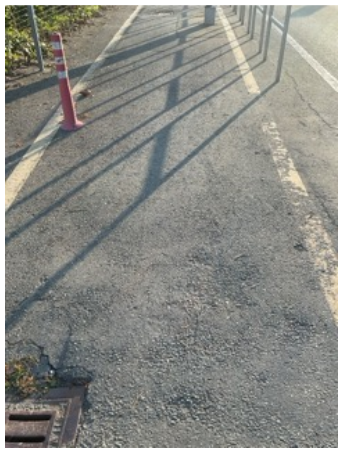
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

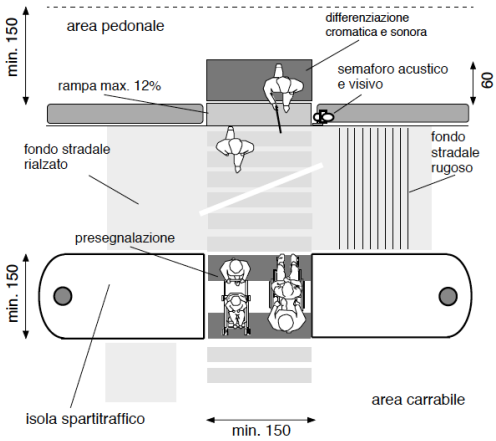
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

616

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

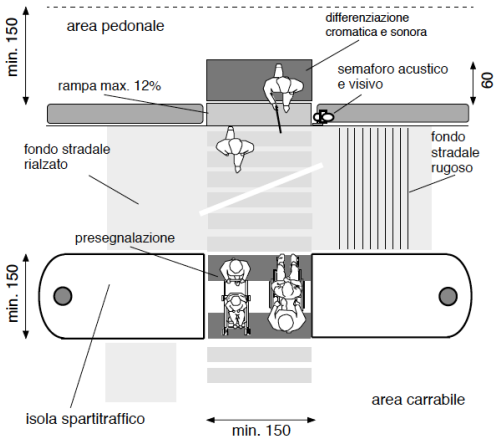
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 27

617

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

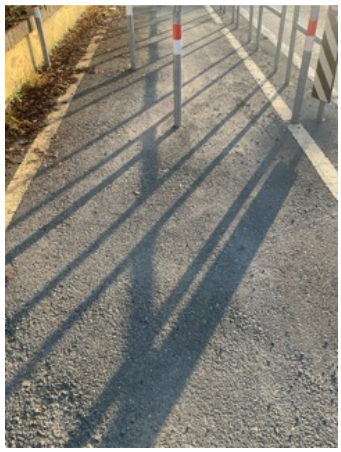
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

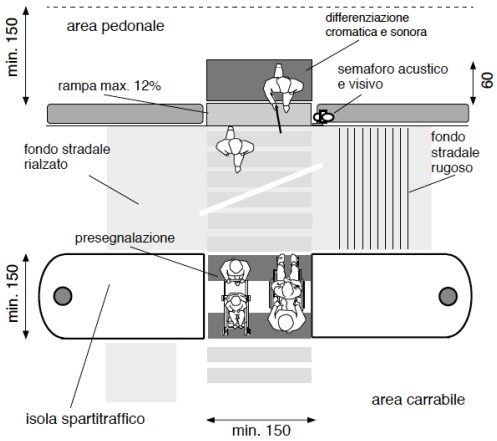
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

618

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

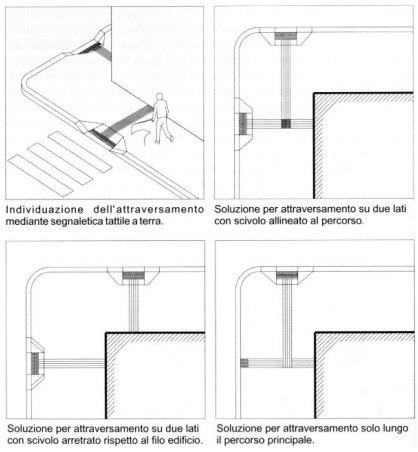
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

619

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

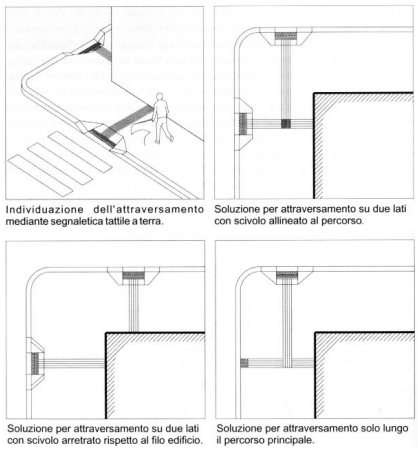
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

620

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

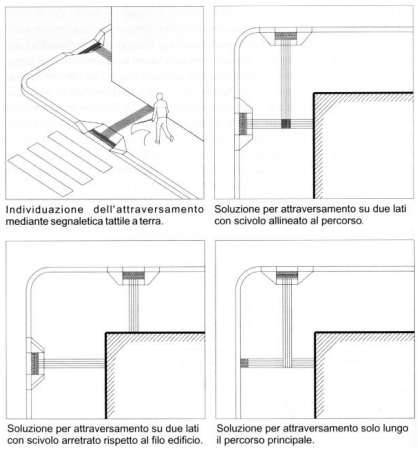
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

621

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

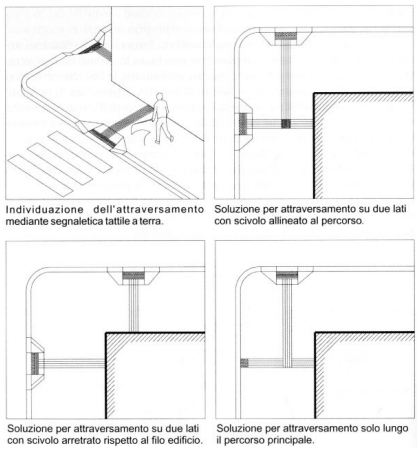
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

622

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

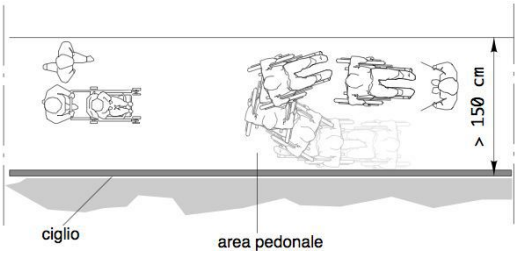
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**386**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 14.282**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 34

623

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 34

624

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

È proprietà privata

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**62,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Ghiaia sciolta

Costo dell'intervento **€. 5.778**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

DI MEZZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

625

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

È proprietà privata

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2167,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Terreno stabilizzato

Costo dell'intervento **€. 99.705**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via FERMI

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	○
Scuola dell'infanzia	○
Scuola primaria	○
Scuola secondaria I° grado	○
Scuola second. II°grado-U	○
Scuola second. II°grado-C	○
Scuola second. II°grado-T	○
Università	○
Centro formaz. prof.	○
Uff. pubbl. statale	○
Uff. pubbl. regionale	○
Uff. pubbl. provinciale	○
Uff. pubbl. comunale	○
Azienda municipalizzata	○
Luogo di culto	○
Ufficio postale	○
Istituto di credito	○
Poliambulatorio, Terme	○
Ospedale	○
Day hospital, Farmacia AUSL	○
Casa protetta, R.S.A.	○
Centro sociale	○
Centro diurno	○
Centro sportivo	○
Centro culturale	○
Museo, pinacoteca	○
Teatro, cinema, multisala	○
Albergo, Hotel, B&B	○
Rist., pizz., birreria	○
Esercizio commerciale	○
Sede associativa	○
Stabilimenti balneari	○
Casa vacanze, colonia	○
Camping, villaggio	○
Pubblica sicurezza	○
Sede giudiziaria	○
Stazione aut.,ferr.	○
Vari rivolti al pubbl.	○
Luogo turistico	○
Parco, giard. pubbl.	○
Cimitero	○
Centro commerc., mercato	○
Nulla di rilevante	◉

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○	**Percorso servito dall'autobus**	○
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8800

Priorità suggerita 49

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

FERMI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

339

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

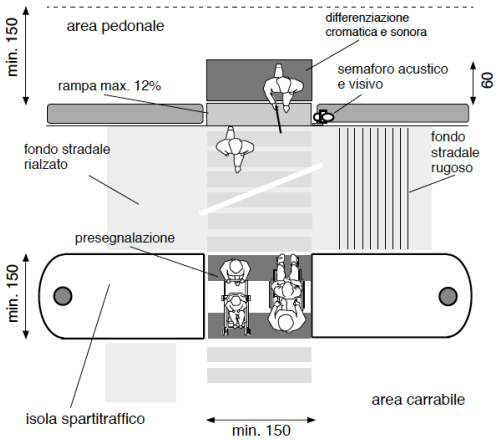
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 800**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

FERMI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

340

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

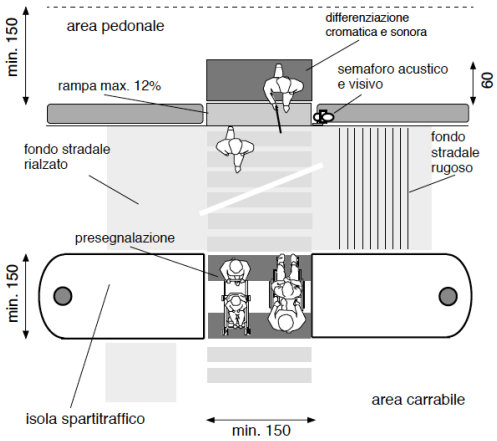
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

FERMI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

342

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

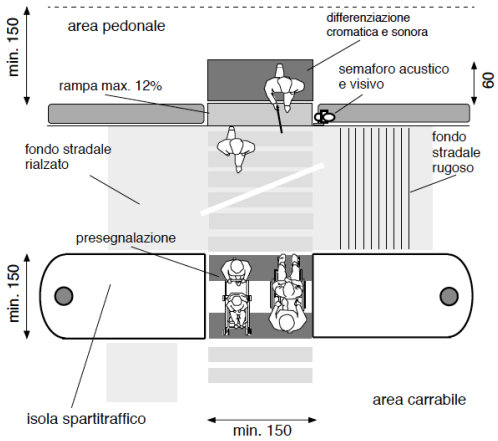
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

FERMI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

343

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**18**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 3.960**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via FOSSA SIGNORA

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	◉	1
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 219648

Priorità suggerita 11

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S13
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

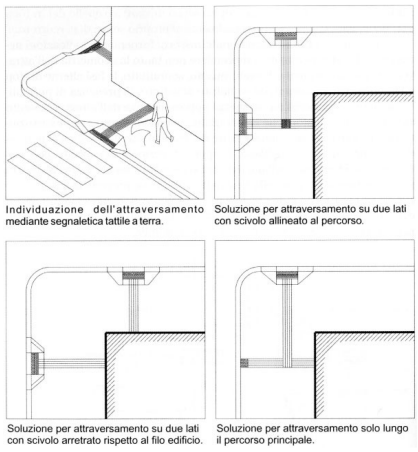
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**12**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 2.640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

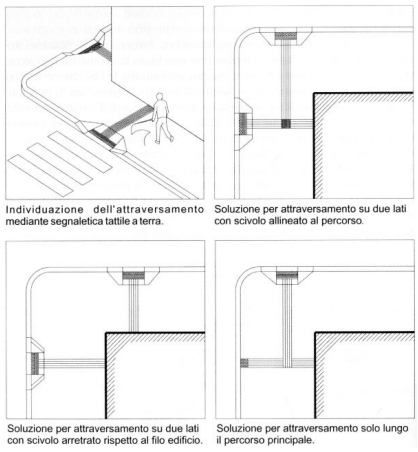
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

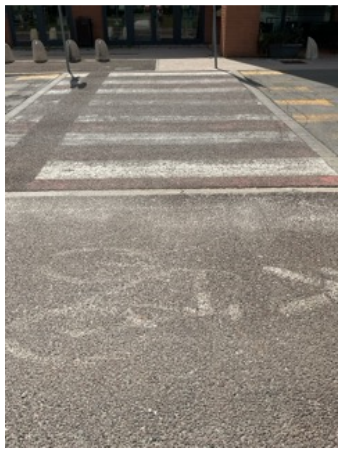
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

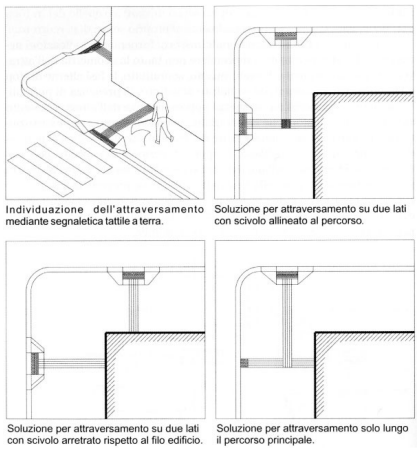
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 880**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

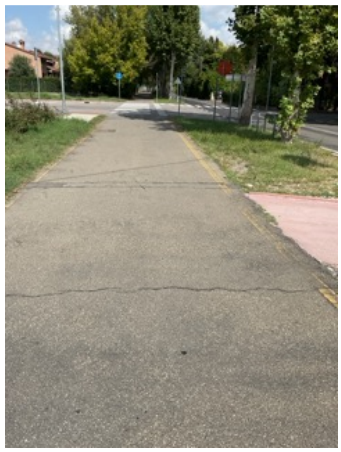
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

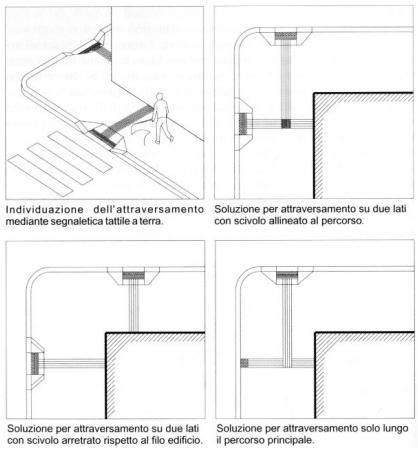
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 800**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

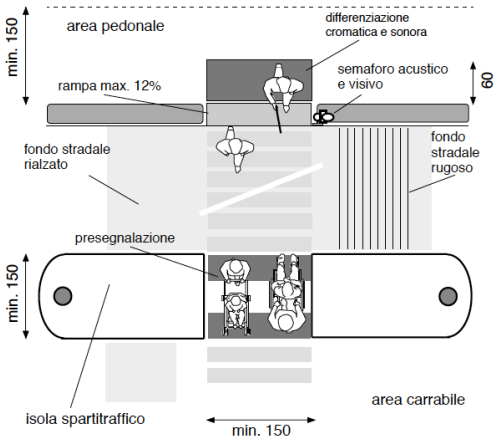
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

8

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

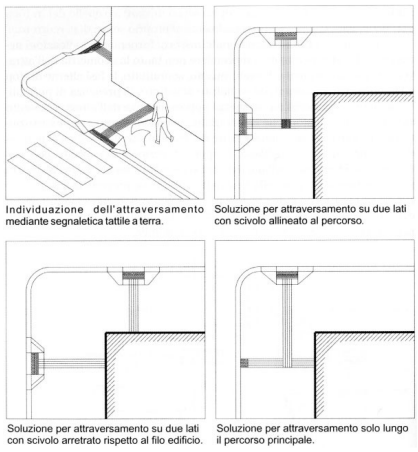
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

9

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

FOSSA SIGNORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

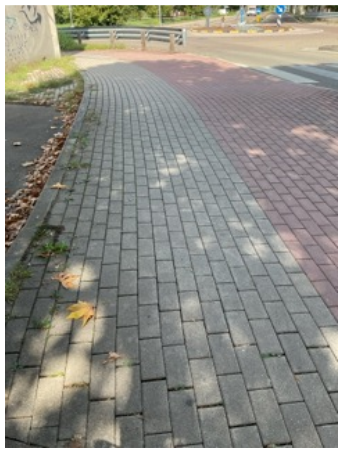
Note integrative:

Nella lunghezza ho incluso anche l'intercettazione attraversamento pedonale che si trova sulla destra

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**7**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.540**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via FOSSE ARDEATINE

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 95040

Priorità suggerita 26

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

FOSSE ARDEATINE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

132

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

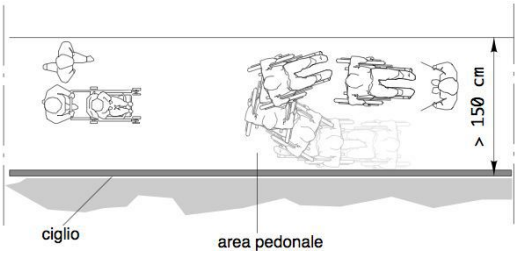
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**205,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 7.604**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via FRATELLI CERVI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	◉	1
Scuola dell'infanzia	◉	1
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 158400

Priorità suggerita 14

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S14

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

FRATELLI CERVI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

344

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

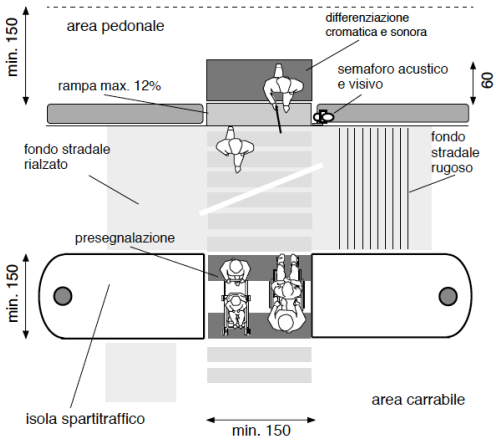
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

FRATELLI CERVI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

345

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

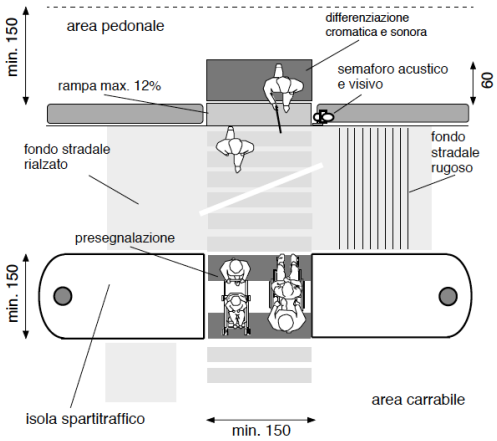
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via GALILEI

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	◉
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8320

Priorità suggerita 52

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
GALILEI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 7
644

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

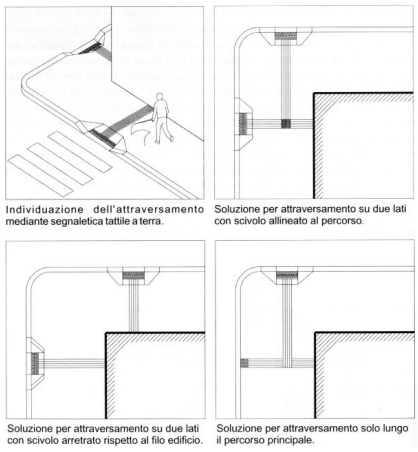
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
GALILEI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 7
645

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

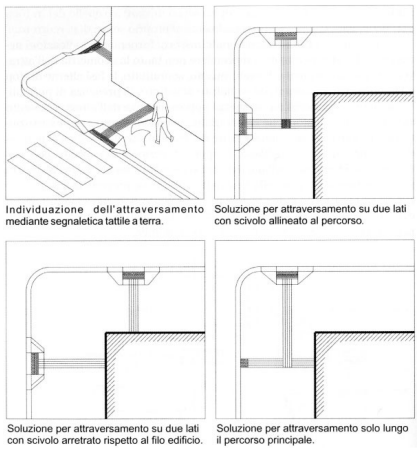
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
GALILEI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 8
646

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

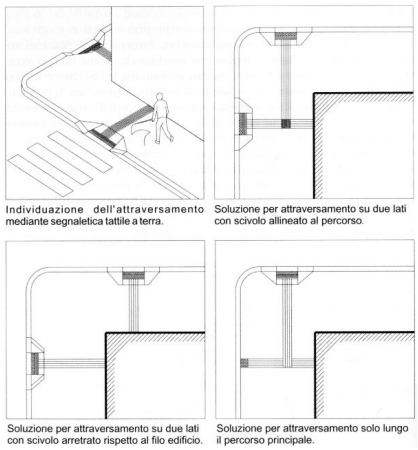
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**6**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via GAZZATE

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	●
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	●
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 30720

Priorità suggerita 28

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S15

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 1
656

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

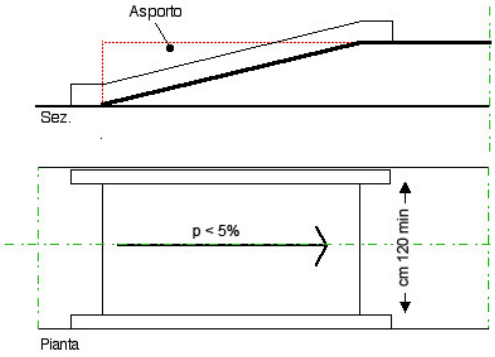
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 1
657

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.120**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 2
658

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

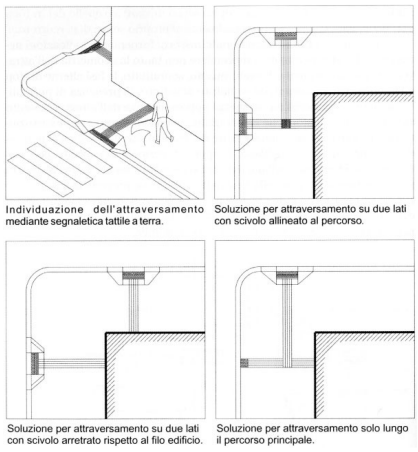
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 1

659

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

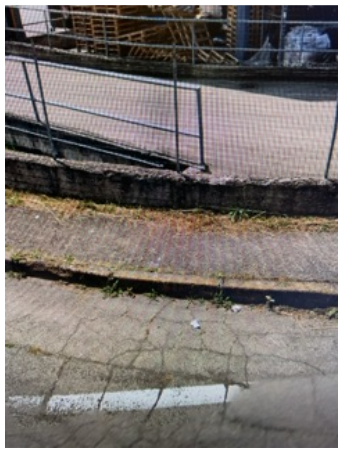
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

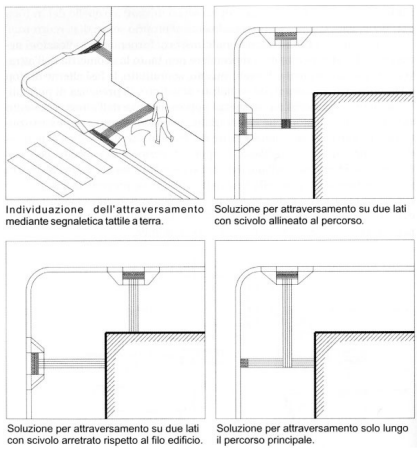
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 2
660

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

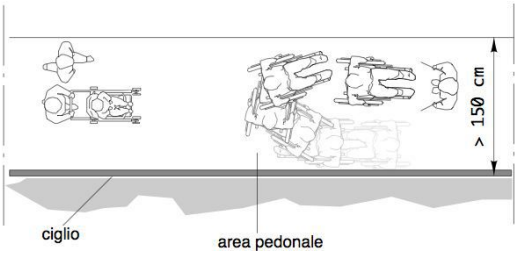
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**85,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 25.650**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 2
661

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

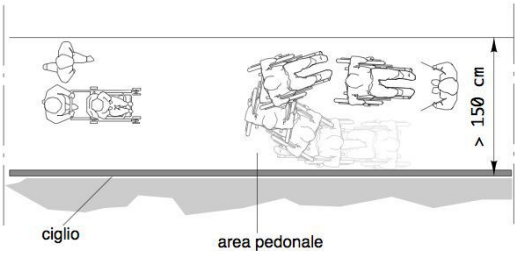
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**219**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 65.700**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 3
662

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

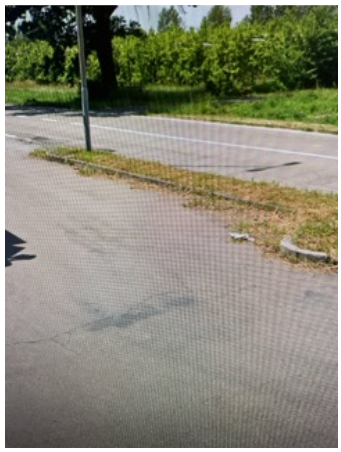
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

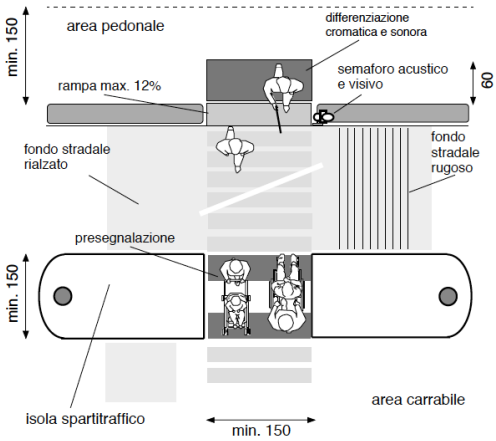
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via
GAZZATE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 3
663

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

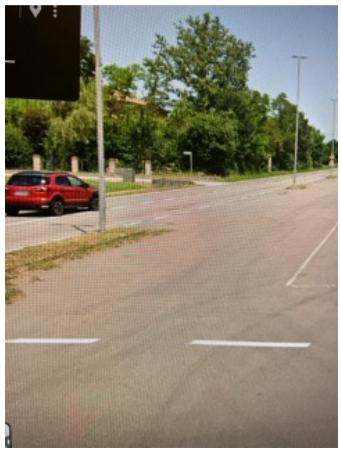
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

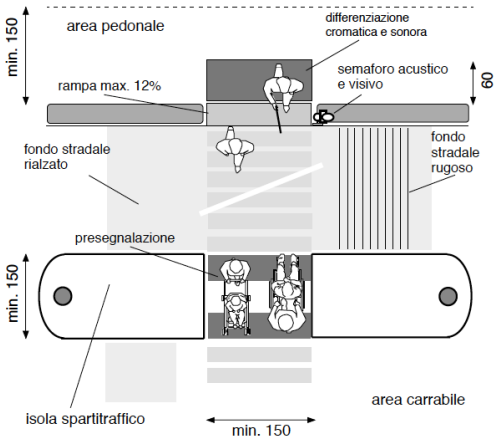
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via GORI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	◉	1
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: **79200**

Priorità suggerita 23

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S16

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

169

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
170

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

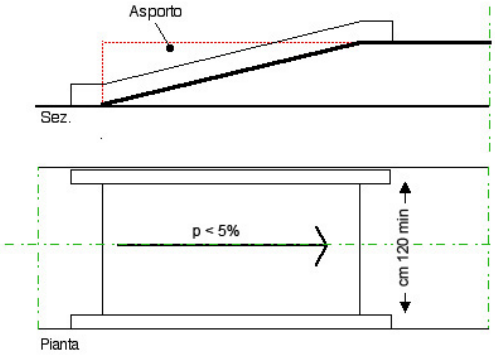
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
171

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

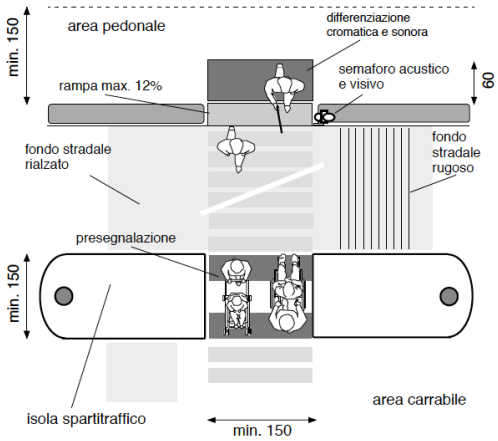
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
172

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

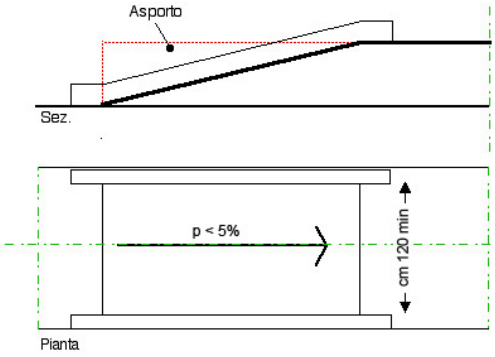
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
173

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

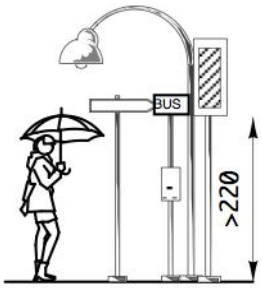
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
174

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

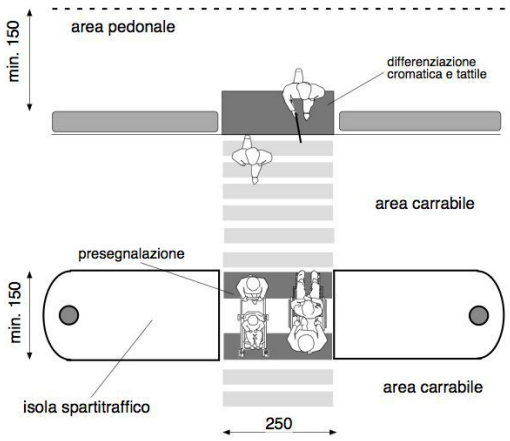
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	12
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.244**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
175

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

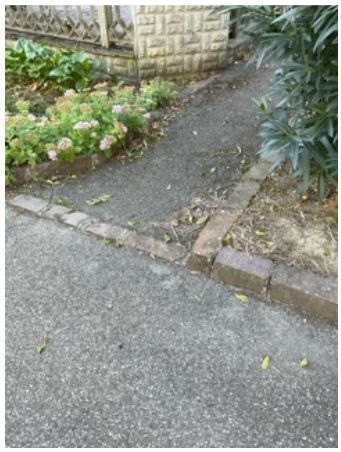
Note integrative:

Segnalare ingresso percorso pedonale

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 880**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
176

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

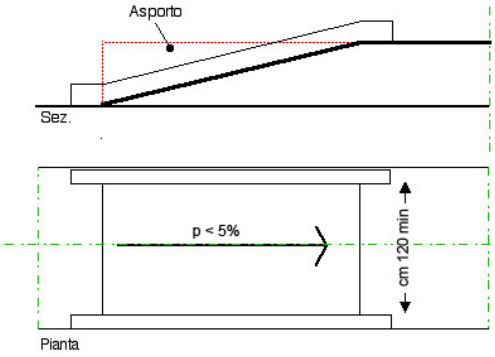
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
177

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

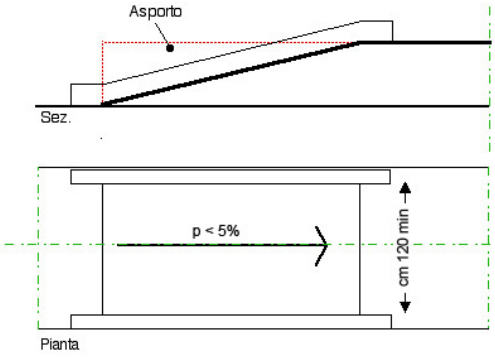
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Comune di Nonantola

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
178

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 280**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
179

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

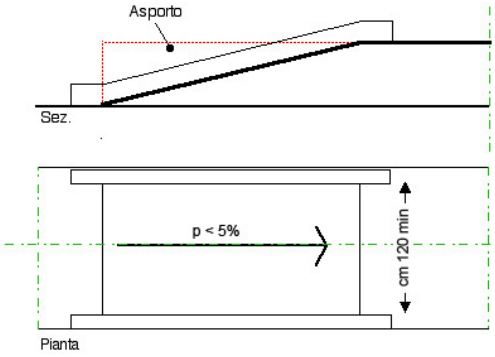
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
180

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

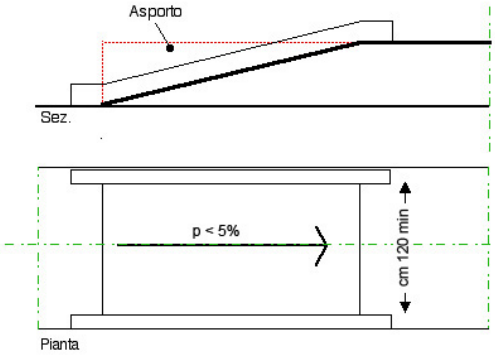
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
181

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo della contropendenza attraverso la riduzione del dislivello originario con azione combinata riducendo la pendenza sul percorso pedonale e contemporaneamente rialzando parzialmente la sede stradale.

Criticità

Dislivello dovuto a contropendenza

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 228**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
182

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo della contropendenza attraverso la riduzione del dislivello originario con azione combinata riducendo la pendenza sul percorso pedonale e contemporaneamente rialzando parzialmente la sede stradale.

Criticità

Dislivello dovuto a contropendenza

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 228**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
183

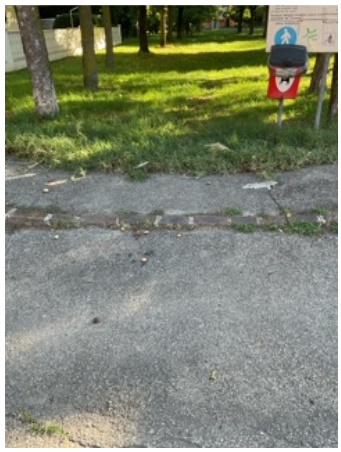
Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo della contropendenza attraverso la riduzione del dislivello originario con azione combinata riducendo la pendenza sul percorso pedonale e contemporaneamente rialzando parzialmente la sede stradale.

Criticità

Dislivello dovuto a contropendenza

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:
Necessario ripristinare l'ingresso al sentiero del parco

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 456**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

184

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.6), 7.1.17)

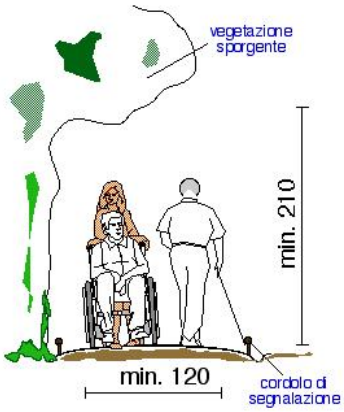
Criticità

Percorso con larghezza inferiore a cm 120

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	7,5
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 750

Note integrative:

Necessaria una particolare attenzione alla manutenzione degli alberi che presentano rami secchi rischio caduta. Prevedere nel sentiero anche segnaletica tattica per orientamento ciechi

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

185

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:
- altezza: 42 cm ca.;
- i lati riservati alla persona su sedia a ruote saranno alti da terra 45-50 cm;
- profondità: 40-50 cm;
- braccioli: alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale: inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia: 10 cm, per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;

Gli appoggi inferiori non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

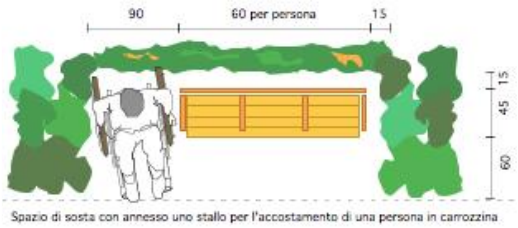
Criticità

Assenza di sedute per il riposo

Foto del rilievo



Esempio



Spazio di sosta con annesso uno stallo per l'accostamento di una persona in carrozzina

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 1.200

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

186

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	6
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.680**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
187

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

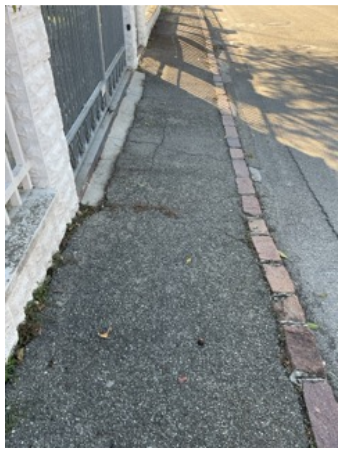
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

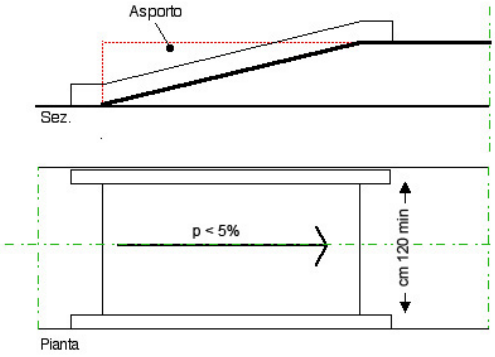
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 3.600**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
188

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

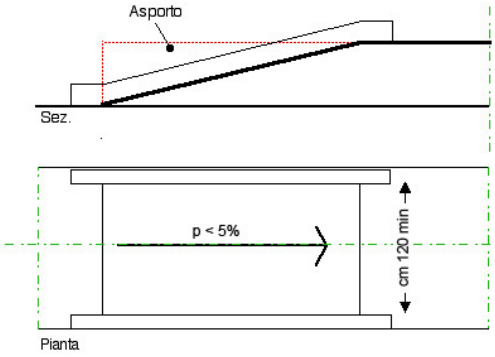
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 3.600**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
189

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

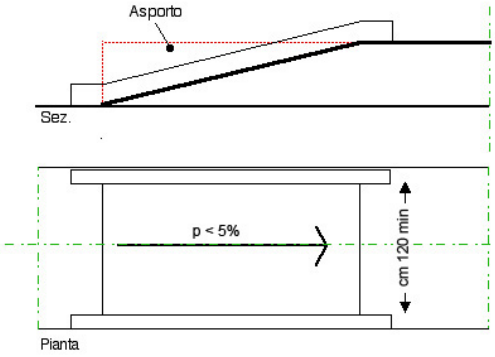
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
190

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

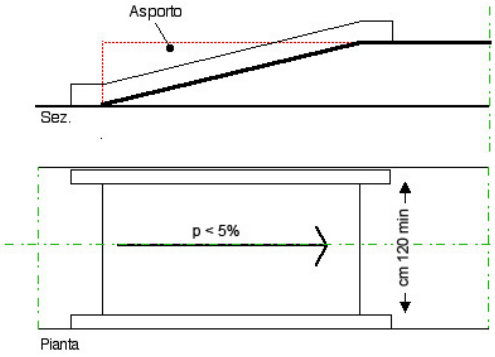
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
191

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

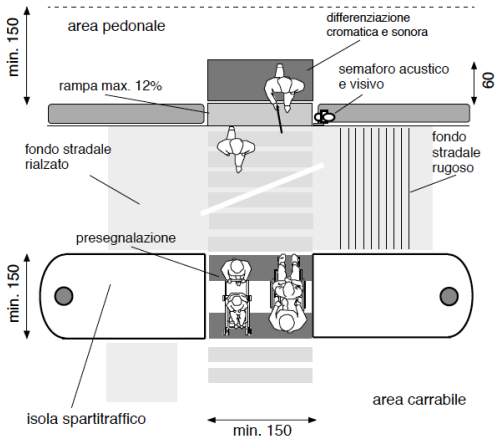
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
192

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

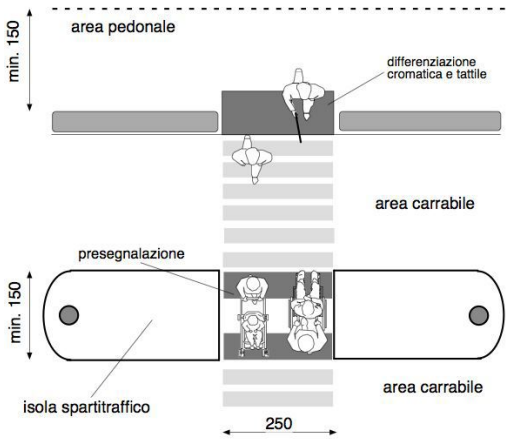
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	10
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 1.870**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
193

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

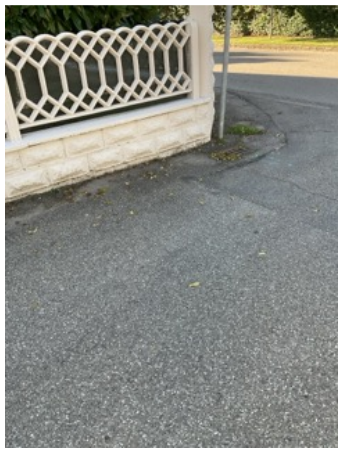
Note integrative:

Accompagnare dall'attraversamento pedonale al marciapiede con marciapiede a raso delimitato da vernice

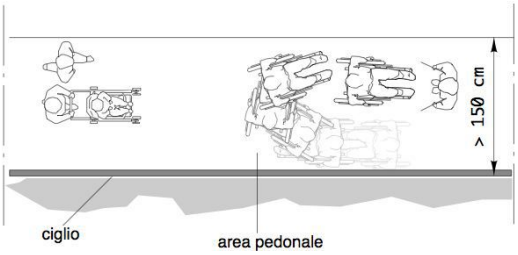
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 167**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
194

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

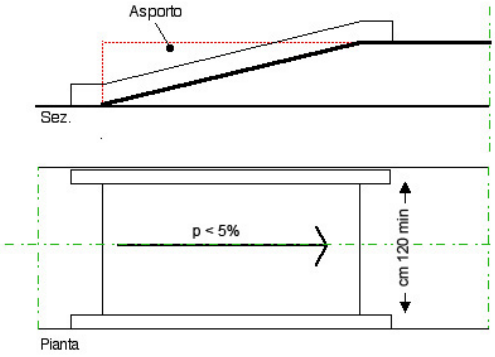
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
195

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

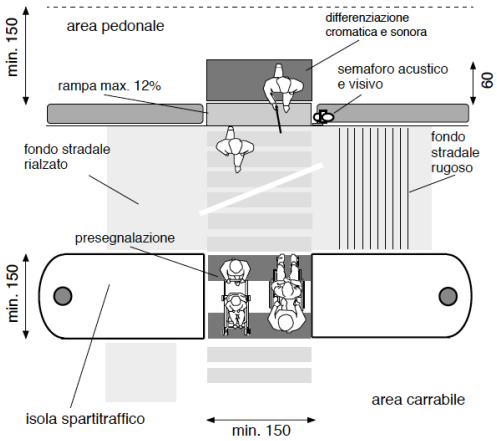
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
196

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Prevedere l'eliminazione del marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso perché in prossimità degli ingressi sono presenti scivoli e rampe con pendenze eccessive.

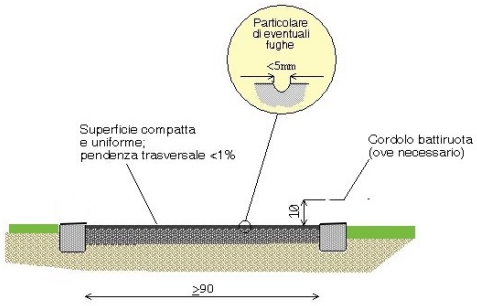
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	151,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 17.477**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 29

197

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

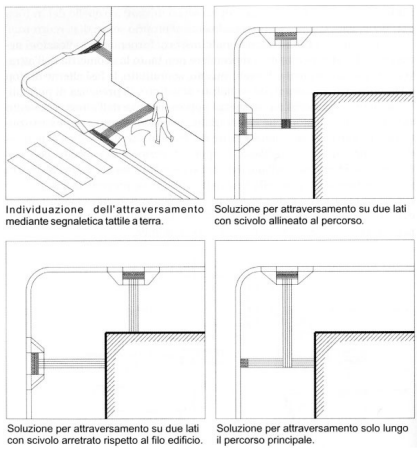
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

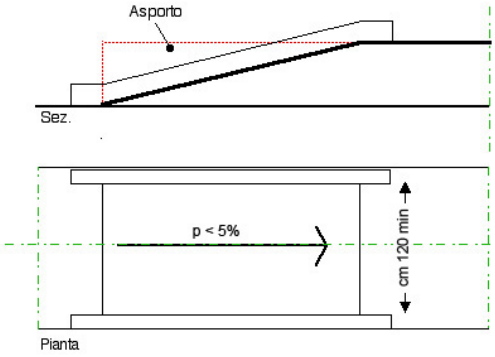
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

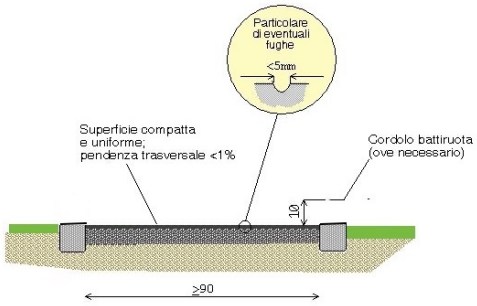
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Note integrative:

Prevedere l'eliminazione del marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso perché in prossimità degli ingressi sono presenti scivoli e rampe con pendenze eccessive.

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**130,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 15.054**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

256

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

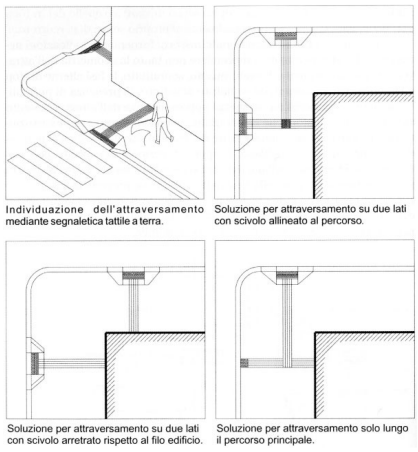
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

257

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

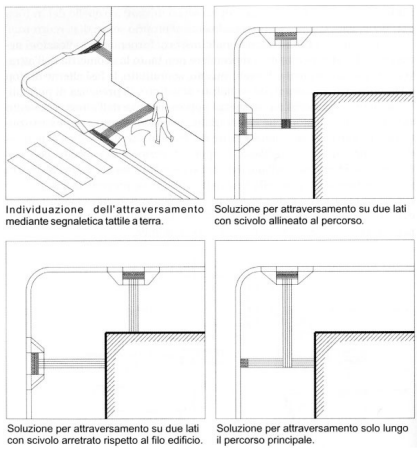
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
258

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

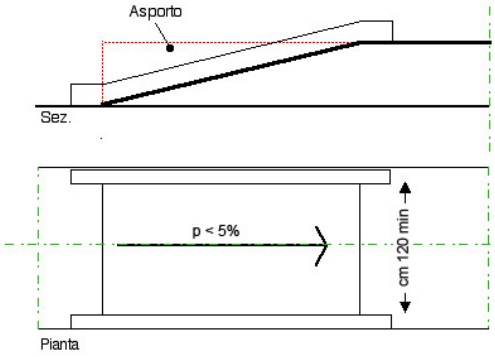
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
259

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

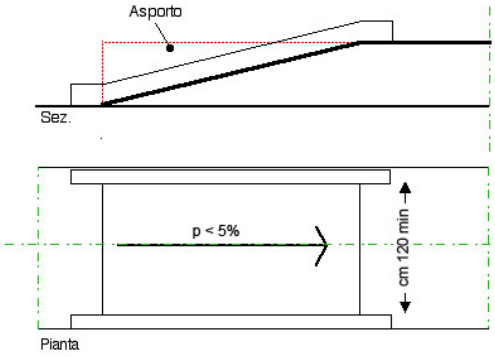
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

260

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

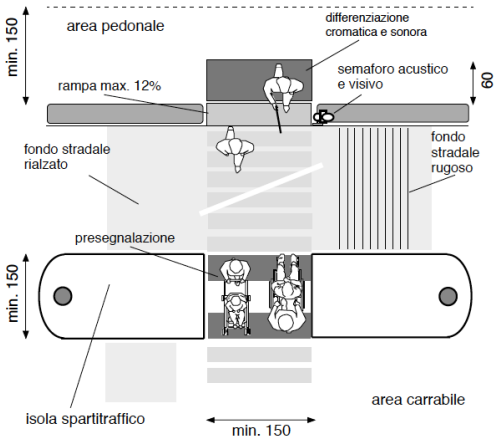
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
GORI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
261

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

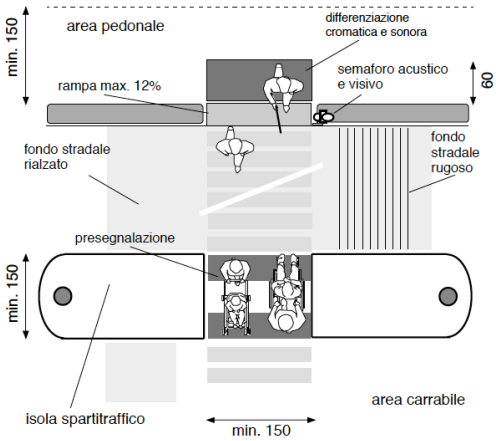
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via GOTESCALCO

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	●	1
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	●	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	●
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	●
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ●

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 134400

Priorità suggerita 18

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S17

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

279

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

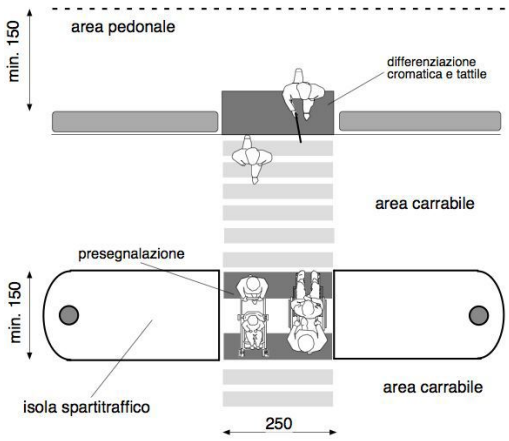
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	15
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
280

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

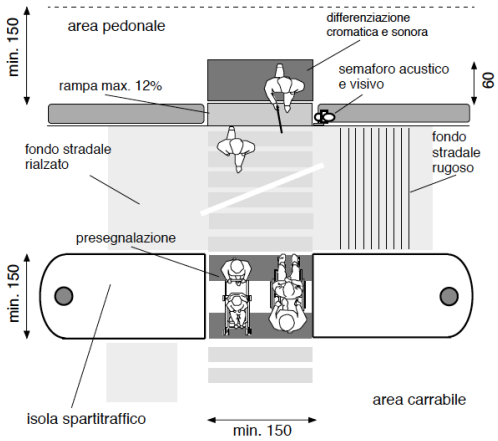
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

281

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

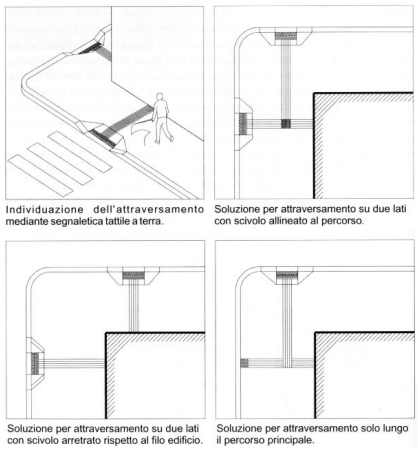
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

282

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

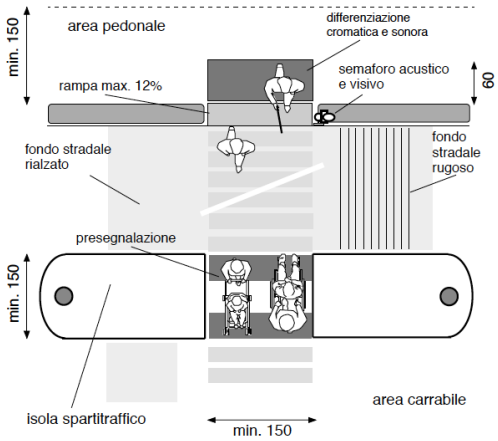
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
283

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

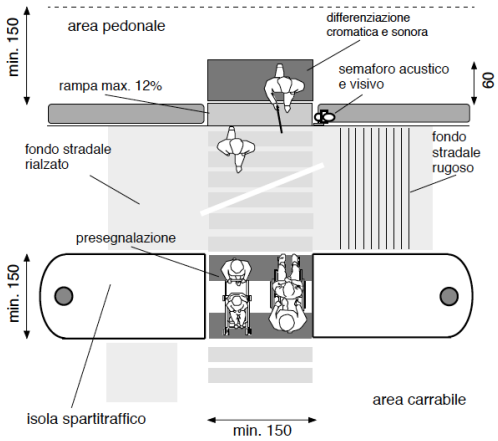
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

284

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**3**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
285

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

286

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

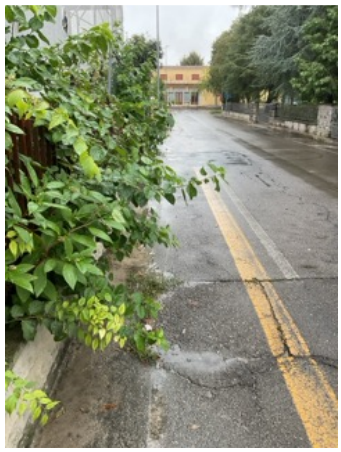
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

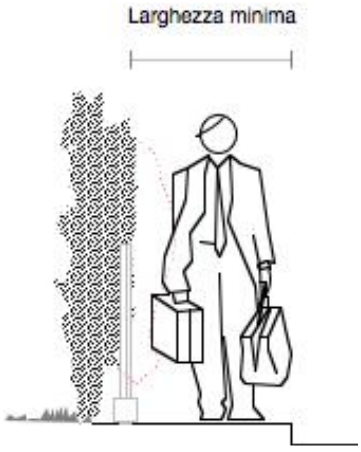
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 720

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

287

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 161**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

288

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 161**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
289

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

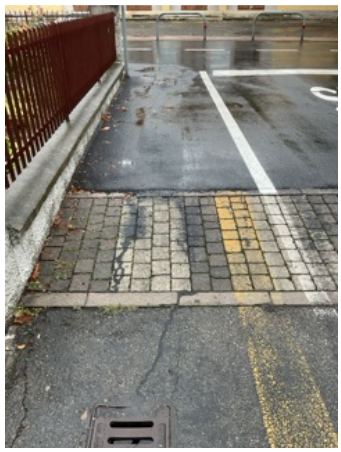
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

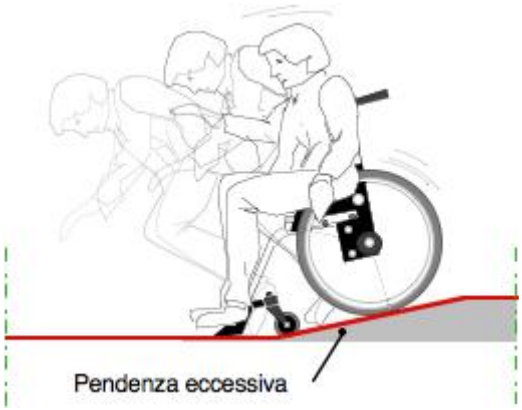
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.520**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

290

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

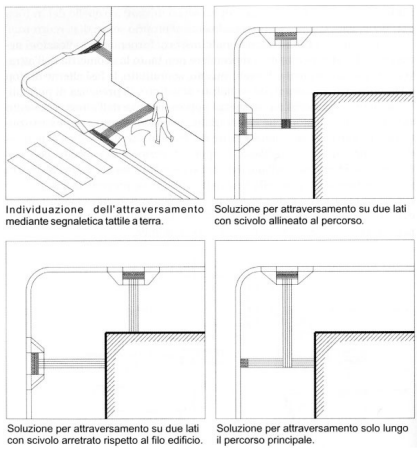
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	7

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 1.120**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

291

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	,36
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 58**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

303

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

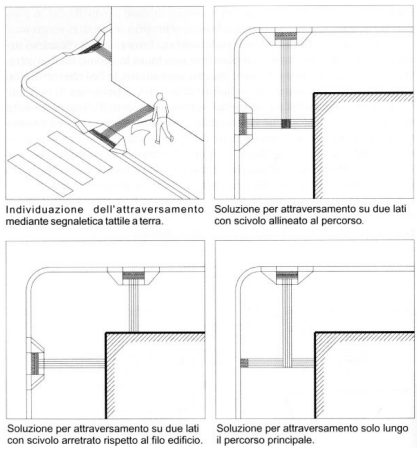
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
GOTESCALCO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
304

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

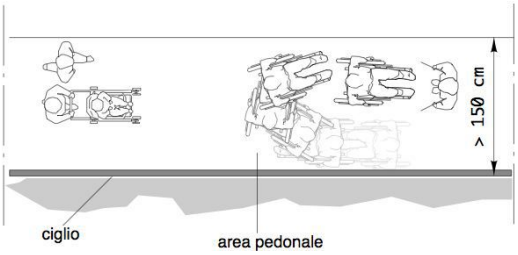
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**10,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 389**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via GRIECO

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	◉	1
Scuola secondaria I° grado	◉	1
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 192000

Priorità suggerita 12

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S18

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 22

111

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

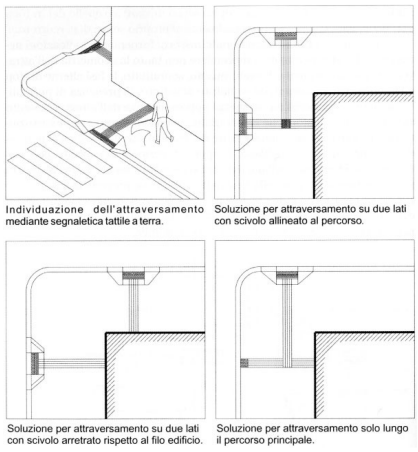
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	1,5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
112

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

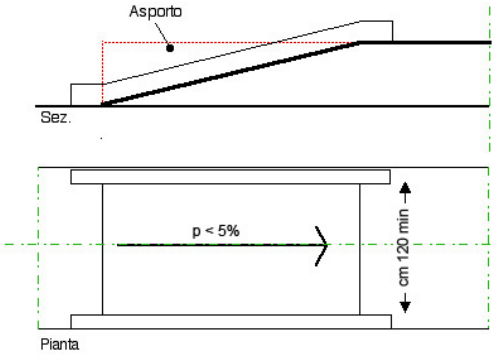
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.200**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la ricarica di materiale bituminoso o altro materiale compatibile con quello esistente.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 8.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

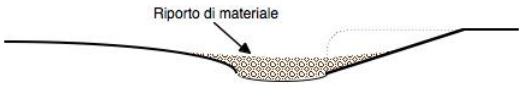
Criticità

Dislivello dovuto a contropendenza

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.680**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
114

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.120**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
115

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Intercettano il percorso pedonale senza essere segnalate

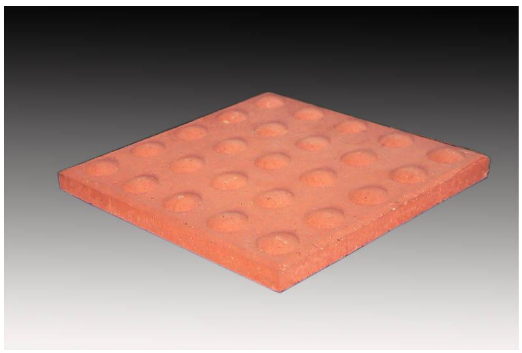
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 370**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
116

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Intercettano il percorso pedonale senza essere segnalate

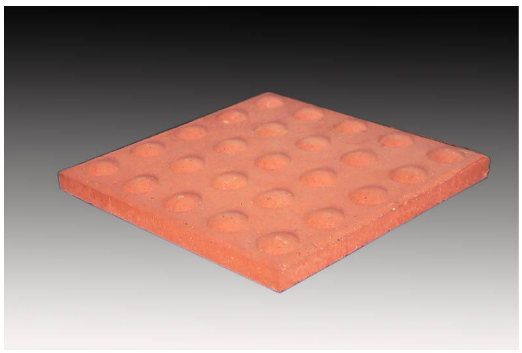
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 370**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
117

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la ricarica di materiale bituminoso o altro materiale compatibile con quello esistente.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 8.2.1
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

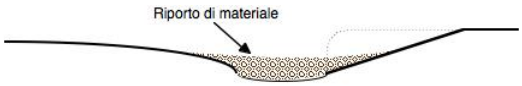
Criticità

Dislivello dovuto a contropendenza

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.680**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
118

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

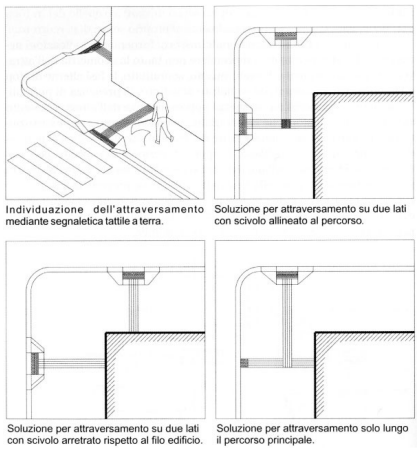
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
119

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Ingresso scuola

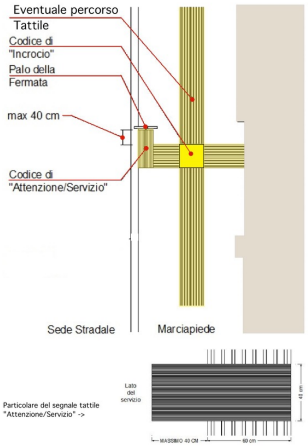
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
120

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Lo spazio di marciapiede per lo sbarco è veramente molto ristretto

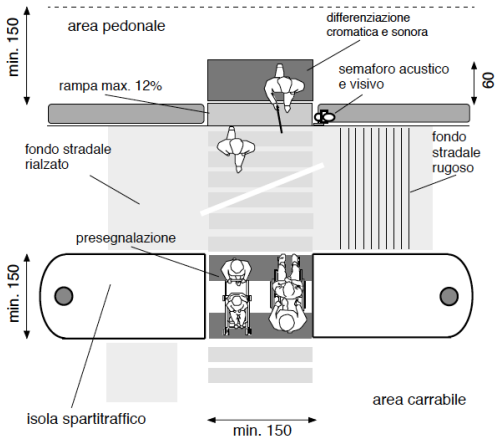
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
121

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

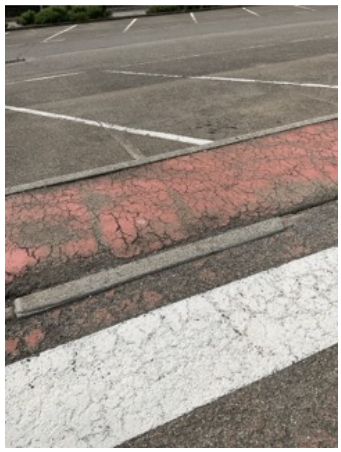
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 700**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
122

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

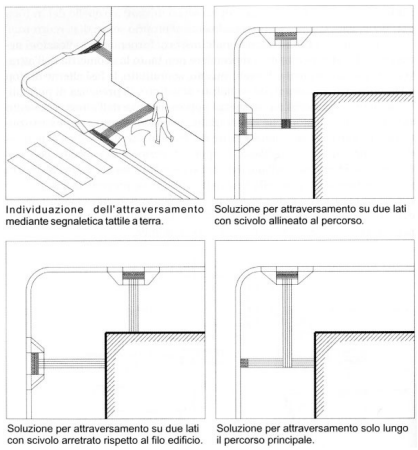
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
123

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

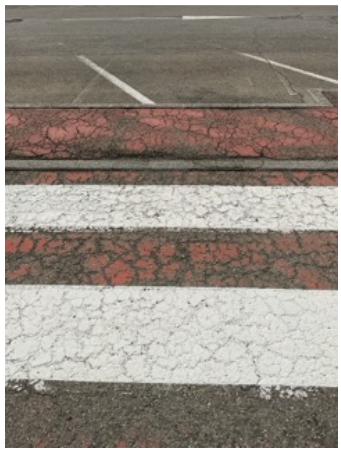
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 700**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
124

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

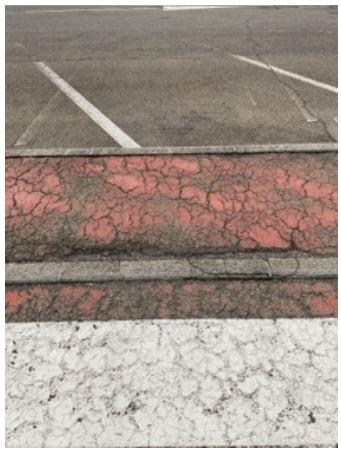
Note integrative:

Lo spazio di marciapiede per lo sbarco è veramente molto ristretto

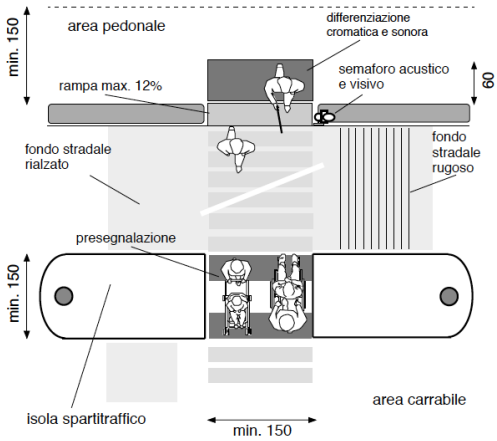
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
125

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Ingresso scuola

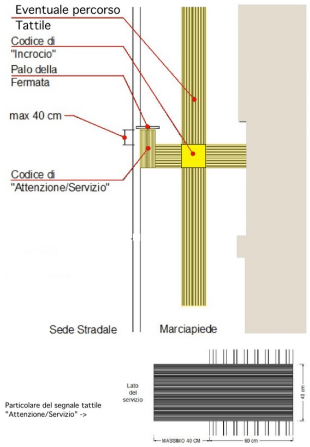
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
126

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Intercettano il percorso pedonale senza essere segnalate

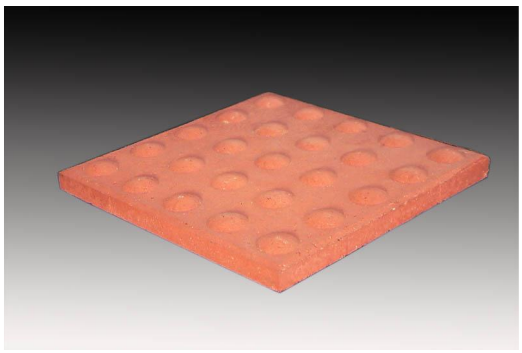
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 370**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
127

Descrizione prestazionale dell'intervento

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Intercettano il percorso pedonale senza essere segnalate

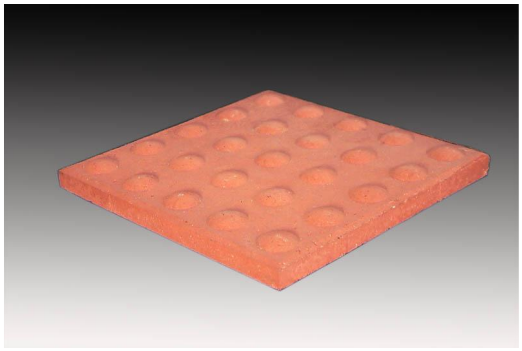
Criticità

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 370**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
128

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Ingresso scuola

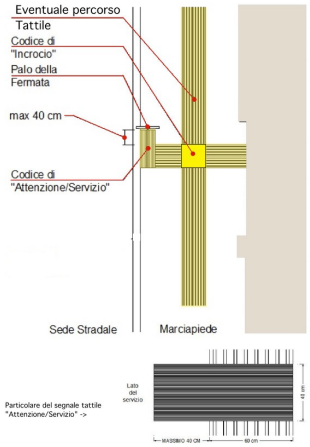
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 16

129

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**42**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 9.240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
130

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 700**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

GRIECO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 16

131

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

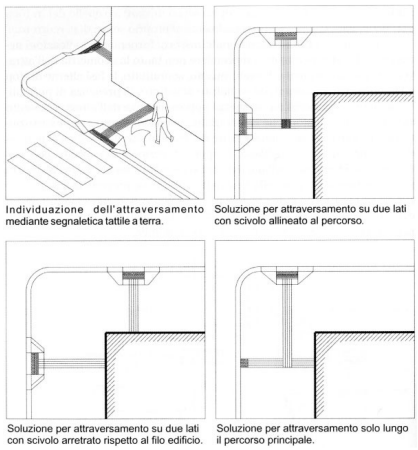
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via KENNEDY

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	◉	1
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	1
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○	**Percorso servito dall'autobus**	○
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: **264000**

Priorità suggerita 14

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
341

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

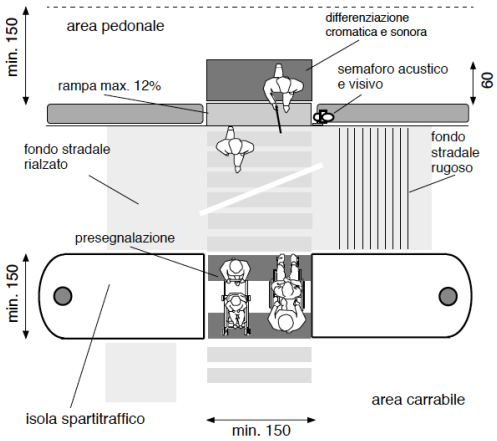
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
346

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

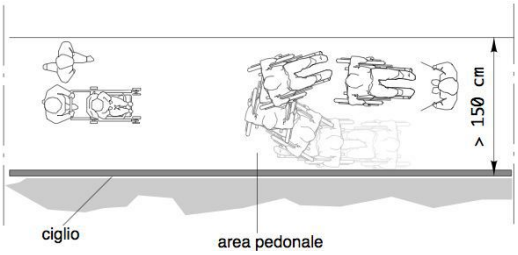
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**132**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 4.884**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
354

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

L'attraversamento ancora non c'è è una proposta da peba

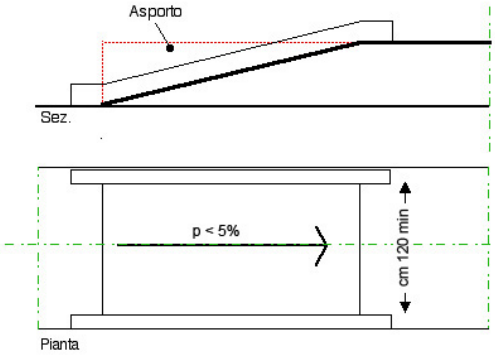
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (lastre regolari)

Costo dell'intervento **€. 552**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
355

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

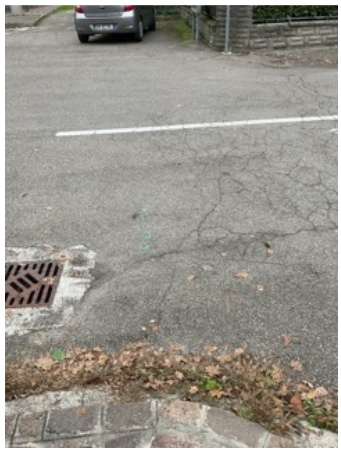
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

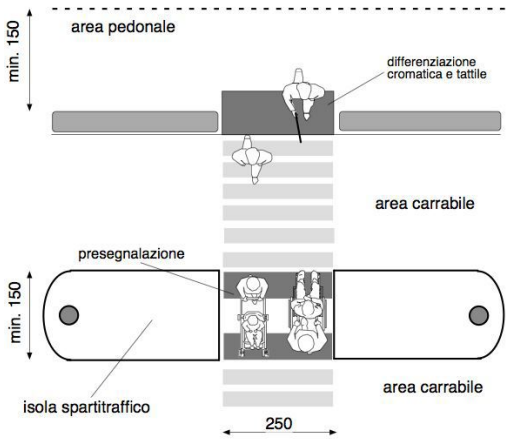
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.740**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
356

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

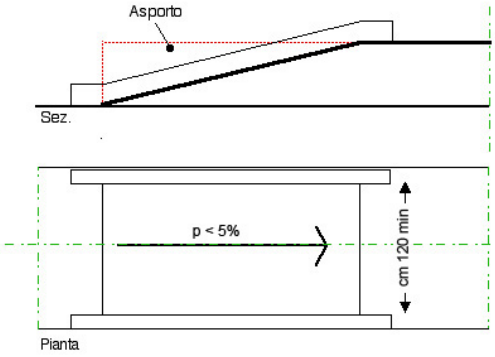
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
357

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

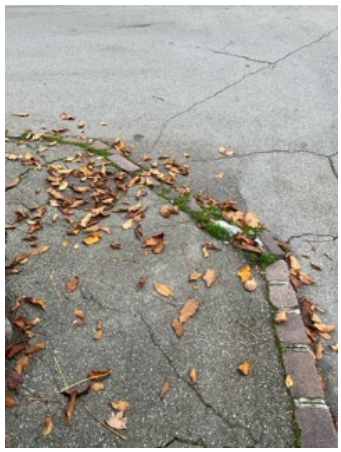
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

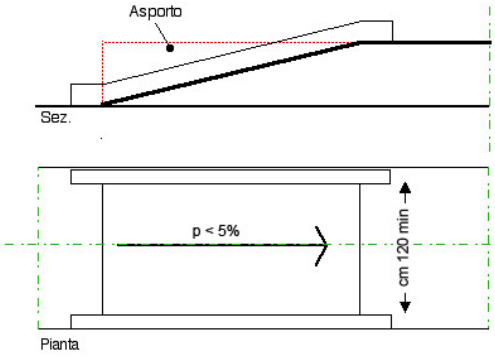
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
358

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

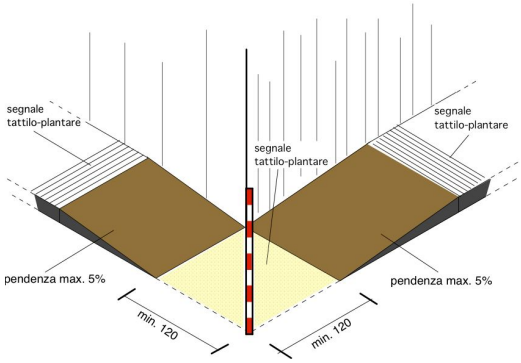
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 3.915**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
359

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

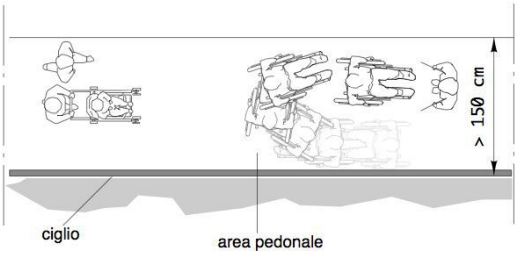
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**22,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 833**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
KENNEDY

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

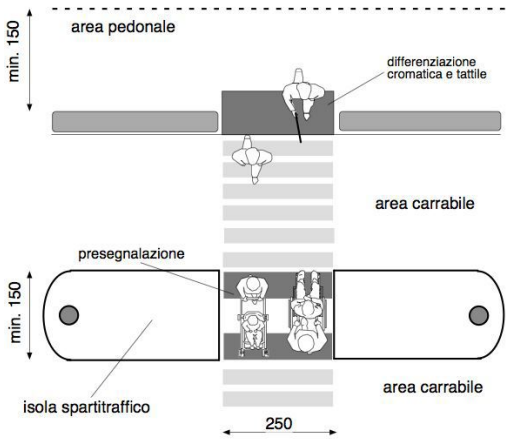
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.740**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via KULISCIOFF

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	◉

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	◉
Area agricola	◉
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 233280

Priorità suggerita 16

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Comune di Nonantola

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

553

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

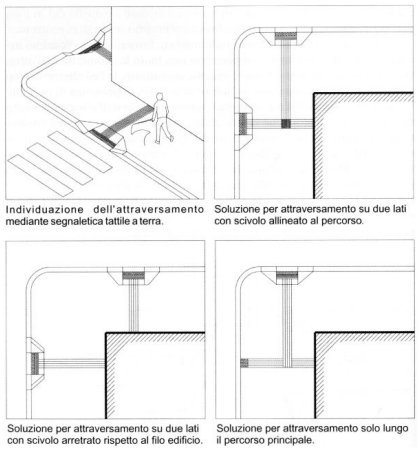
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Comune di Nonantola

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

554

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

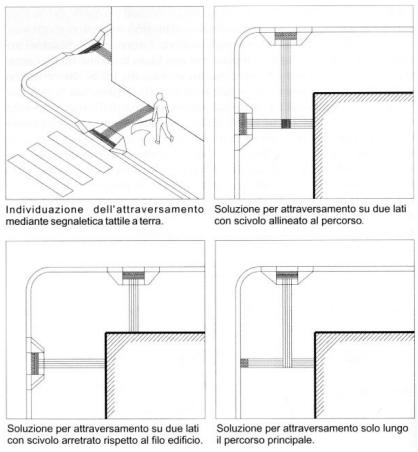
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

555

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

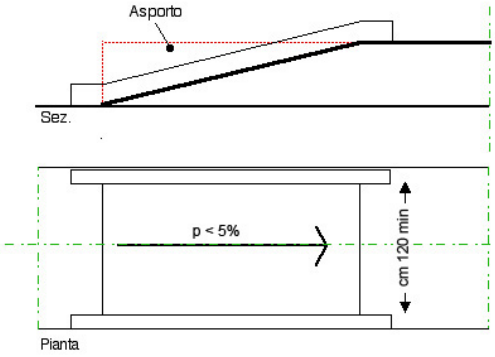
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

556

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 11
557

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 11

558

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.260**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

KULISCIOFF

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 11

559

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

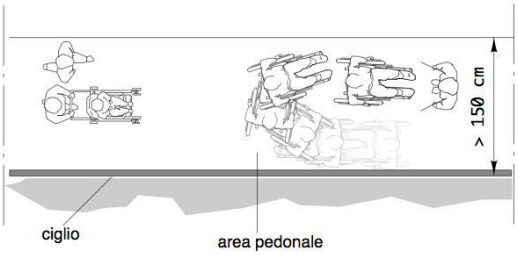
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	421,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 126.450**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Piazza LIBERAZIONE

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	●	2
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	●	1
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	●	1
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	●
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	●
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	●
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 117936

Priorità suggerita 20

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S19
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Piazza della
LIBERAZIONE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
503

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**93**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento	**€. 47.430**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Piazza della
LIBERAZIONE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
504

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

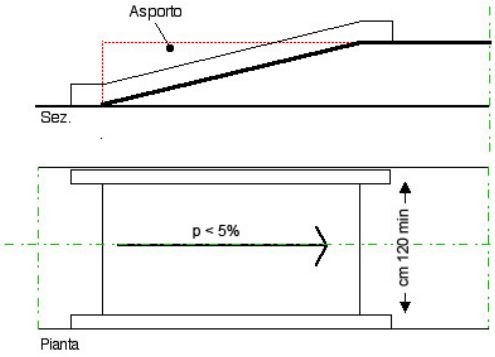
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Cotto

Costo dell'intervento **€. 1.344**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MAESTRA DI REDU'

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	●	1
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	1
Esercizio commerciale	●	2
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	●	3
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	●
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 133760

Priorità suggerita 19

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S21
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

337

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

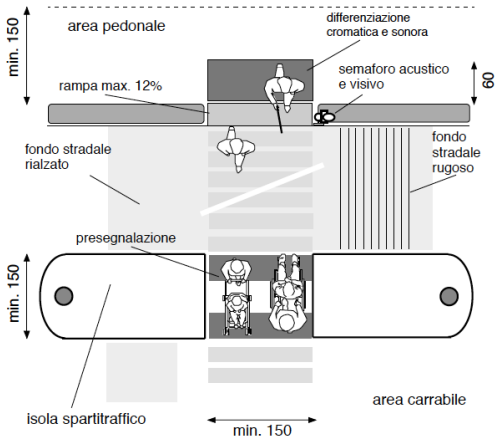
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

338

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

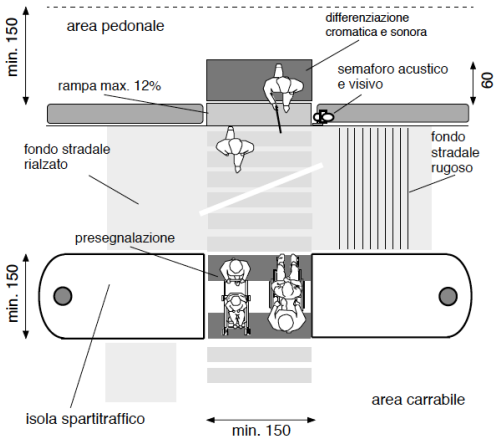
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**8**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 1.280**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

378

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

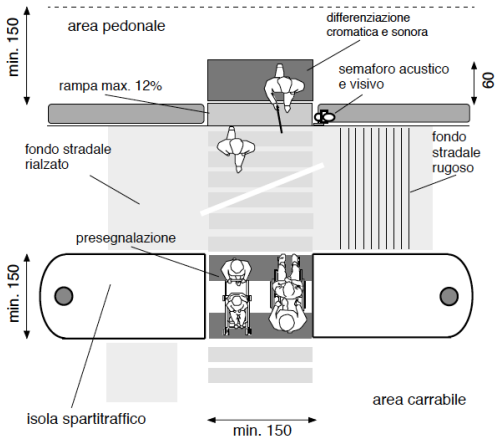
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

379

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

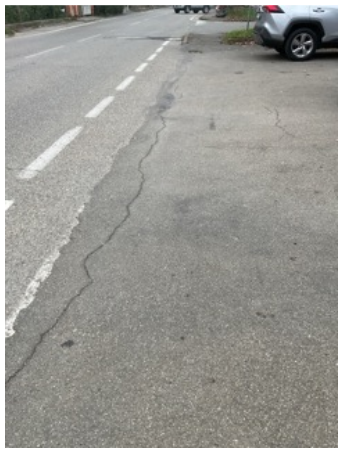
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	18

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 3.960**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**44**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 12.320**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

381

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**8**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

382

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**26**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 7.280**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

383

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**10**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 3.000**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

384

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**44**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 12.320**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

385

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

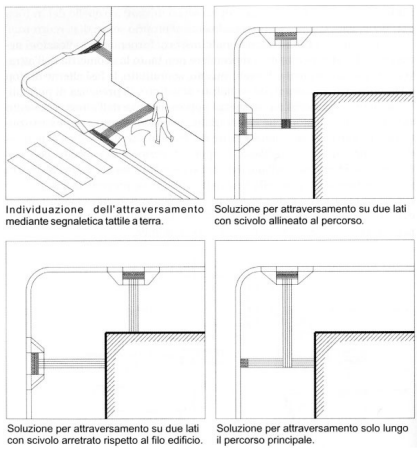
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

386

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

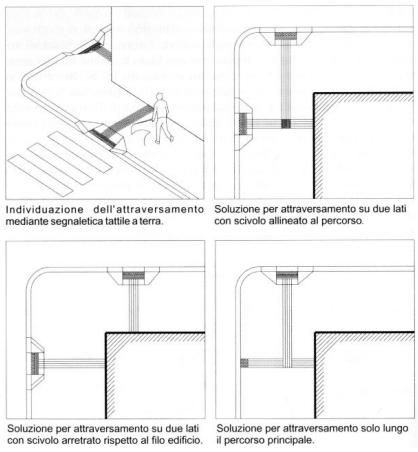
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

387

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,48**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 77**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

388

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (scaglie)

Costo dell'intervento **€. 2.580**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

389

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,48**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 77**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

390

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	,48
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 77**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

391

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

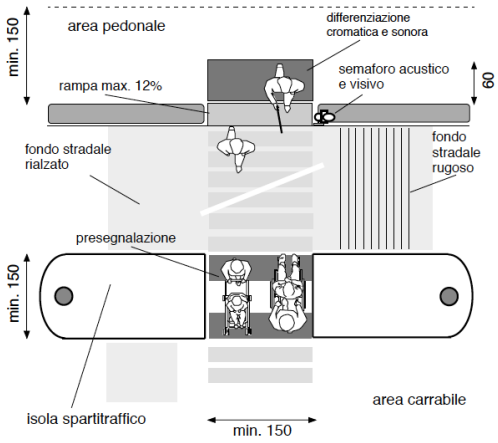
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

393

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 161**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

394

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 161**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

395

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

396

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

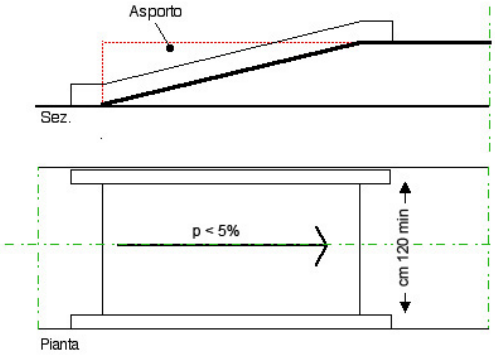
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.160**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

397

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

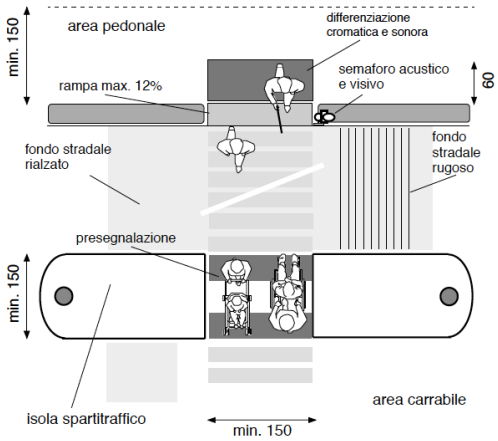
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

398

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Prevedere anche la segnalazione tattile di intercettazione attraversamento

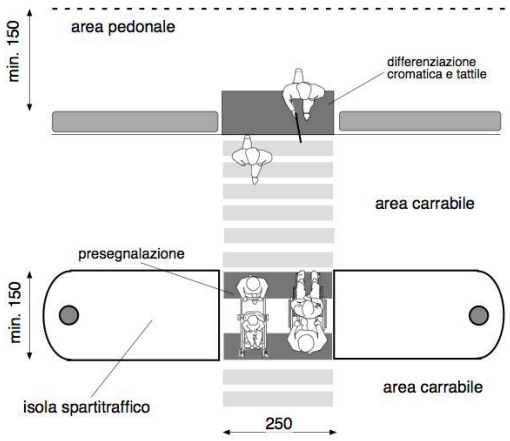
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.740**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

399

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

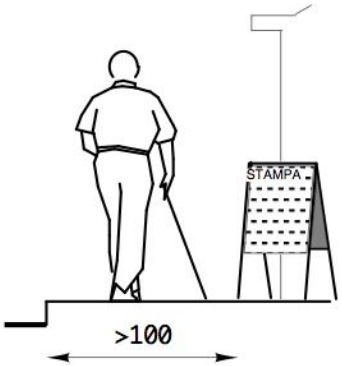
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Note integrative:

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

400

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**236**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 66.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

401

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

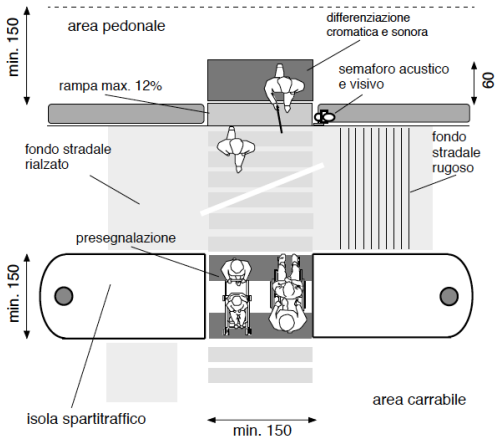
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

402

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

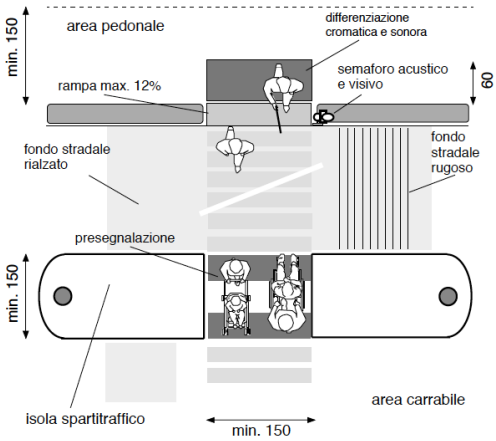
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 30

403

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

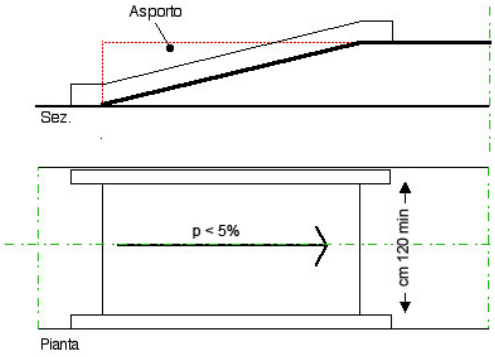
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

404

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

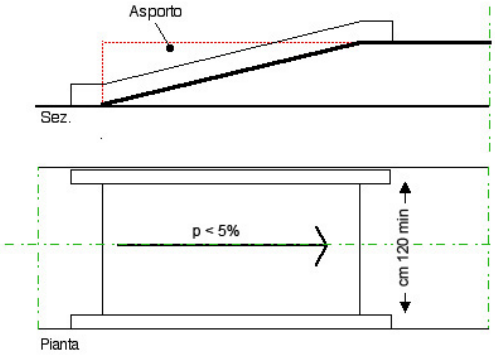
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

405

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

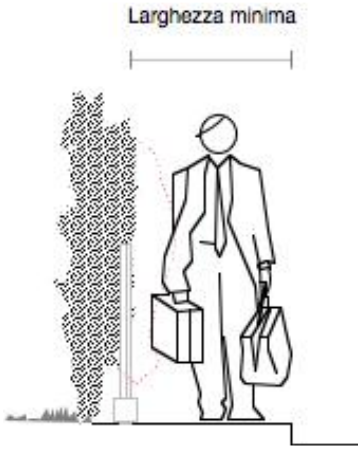
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	**€. 300**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

406

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

407

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

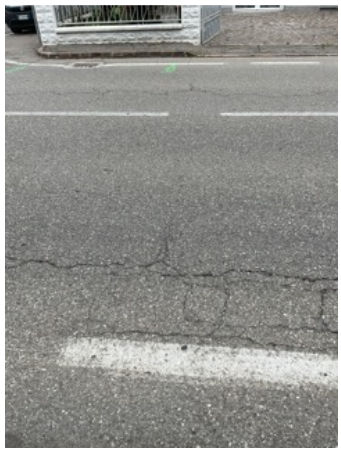
Note integrative:

Necessario per ingresso a impianti sportivi

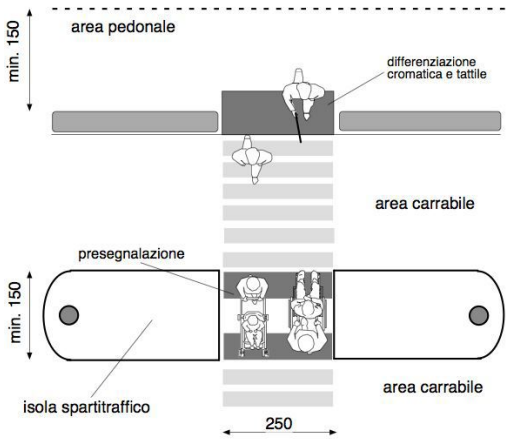
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.740**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

408

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

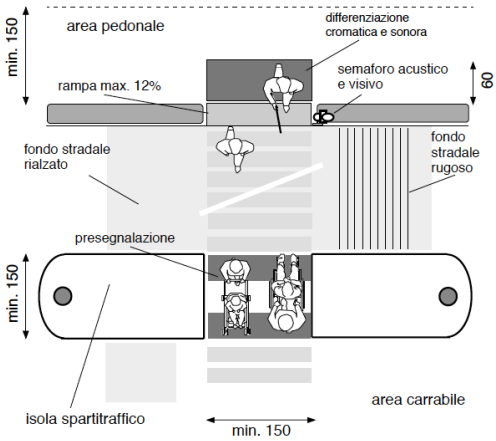
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

416

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

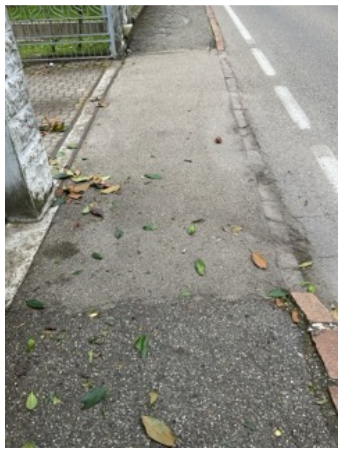
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

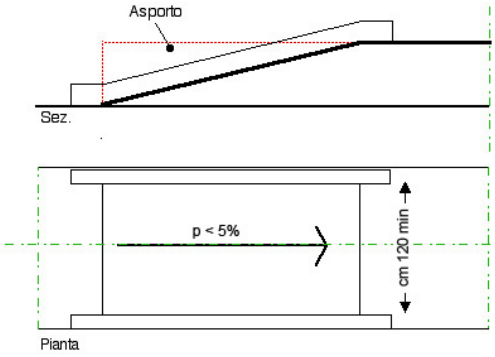
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

417

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

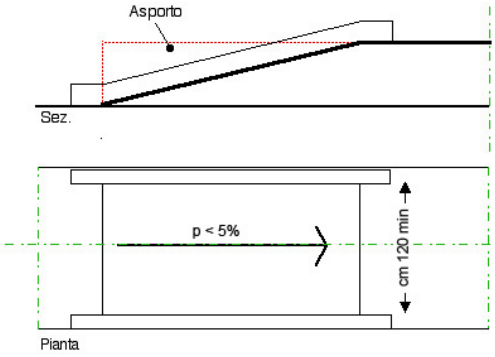
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

418

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

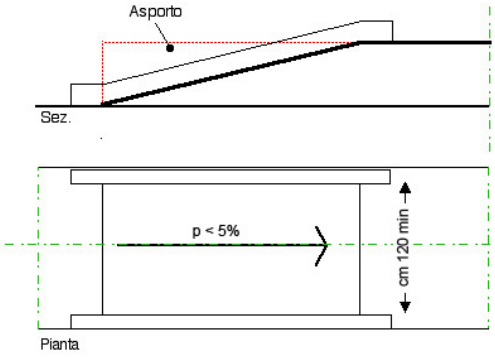
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

419

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

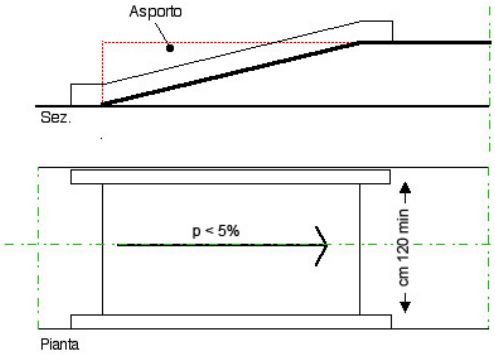
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

420

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

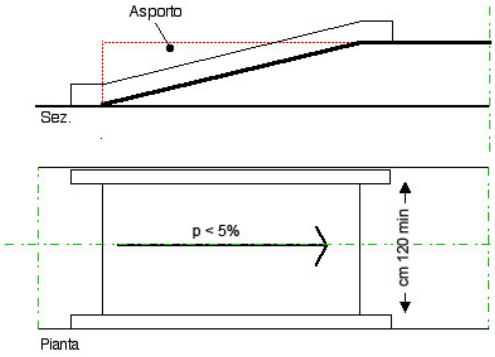
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

421

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

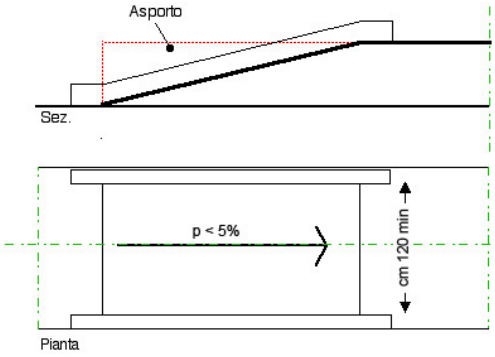
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

422

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.260**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

423

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

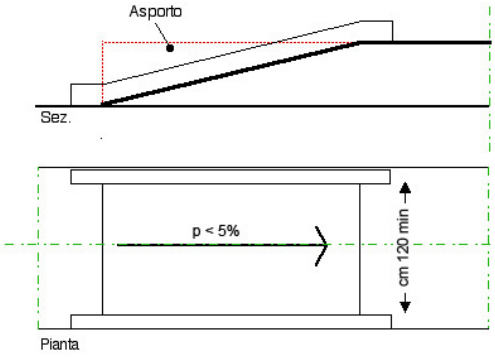
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

424

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

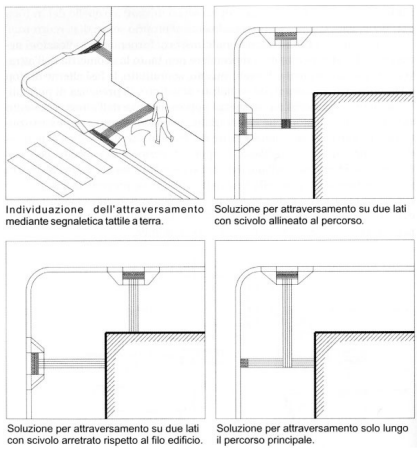
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

425

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

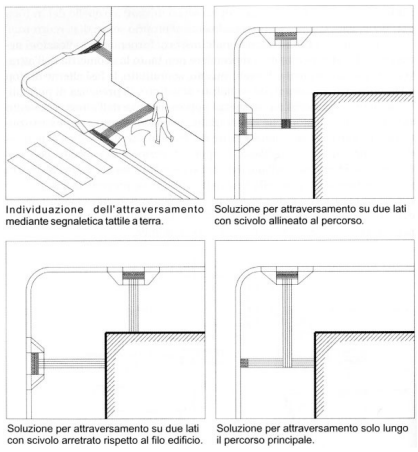
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

426

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

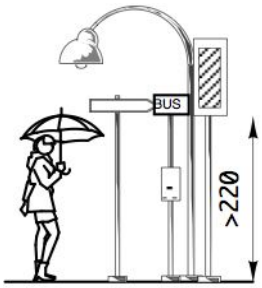
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

427

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

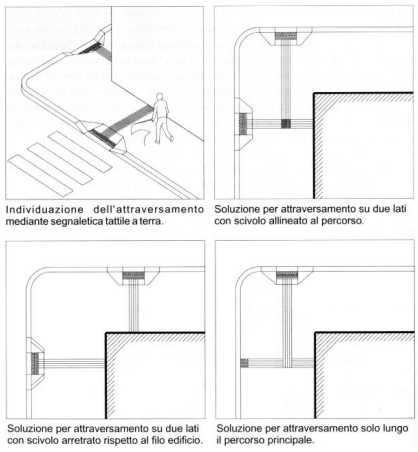
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**3**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

428

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

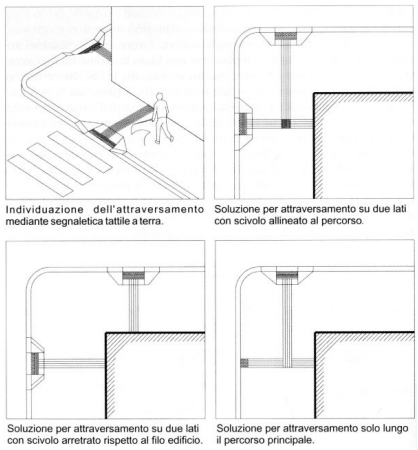
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

429

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

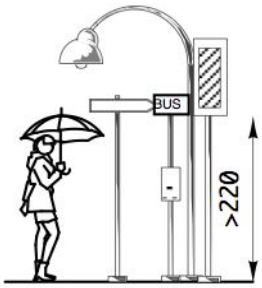
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

430

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.680**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

431

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

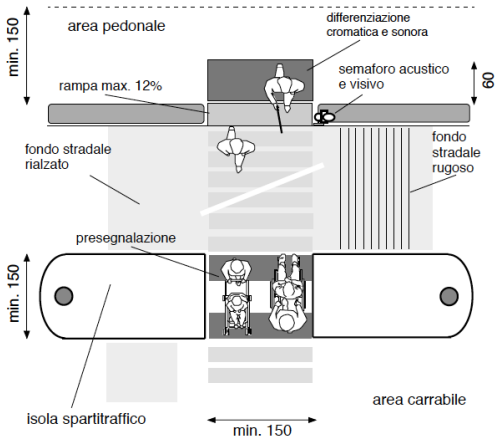
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

432

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

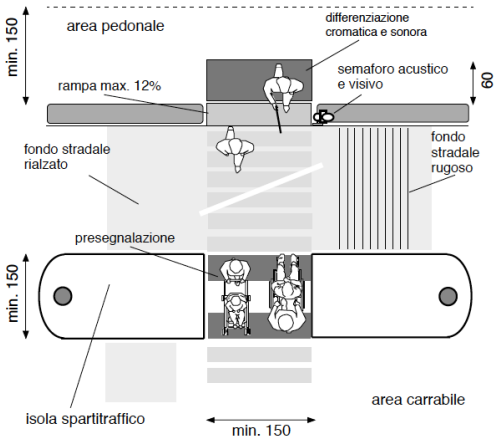
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

433

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

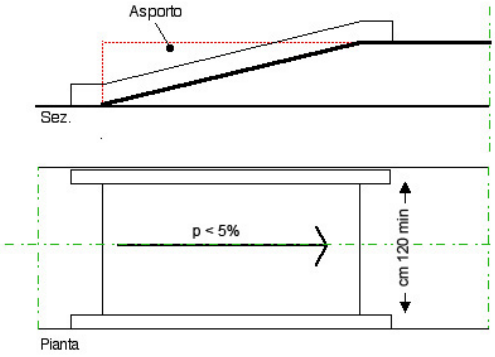
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

434

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

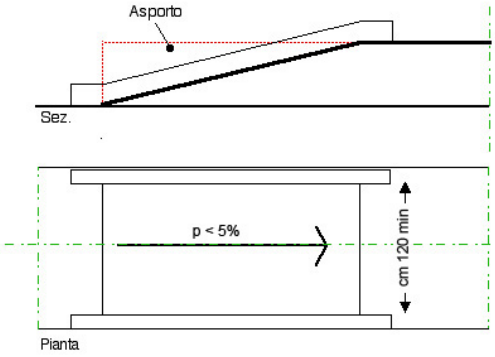
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

435

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**42**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 11.760**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

436

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

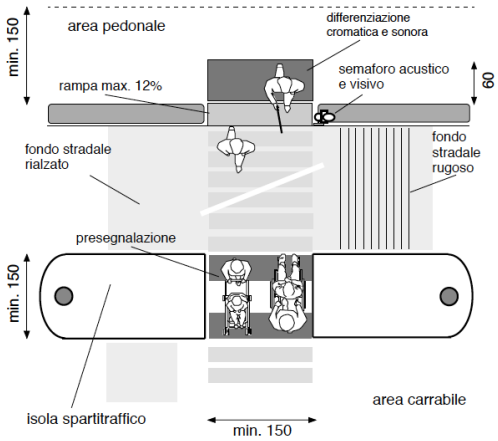
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

437

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

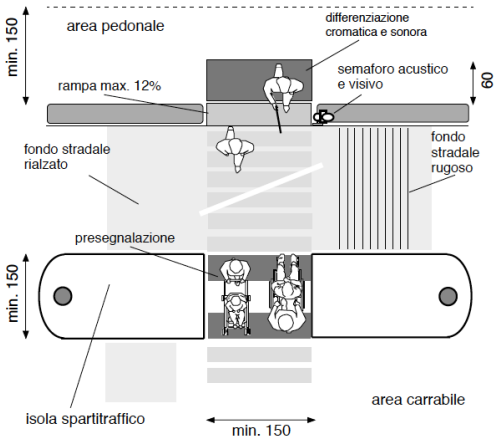
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

438

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

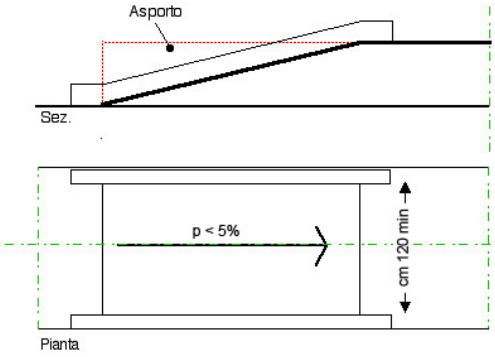
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

439

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

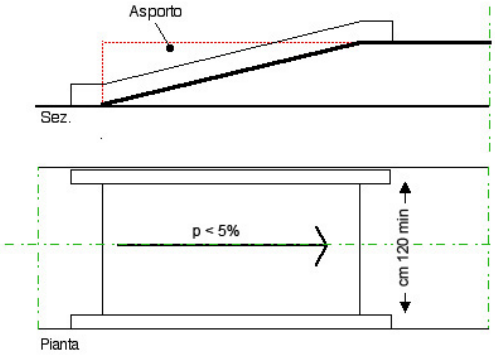
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

440

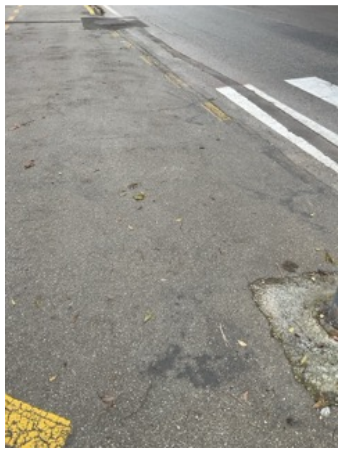
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

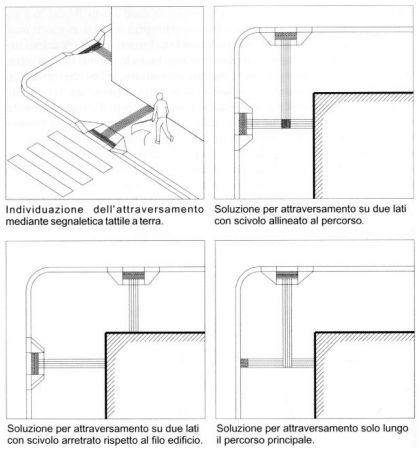
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

441

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

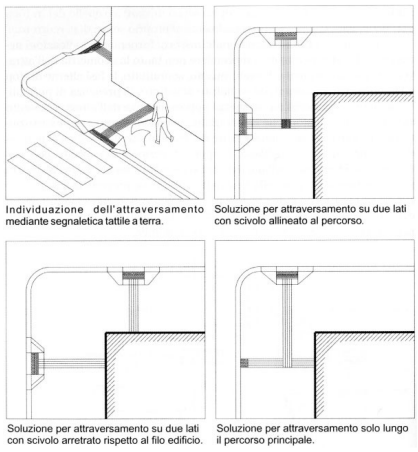
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

442

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

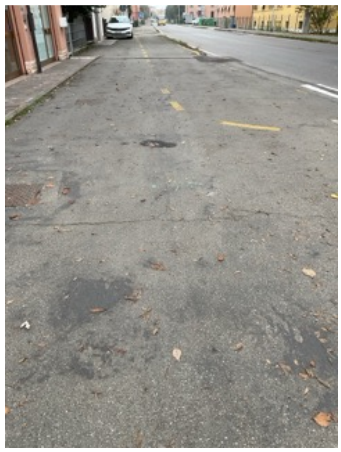
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**35**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 7.700**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

443

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

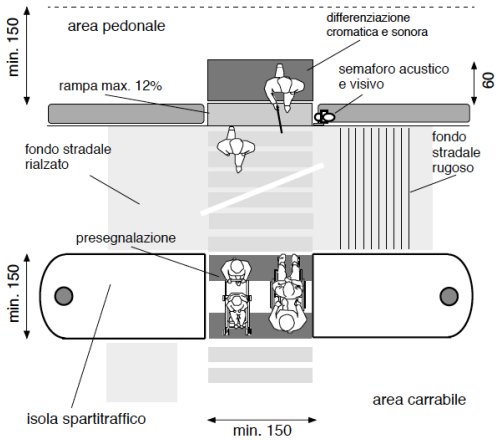
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

444

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

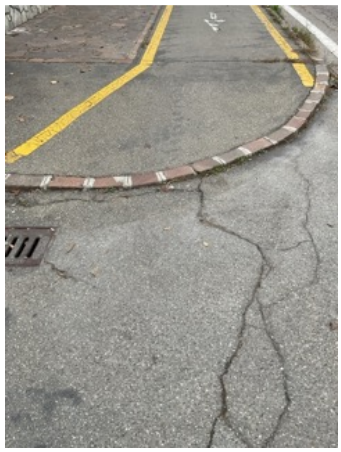
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

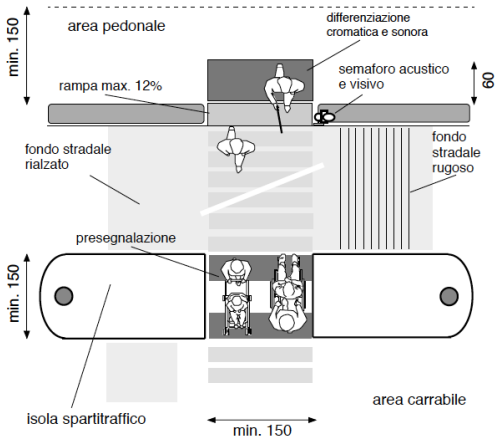
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

445

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

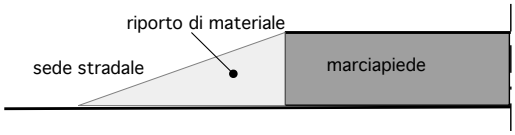
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 137**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

446

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

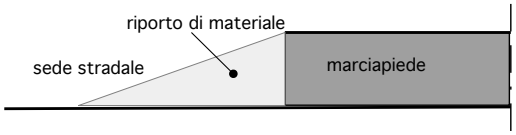
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 137**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

447

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

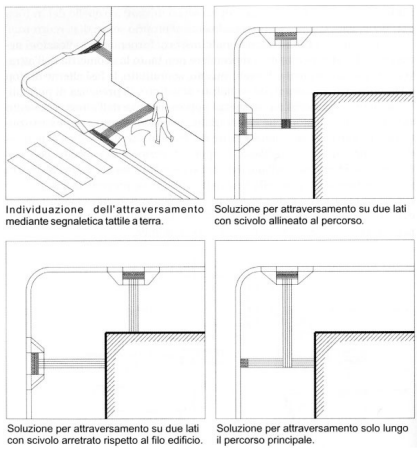
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**8**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.280**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

448

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

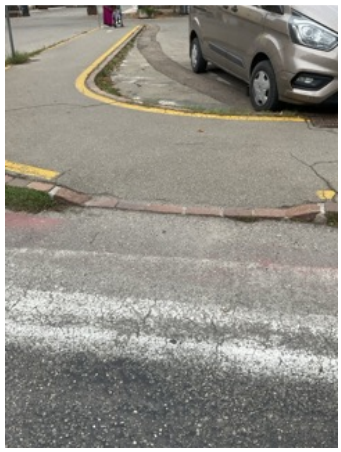
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

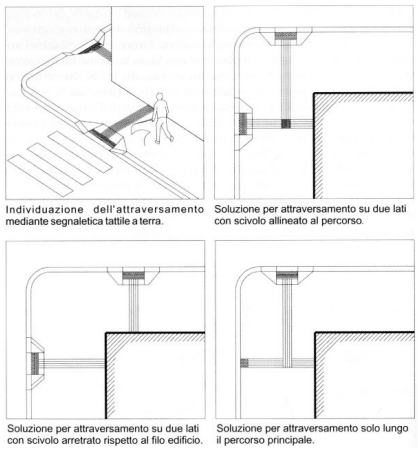
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

449

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

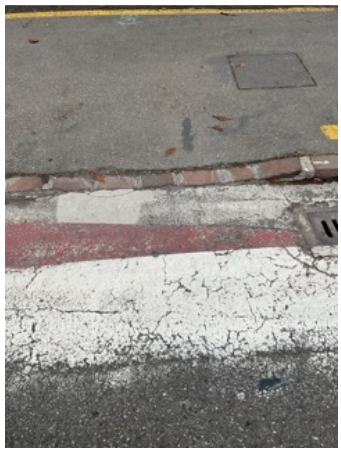
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

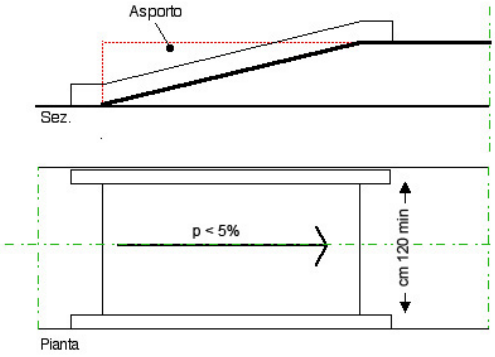
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

450

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

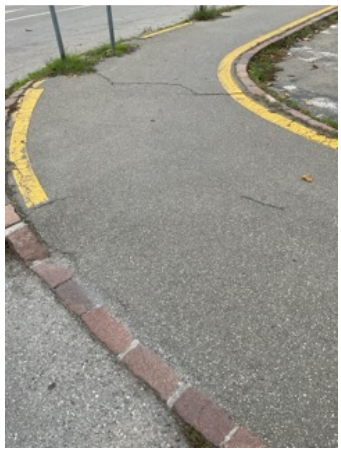
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

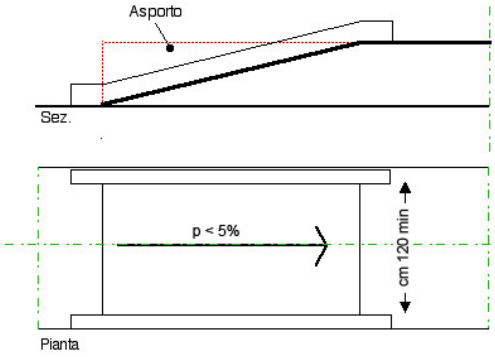
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

451

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

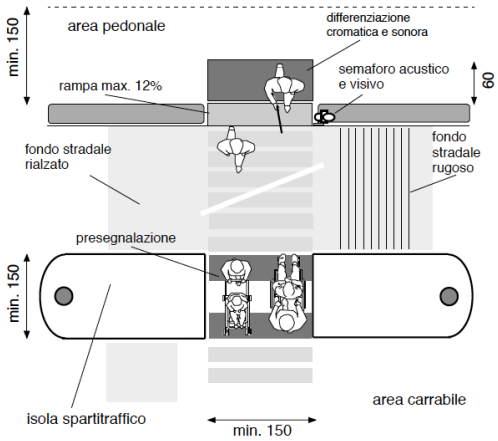
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

452

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

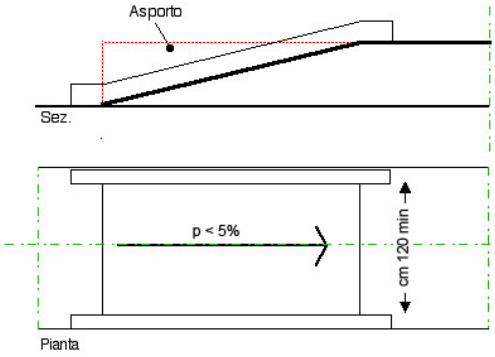
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.760**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

453

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

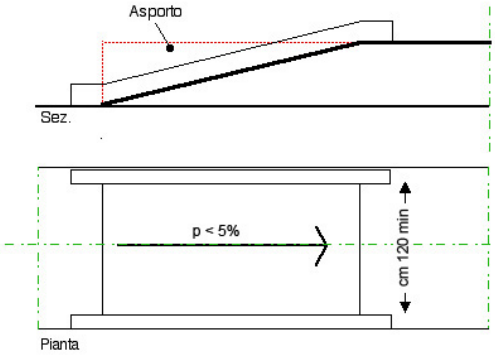
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.760**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

454

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

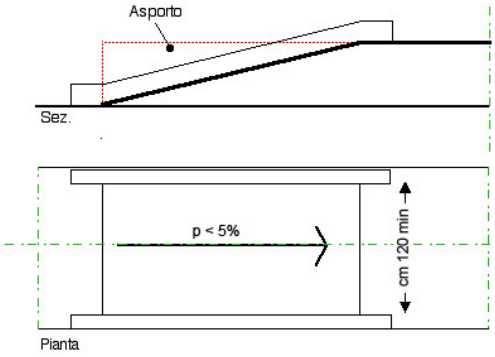
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 5.760**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

455

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

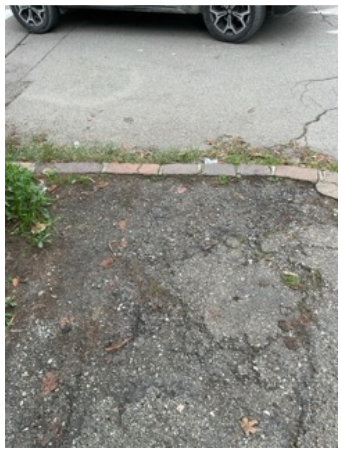
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

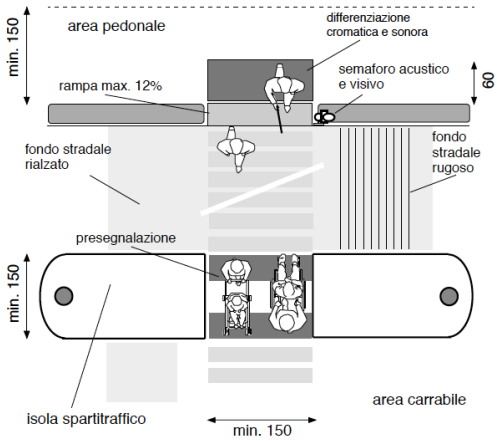
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

456

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

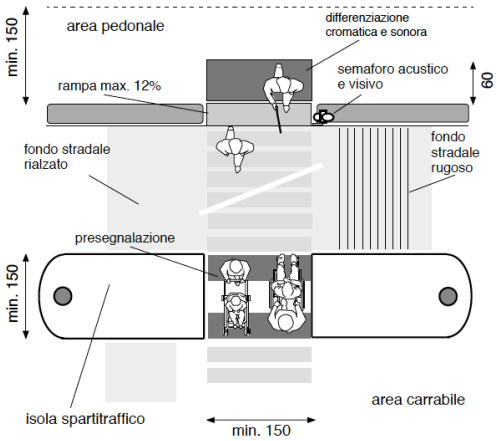
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAESTRA DI REDU'

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 23

457

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

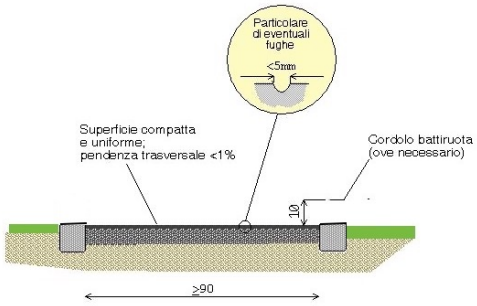
Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**110**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 16.720**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MARCONI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	◉	1
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	◉	2
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	2
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	◉

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 152320

Priorità suggerita 15

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S22

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MARCONI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
333

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**34**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 9.520**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
MARCONI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
334

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

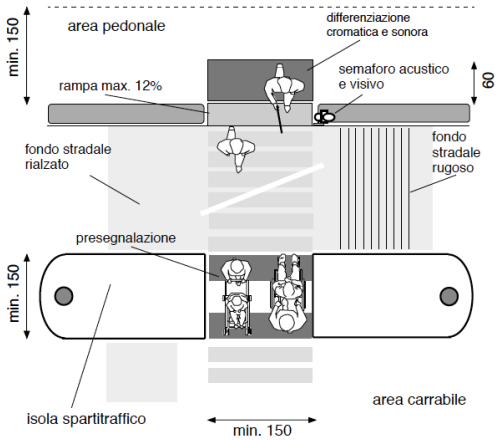
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
MARCONI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
335

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

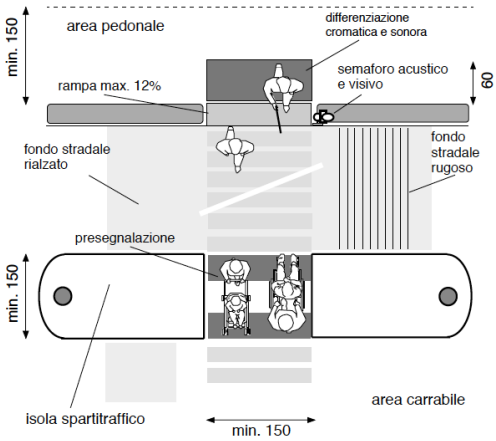
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
MARCONI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
336

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

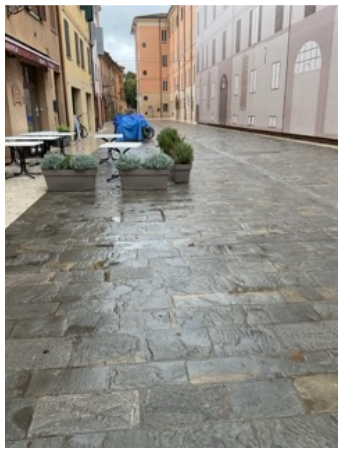
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**90**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 19.800**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Piazza MARTIRI DI TIEN AN MEN

Servizi pubblici presenti	/	Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	◉	1
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 442368

Priorità suggerita 08

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S23

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Piazza

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

100

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

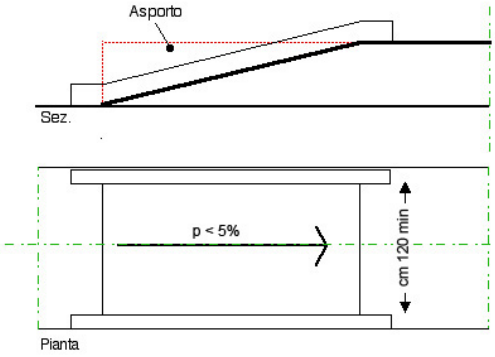
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.250**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

101

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

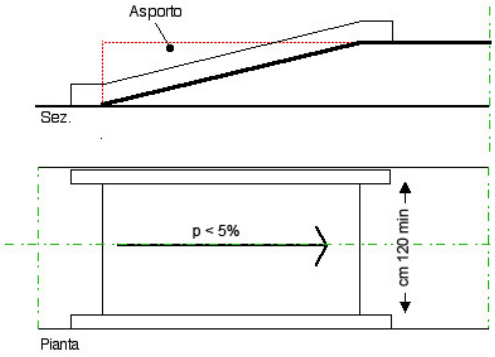
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 6.000**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
102

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

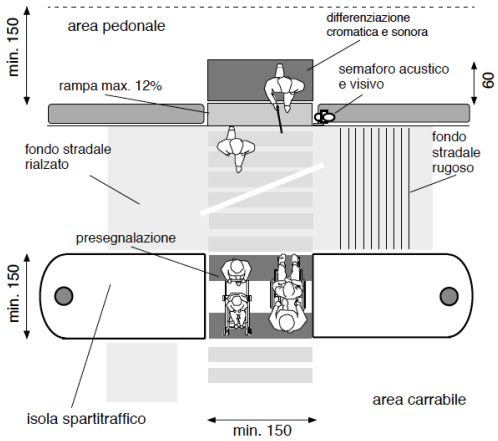
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

103

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

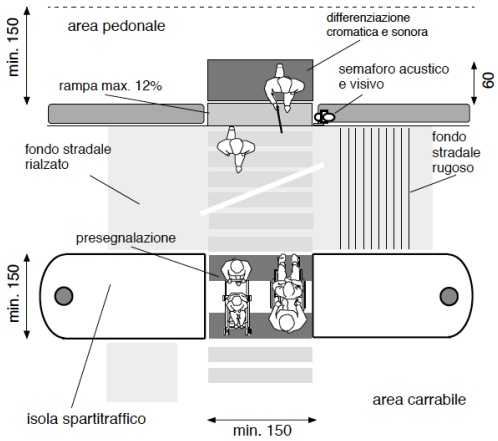
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MASCAGNI

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	○
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2304**

Priorità suggerita 62

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 15
529

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

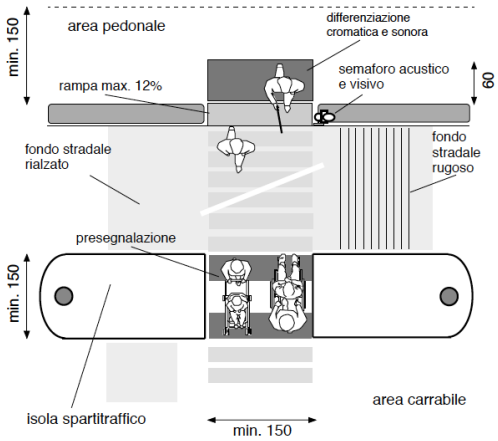
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 15
530

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

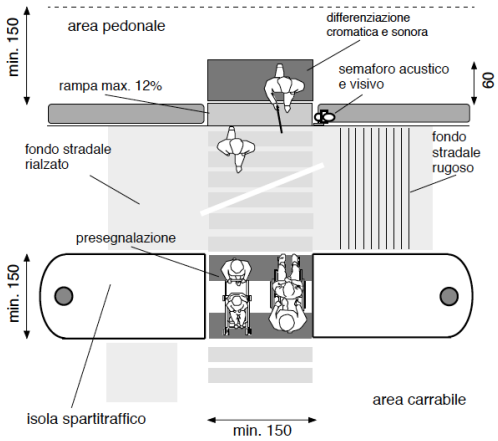
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 15
531

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

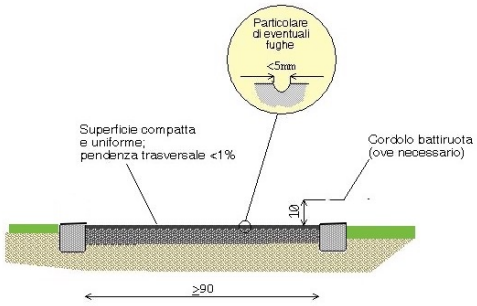
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**36**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.153**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 16
532

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

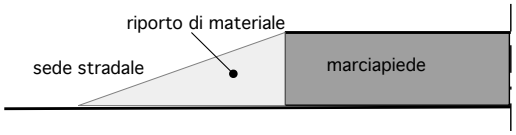
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (lastre regolari)

Costo dell'intervento **€. 1.120**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Comune di Nonantola

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
533

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

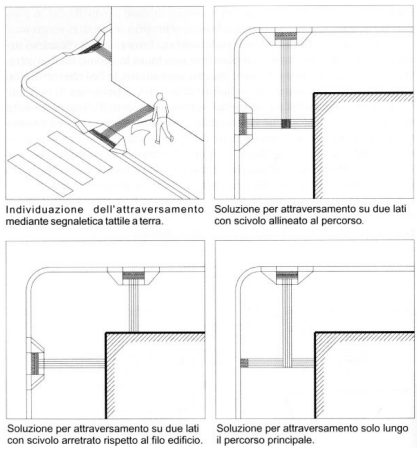
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
534

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

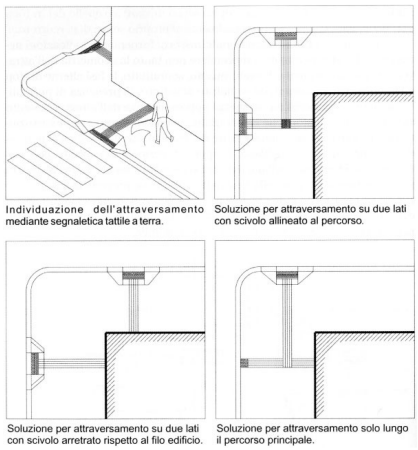
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASCAGNI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
535

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

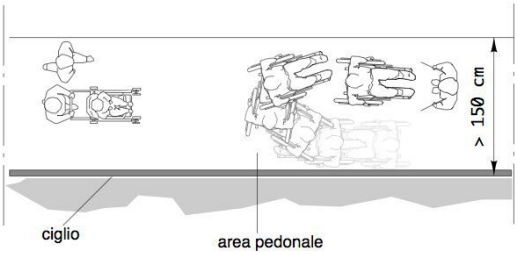
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.200**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MASETTO

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	○
Scuola dell'infanzia	○
Scuola primaria	○
Scuola secondaria I° grado	○
Scuola second. II°grado-U	○
Scuola second. II°grado-C	○
Scuola second. II°grado-T	○
Università	○
Centro formaz. prof.	○
Uff. pubbl. statale	○
Uff. pubbl. regionale	○
Uff. pubbl. provinciale	○
Uff. pubbl. comunale	○
Azienda municipalizzata	○
Luogo di culto	○
Ufficio postale	○
Istituto di credito	○
Poliambulatorio, Terme	○
Ospedale	○
Day hospital, Farmacia AUSL	○
Casa protetta, R.S.A.	○
Centro sociale	○
Centro diurno	○
Centro sportivo	○
Centro culturale	○
Museo, pinacoteca	○
Teatro, cinema, multisala	○
Albergo, Hotel, B&B	○
Rist., pizz., birreria	○
Esercizio commerciale	○
Sede associativa	○
Stabilimenti balneari	○
Casa vacanze, colonia	○
Camping, villaggio	○
Pubblica sicurezza	○
Sede giudiziaria	○
Stazione aut.,ferr.	○
Vari rivolti al pubbl.	○
Luogo turistico	○
Parco, giard. pubbl.	○
Cimitero	○
Centro commerc., mercato	○
Nulla di rilevante	◉

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○	**Percorso servito dall'autobus**	○
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario	○	Segnalazione in carico	○
Segnalazione precedente il P.A.U.	○	Lavori in corso	○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 7680

Priorità suggerita 34

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S25
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

250

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

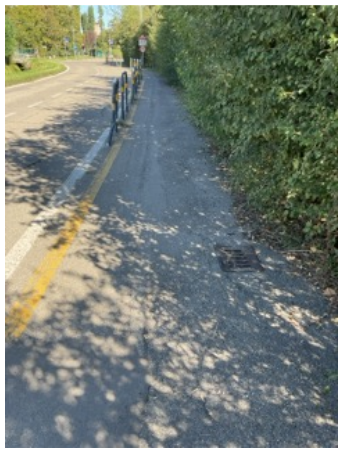
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**97**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 21.340**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
251

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Rimuovere il marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso poiché in prossimità di tutti gli ingressi ci sono pendenze eccessive per i disabili

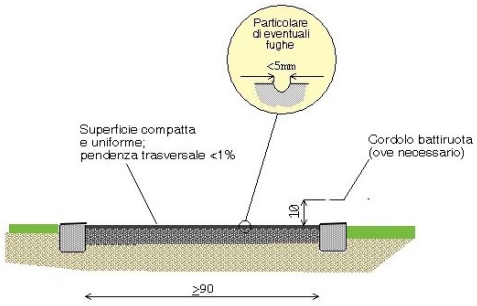
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**66**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 7.614**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
252

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Rimuovere il marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso poiché in prossimità di tutti gli ingressi ci sono pendenze eccessive per i disabili

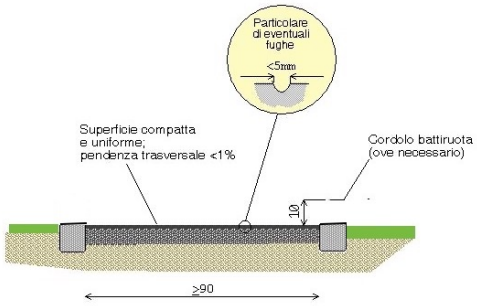
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**243**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 28.032**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
253

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

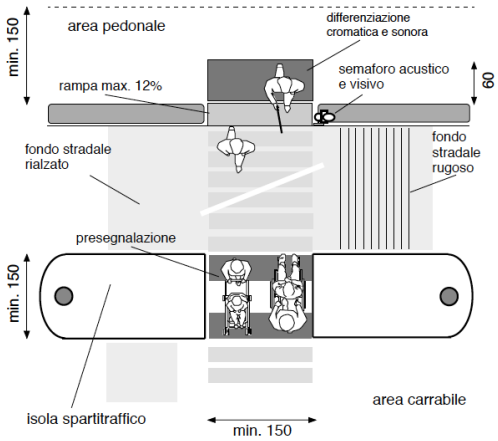
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
254

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

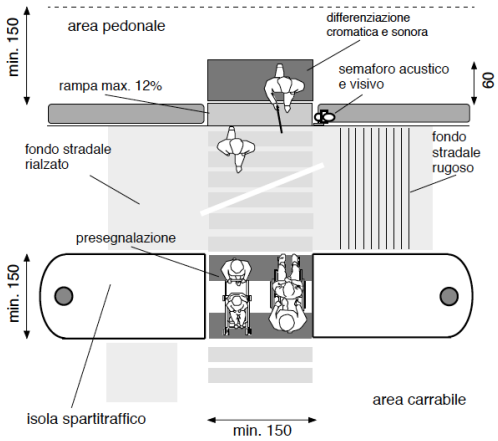
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
255

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

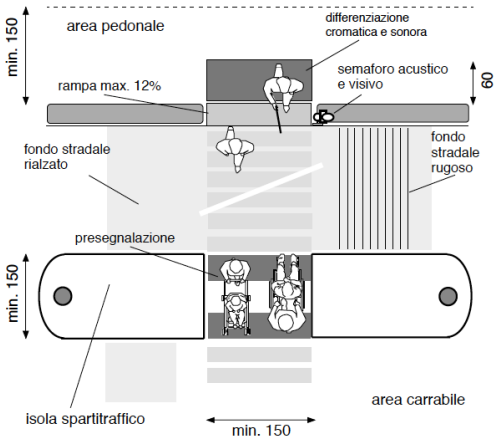
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
458

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

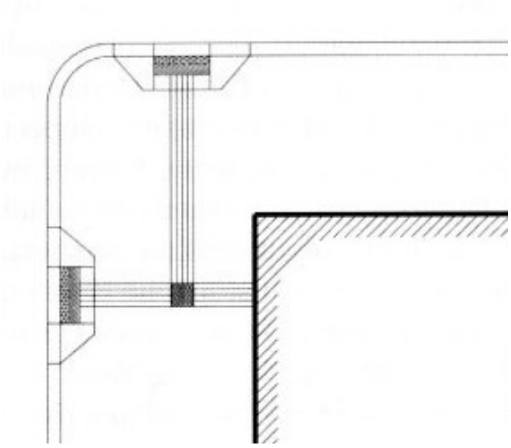
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
459

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

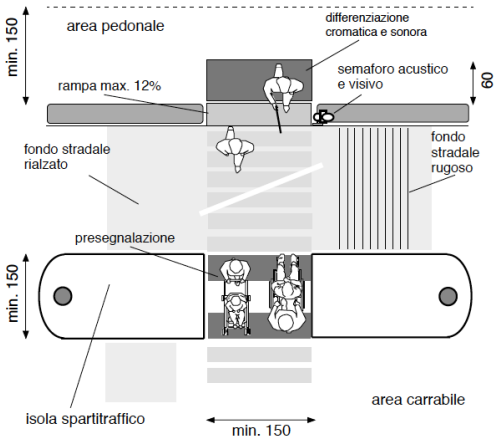
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
460

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

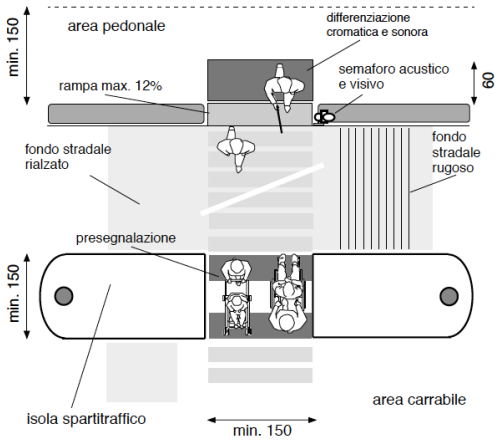
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MASETTO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
461

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**121**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 26.620**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MATTEOTTI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	◉

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 53760

Priorità suggerita 37

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
347

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Da segnare i posti auto in modo da lasciare spazio al marciapiede.

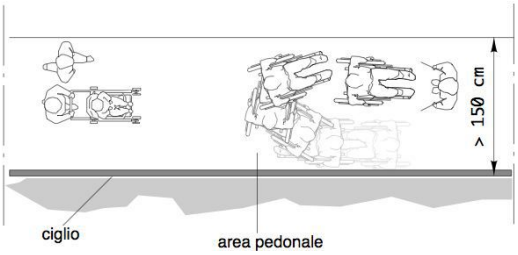
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**54**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 1.998**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
348

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

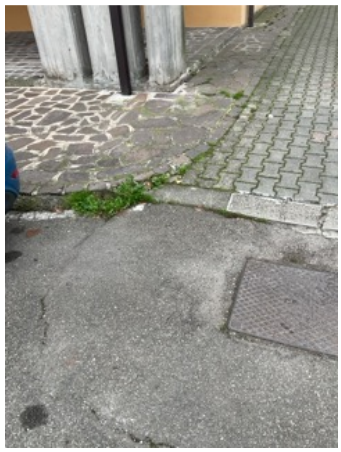
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

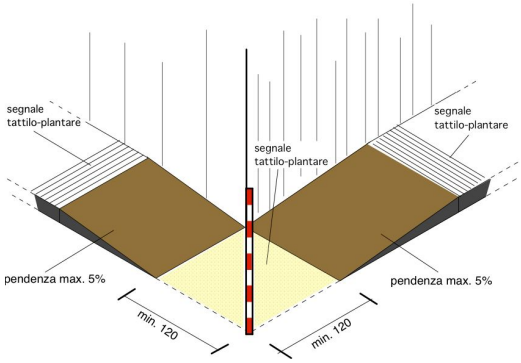
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
349

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Necessario passaggio per l'ingresso negli esercizi commerciali e nelle unità abitative

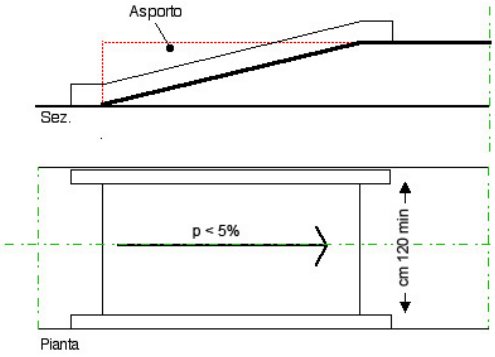
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (lastre regolari)

Costo dell'intervento **€. 442**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
350

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

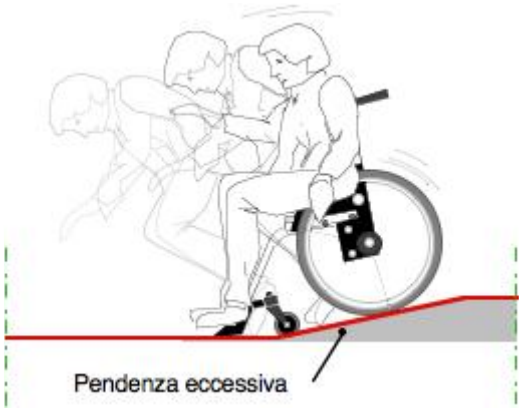
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti
Area mq.
Lunghezza ml.

Materiale suggerito:
Porfido (lastre regolari)

Costo dell'intervento

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
361

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

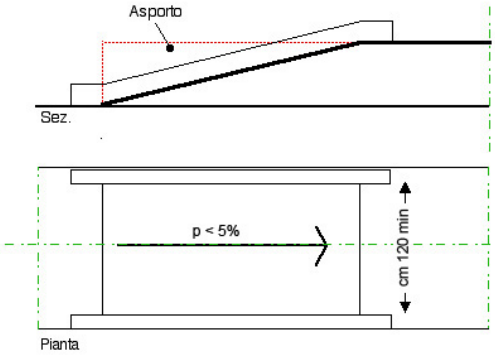
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
362

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

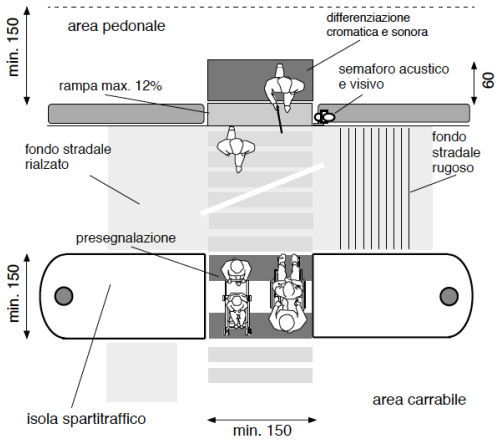
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
363

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

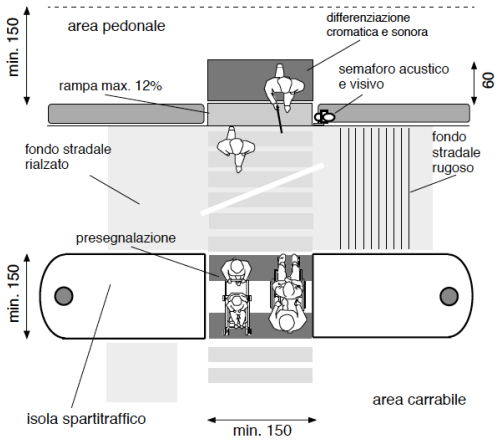
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
364

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

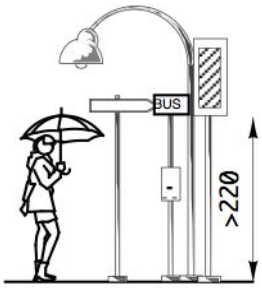
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
365

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

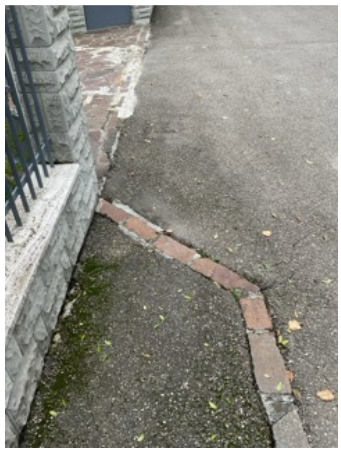
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

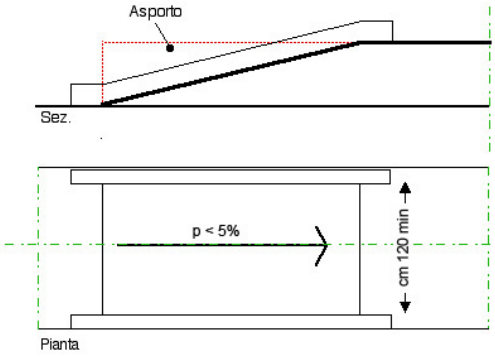
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
366

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

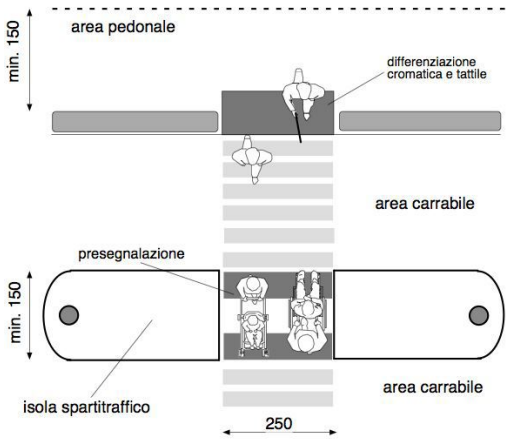
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	15
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
367

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

L'attraversamento non è esistente è una proposta di peba

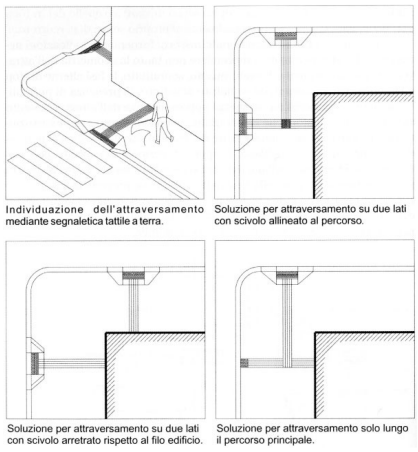
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
368

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

L'attraversamento non è esistente è una proposta di peba

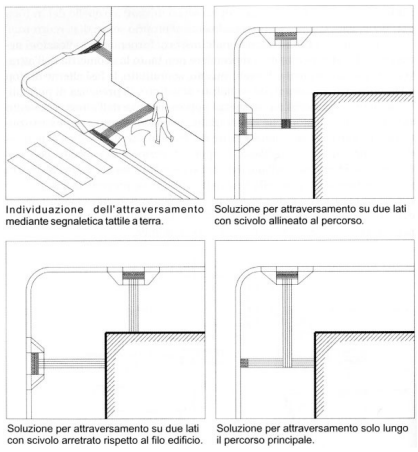
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
369

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

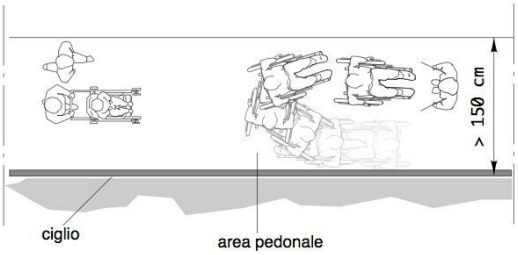
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**85,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.164**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
370

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

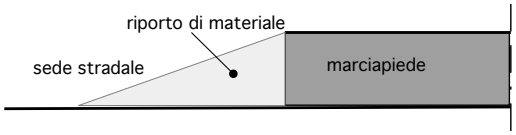
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 137**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Note integrative:

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
371

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

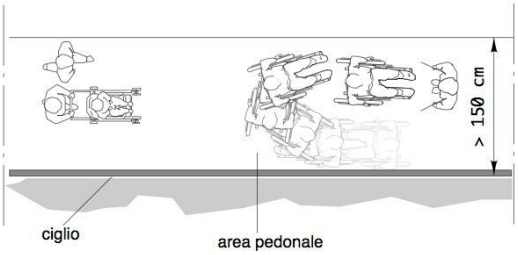
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**67,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.498**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
372

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

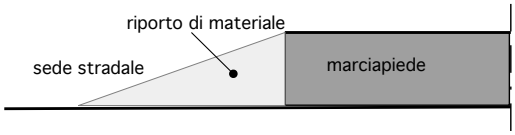
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 137**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Note integrative:

Via
MATTEOTTI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
373

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di **cordolo battiruota** a delimitazione del sentiero, utile anche come strumento di guida e orientamento di utenti ciechi o ipovedenti. Il bordo rialzato potrà essere realizzato con traversine di legno e verrà interrotto nei casi in cui sarà necessario attirare l'attenzione del non vedente verso un punto particolare del sentiero.

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

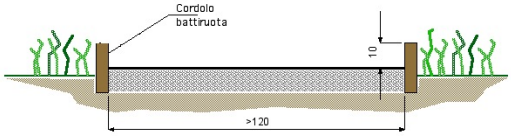
Criticità

Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**55**

Materiale suggerito:
Legno per esterno

Costo dell'intervento **€. 6.600**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MAVORA

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	3
Esercizio commerciale	◉	5
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	2
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	○
sostenuto	◉
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ◉

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 1198080

Priorità suggerita 02

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S26

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
133

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

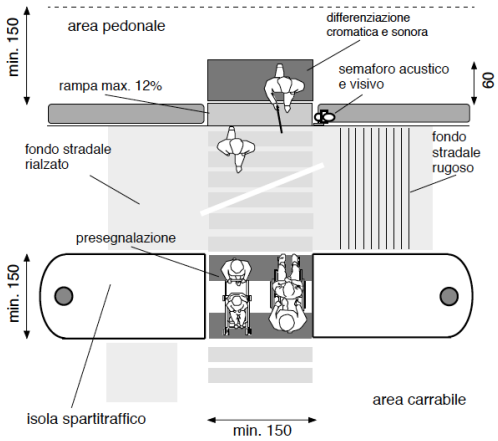
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
134

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

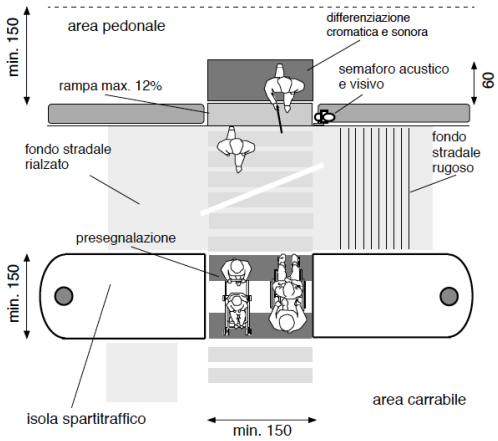
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
135

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

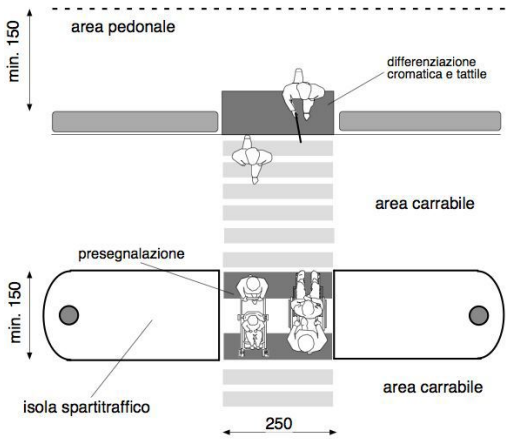
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**12**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.244**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
136

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**99**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 27.720**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

137

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

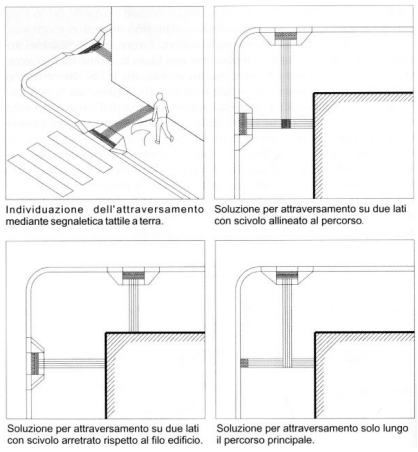
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
138

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

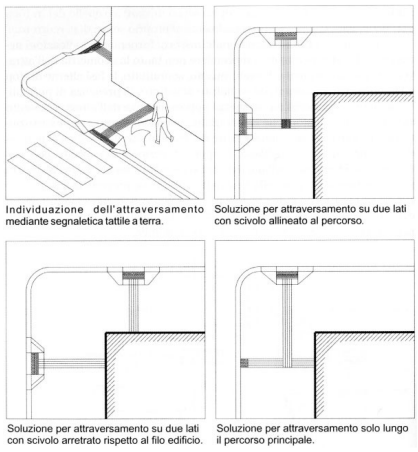
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**10**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.600**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
139

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sistemare anche la piccola pendenza che si è creata per abbassamento del terreno. Necessario riempire il sottosuolo (fa la gobba)

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.400**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Comune di Nonantola

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
140

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

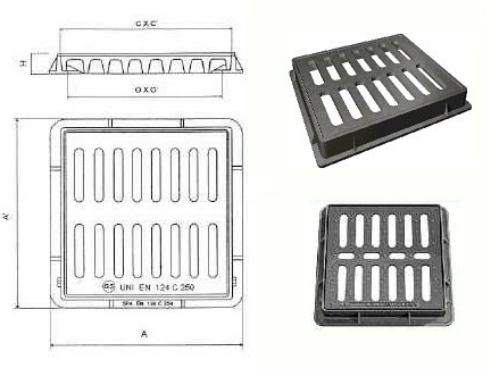
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	,25
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 38**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
141

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

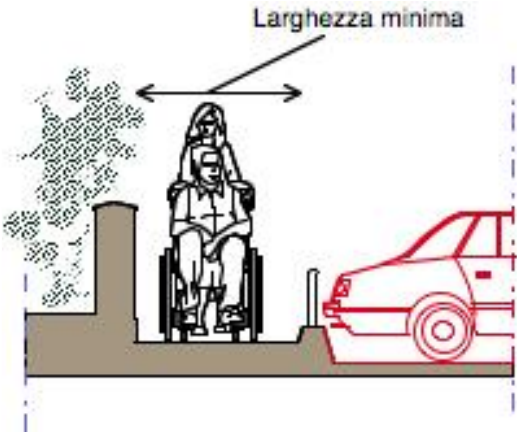
Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
142

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

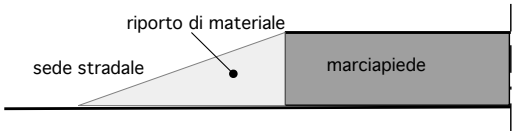
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Levocell

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
143

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Prevedere nuovo marciapiede su strada per permettere la continuità del percorso fino all'incrocio

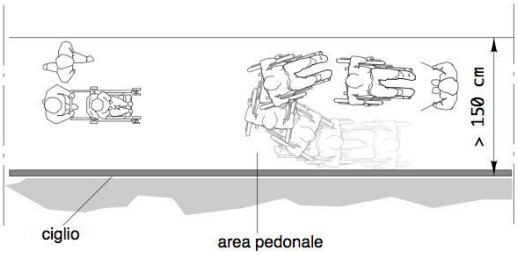
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**50,4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 1.865**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
154

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
155

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 40**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
156

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

157

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

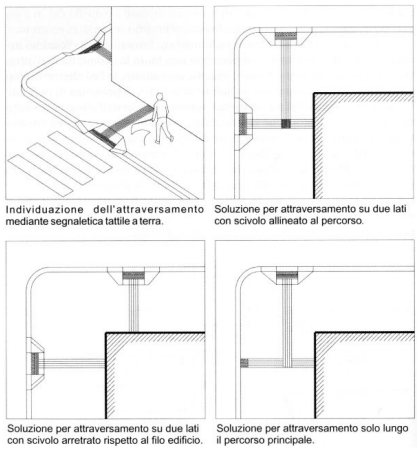
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
158

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

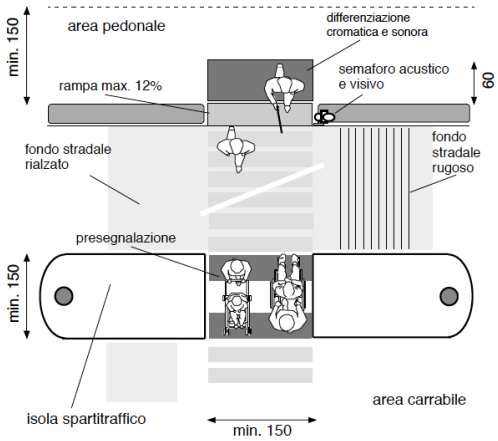
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
159

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

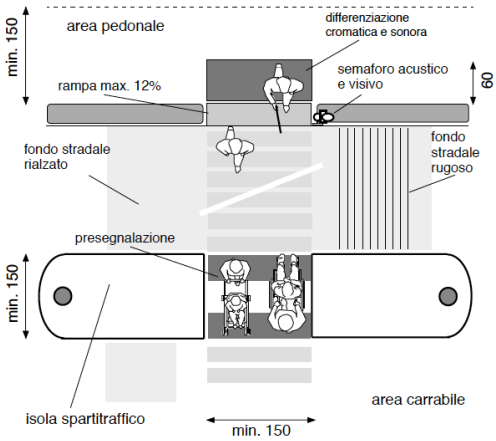
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
160

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 40**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

161

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

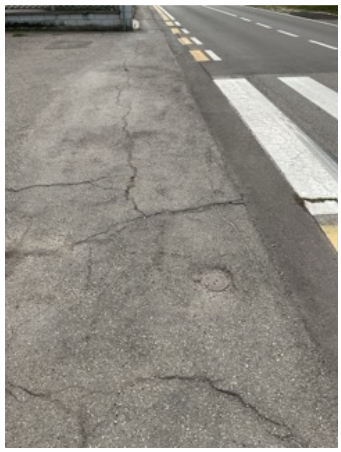
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

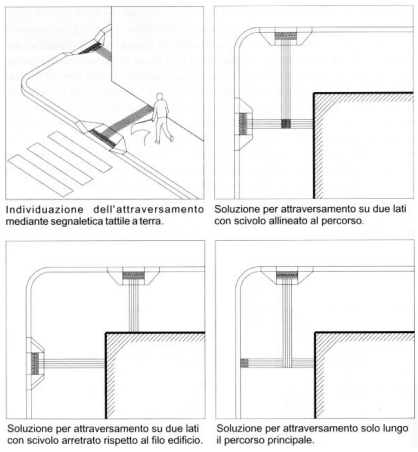
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

162

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

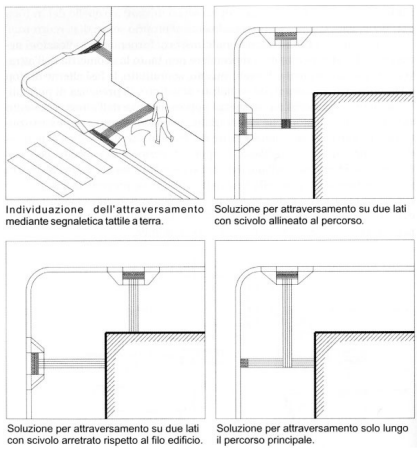
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
163

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
164

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

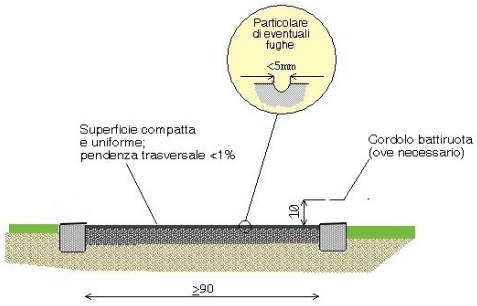
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**12**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.384**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
165

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Prevedere anche la segnalazione tattile su entrambi i lati del percorso pedonale

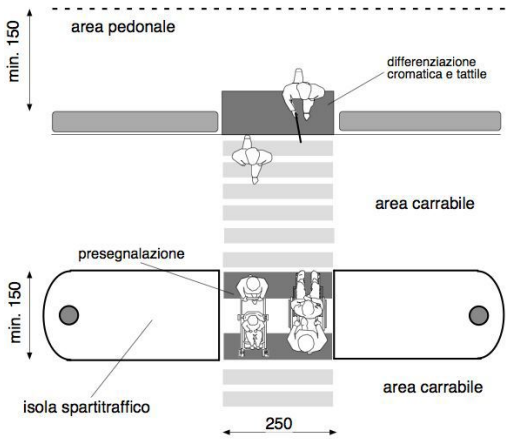
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**37,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 7.013**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
166

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

167

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.6), 7.1.17)

Note integrative:

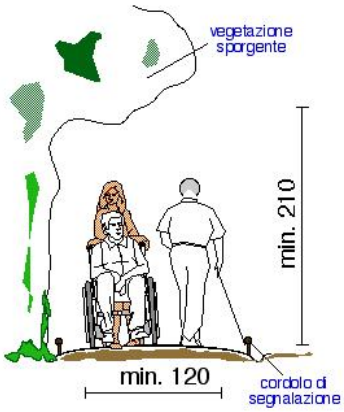
Criticità

Percorso con larghezza inferiore a cm 120

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**199,5**
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	**€. 19.950**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

168

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

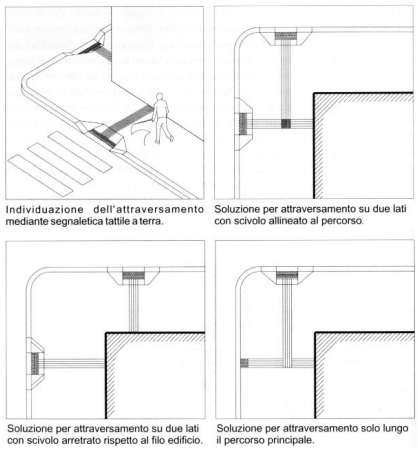
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 13

516

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

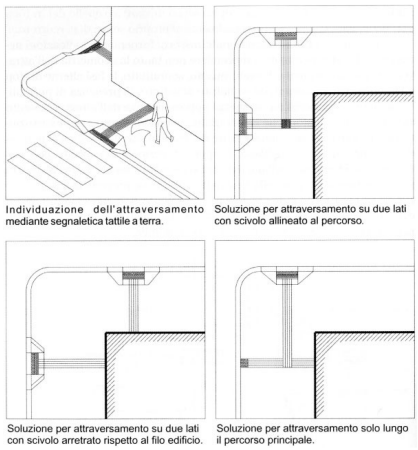
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
517

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

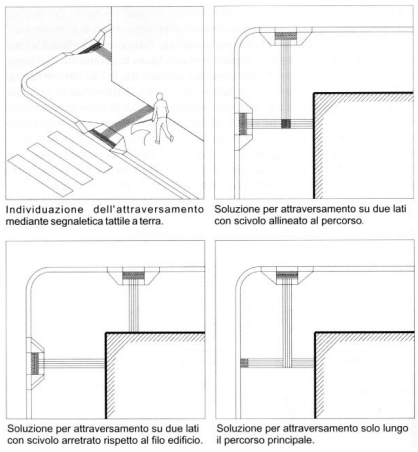
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 800**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
518

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

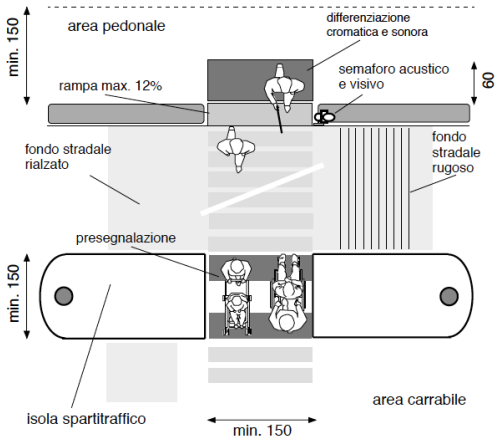
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
519

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

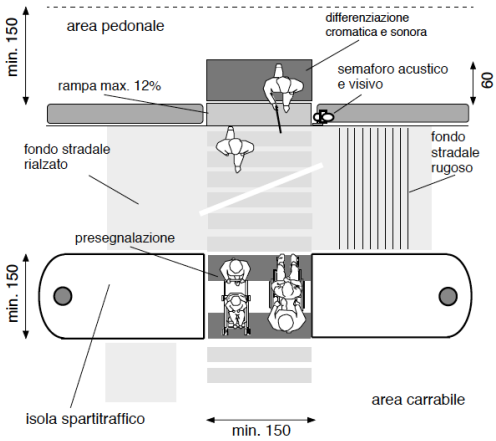
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
520

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

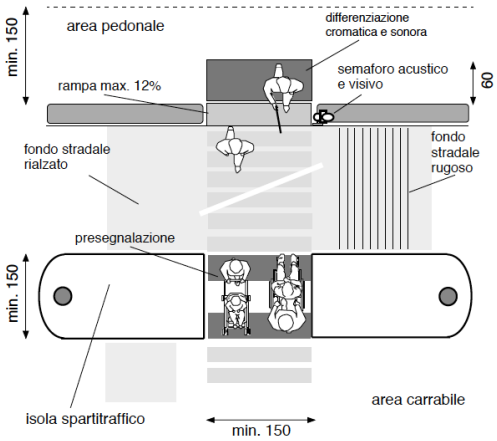
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
521

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

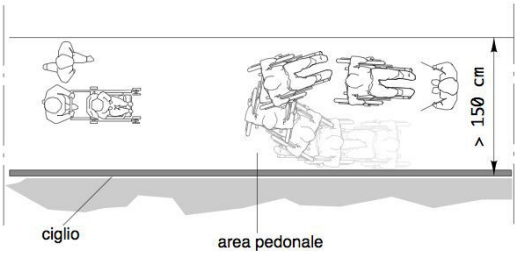
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**700,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 210.150**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 13
522

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

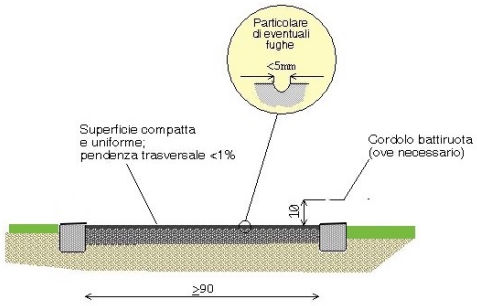
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**75**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 8.652**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
523

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

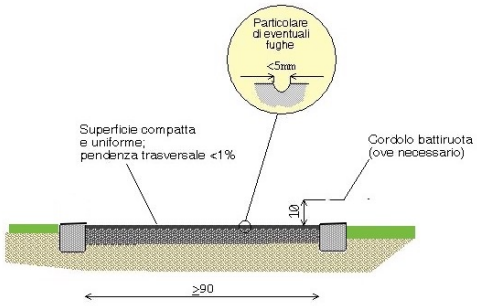
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**109,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 12.632**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Note integrative:

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
524

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

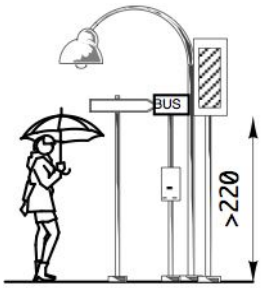
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Note integrative:

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
525

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

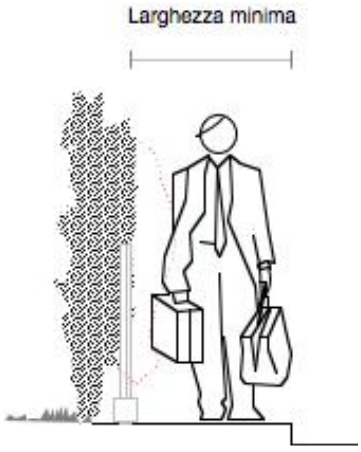
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 360

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
526

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**118,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 33.180**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
527

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**72**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 20.160**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
528

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**30**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 8.400**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
560

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.680**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
561

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !
Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

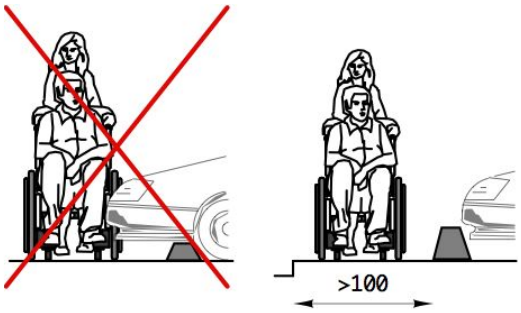
Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**20**
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	**€. 2.400**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
562

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

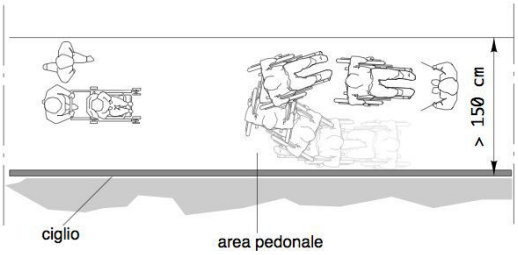
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**16**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.800**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
563

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

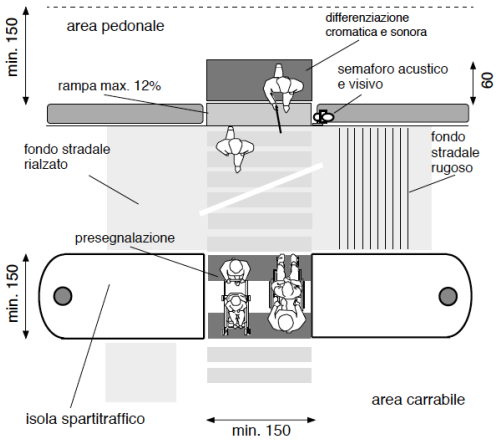
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
564

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**15**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 3.300**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
565

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

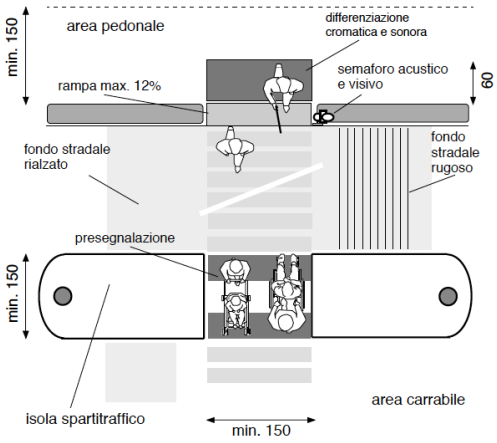
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
566

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

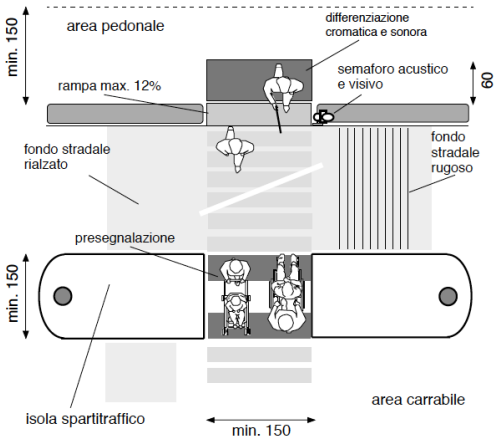
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
567

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

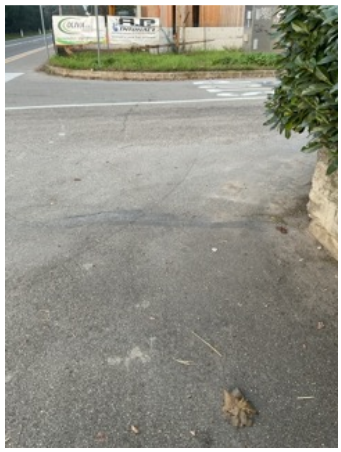
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

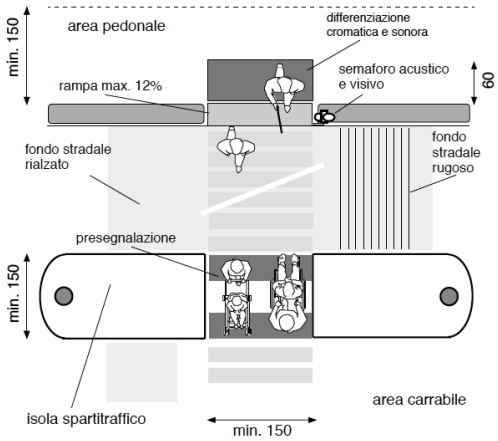
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 12
568

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

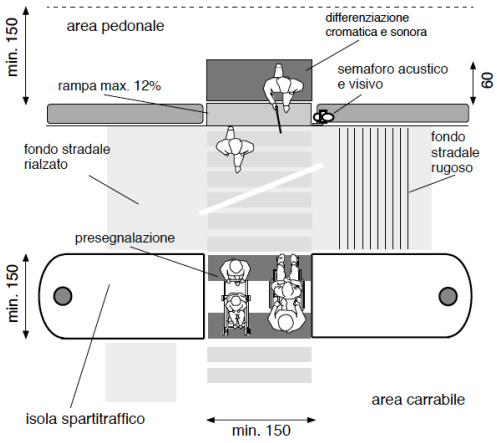
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
569

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

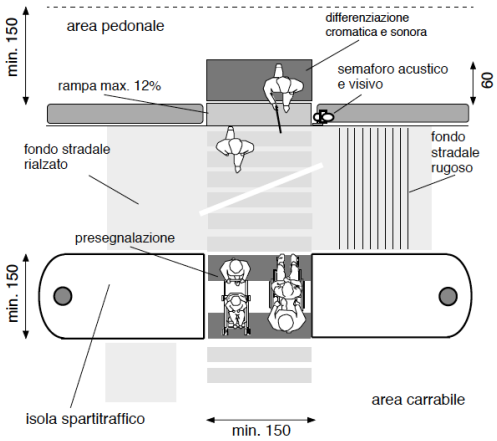
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
570

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

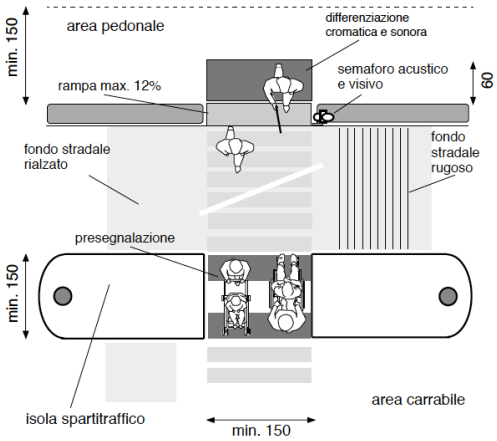
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

MAVORA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 18

571

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

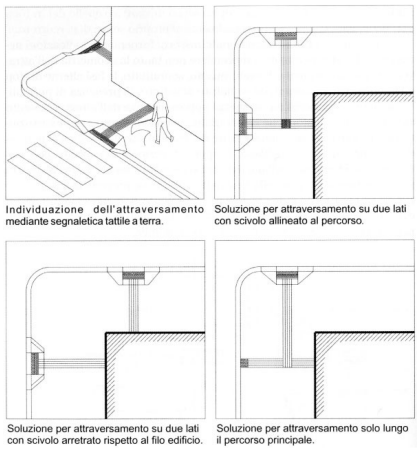
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MAZZINI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	●	1
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	●	2
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	●
Misto	○
Strada chiusa	●

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	●
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	●
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ●

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 776160

Priorità suggerita 07

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
409

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

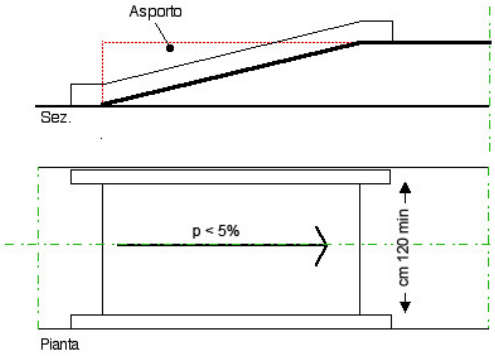
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
410

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

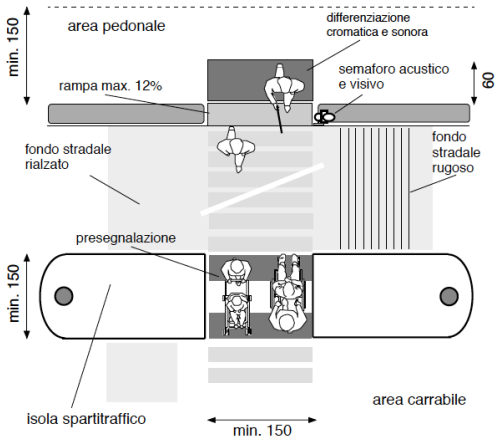
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via

MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

411

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !
Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa nazionale

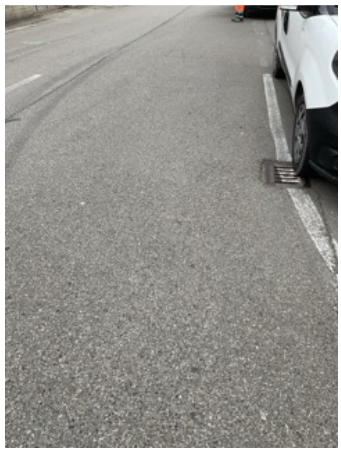
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

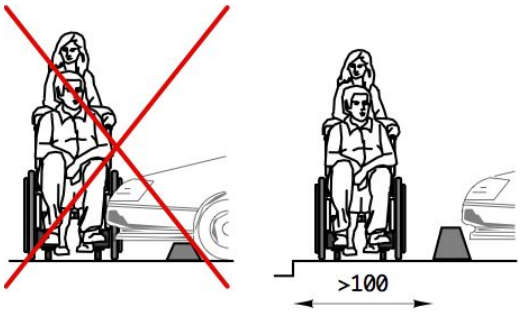
Criticità

Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**79**
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	**€. 9.480**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
412

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

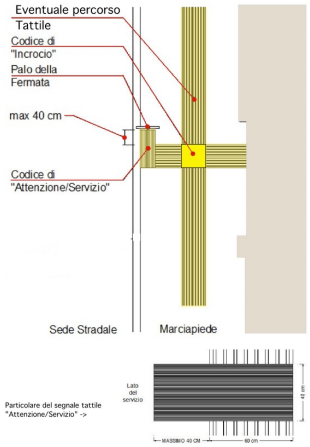
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
413

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

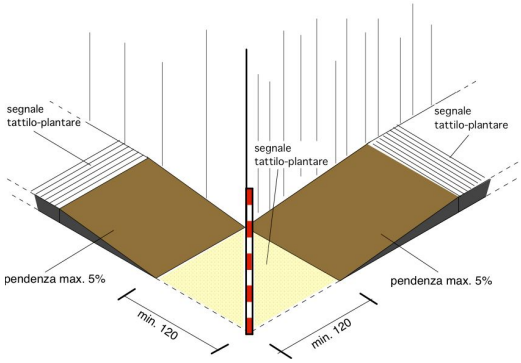
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.475**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
414

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

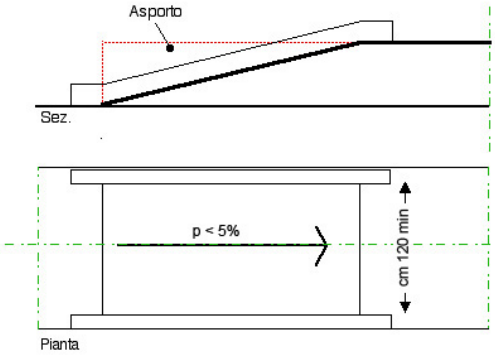
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
415

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

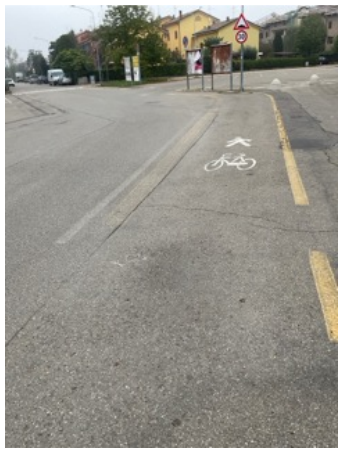
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**44**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 9.680**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
482

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

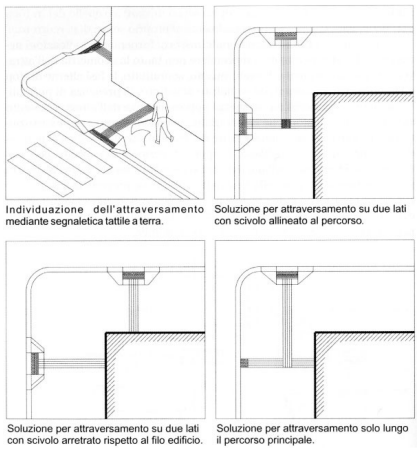
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
483

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

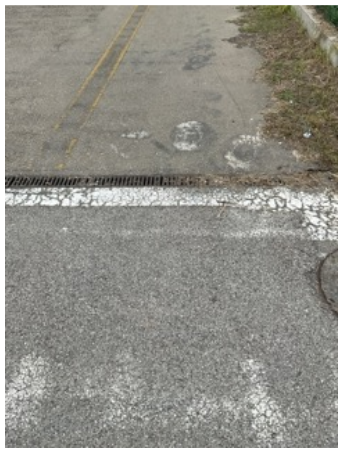
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

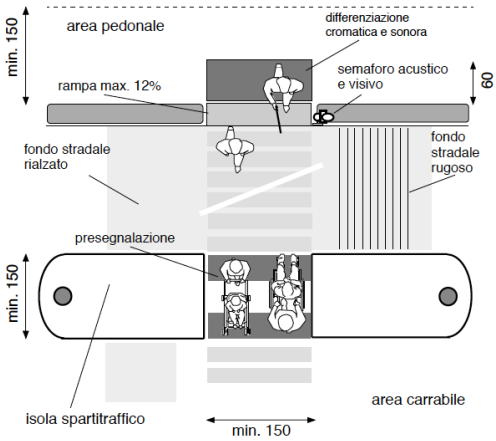
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 31
484

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

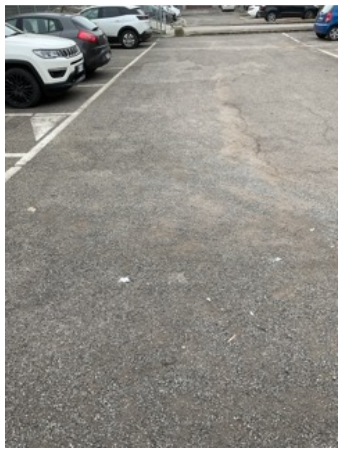
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

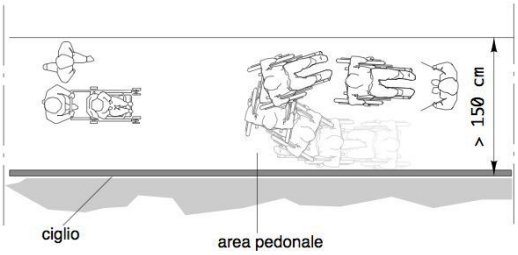
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**88,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.275**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MAZZINI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
485

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

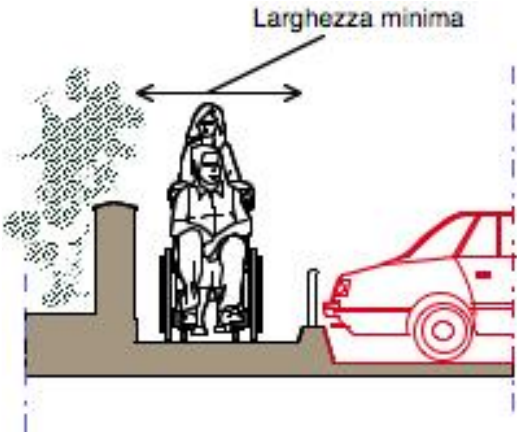
Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	2
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 160

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via MONTEGRAPPA

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 12672

Priorità suggerita 47

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

462

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

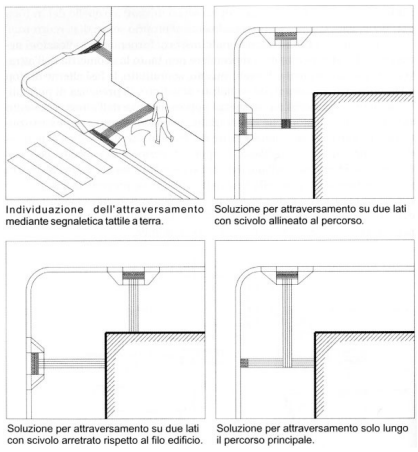
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
463

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
464

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Ripristinare ove mancante

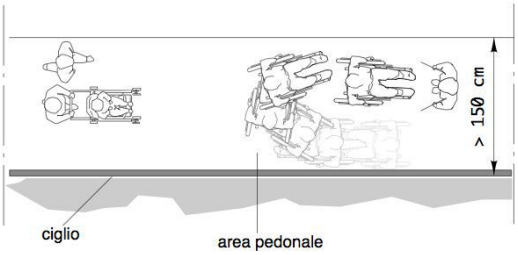
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**238**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 8.806**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

465

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

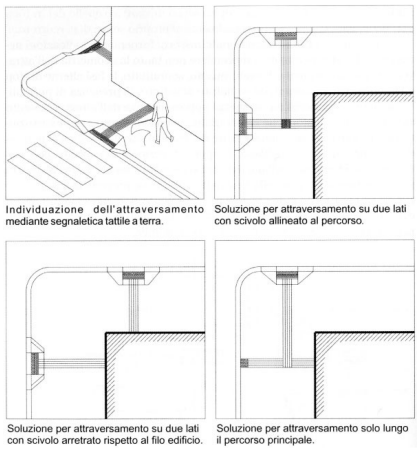
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Comune di Nonantola

Via

MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

466

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

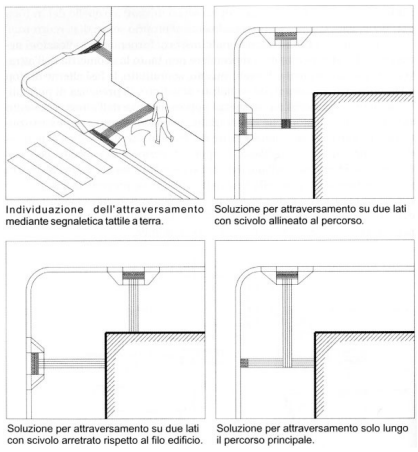
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

467

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

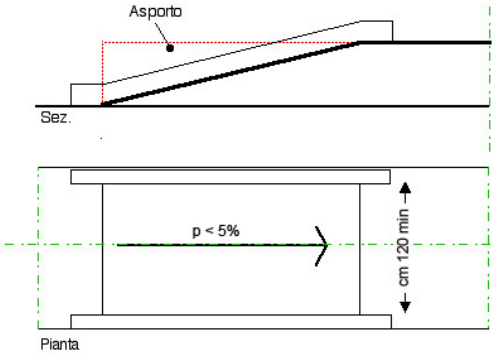
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.475**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
MONTEGRAPPA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
468

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

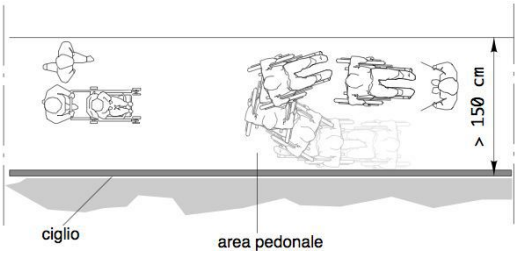
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 6.000**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via NEWTON

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	3
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	2
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	◉
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 86016

Priorità suggerita 28

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

NEWTON

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 5

652

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

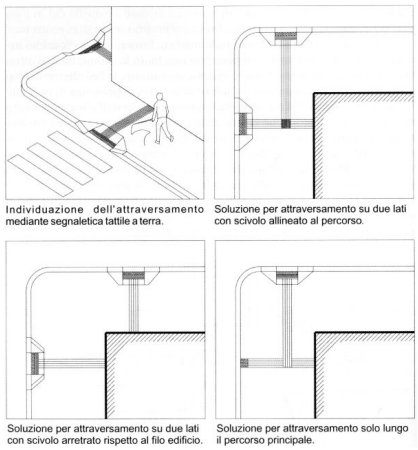
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

NEWTON

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 5

653

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

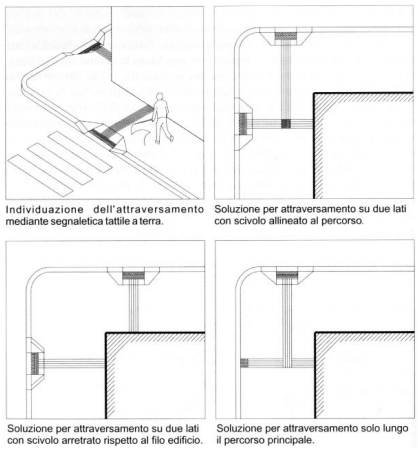
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via NOVELLA

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	○
Scuola dell'infanzia	○
Scuola primaria	○
Scuola secondaria I° grado	○
Scuola second. II°grado-U	○
Scuola second. II°grado-C	○
Scuola second. II°grado-T	○
Università	○
Centro formaz. prof.	○
Uff. pubbl. statale	○
Uff. pubbl. regionale	○
Uff. pubbl. provinciale	○
Uff. pubbl. comunale	○
Azienda municipalizzata	○
Luogo di culto	○
Ufficio postale	○
Istituto di credito	○
Poliambulatorio, Terme	○
Ospedale	○
Day hospital, Farmacia AUSL	○
Casa protetta, R.S.A.	○
Centro sociale	○
Centro diurno	○
Centro sportivo	○
Centro culturale	○
Museo, pinacoteca	○
Teatro, cinema, multisala	○
Albergo, Hotel, B&B	○
Rist., pizz., birreria	○
Esercizio commerciale	○
Sede associativa	○
Stabilimenti balneari	○
Casa vacanze, colonia	○
Camping, villaggio	○
Pubblica sicurezza	○
Sede giudiziaria	○
Stazione aut.,ferr.	○
Vari rivolti al pubbl.	○
Luogo turistico	○
Parco, giard. pubbl.	○
Cimitero	○
Centro commerc., mercato	○
Nulla di rilevante	◉

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	◉

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 5376

Priorità suggerita 59

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
NOVELLA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
392

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

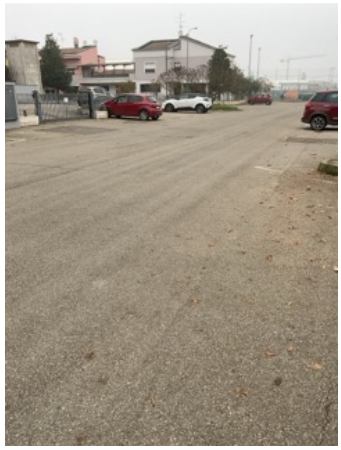
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

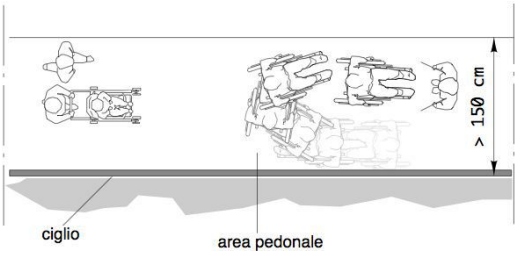
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**142,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 5.273**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via della PACE

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: **7680**

Priorità suggerita 56

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
104

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

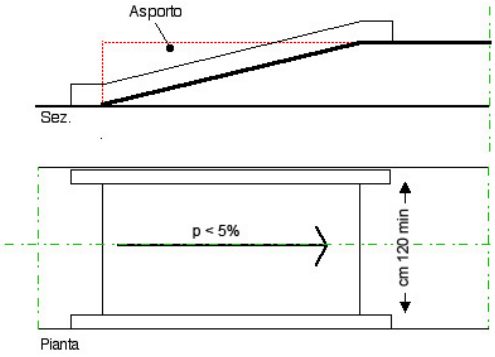
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 6.000**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
105

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Ingresso parco

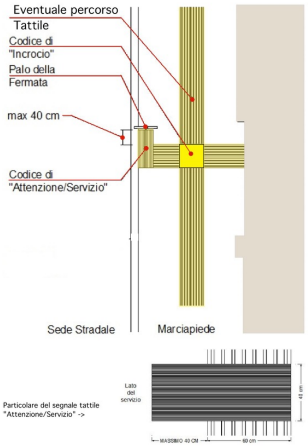
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
106

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'incrocio pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale incrocio), posta al centro rispetto alla direzione di marcia da intraprendere (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso per circa 2 metri.
La segnaletica tattile di incrocio avrà le dimensioni di cm. 60x60.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

Note integrative:

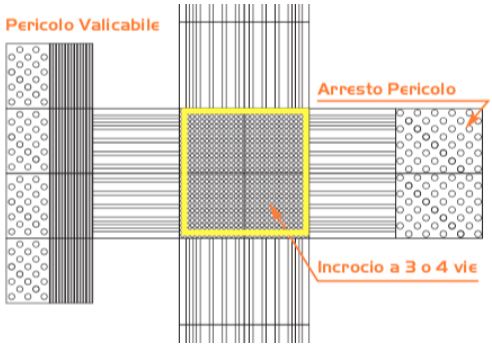
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di incrocio pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 752**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 18
107

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

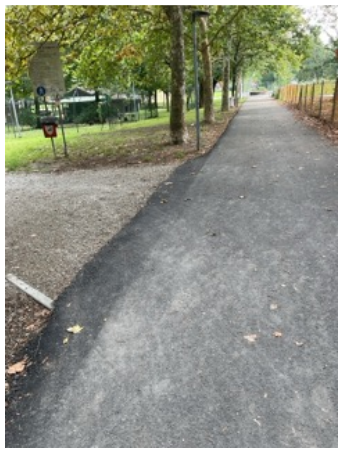
Note integrative:

Ingresso parco

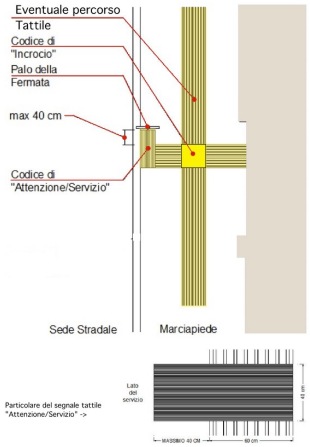
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 23
108

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Ingresso scuola e atletica leggera

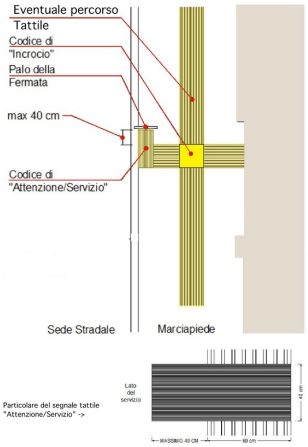
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

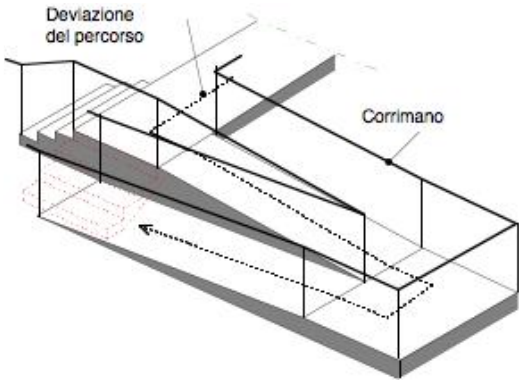
Criticità

Dislivello causato da una serie di gradini

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82 comma 8)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4),

Note integrative:

Assenza di scivolo per discesa disabili. verificare se la soluzione proposta è fattibile

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 15.720**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via della
PACE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
110

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

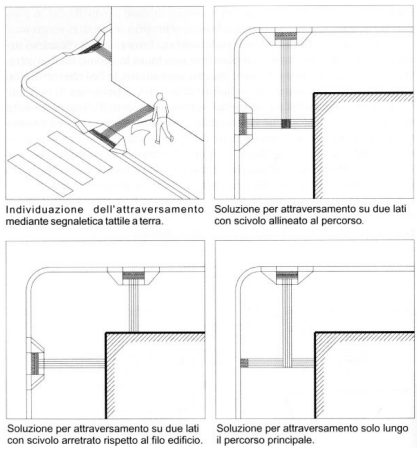
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via PAPA GIOVANNI XXIII

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 18432

Priorità suggerita 29

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S29

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

PAPA GIOVANNI XXIII

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

276

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

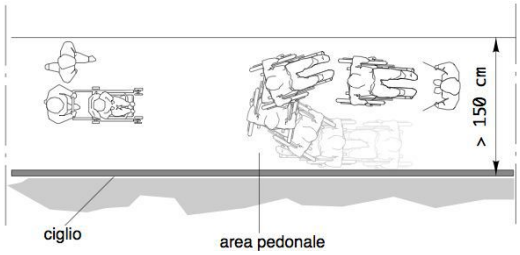
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**218,4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 8.081**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Comune di Nonantola

Via

PAPA GIOVANNI XXIII

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

277

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 720**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PAPA GIOVANNI XXIII

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

278

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via della PARTECIPANZA

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 184800

Priorità suggerita 19

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
591

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

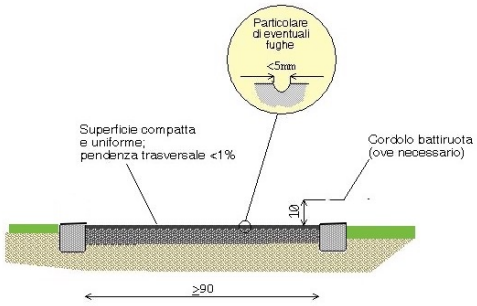
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 692**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

592

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

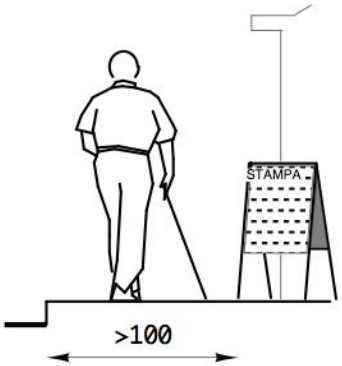
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Note integrative:

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
593

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

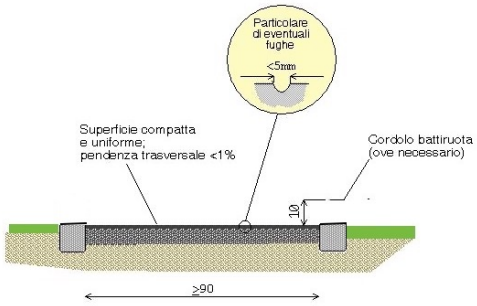
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 692**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

594

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

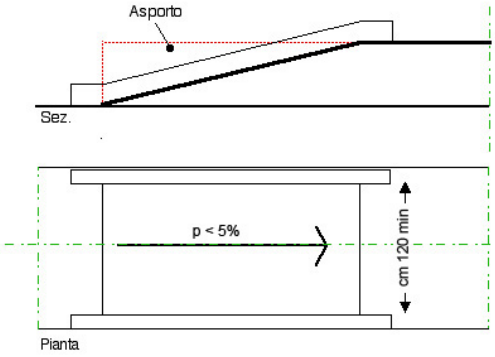
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 17.280**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
595

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

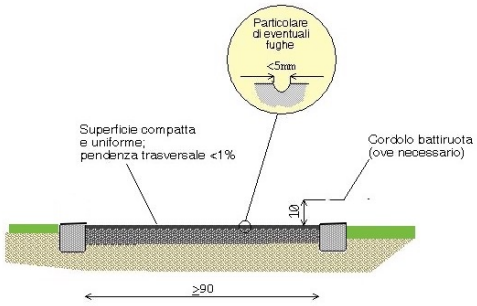
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 173**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
596

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

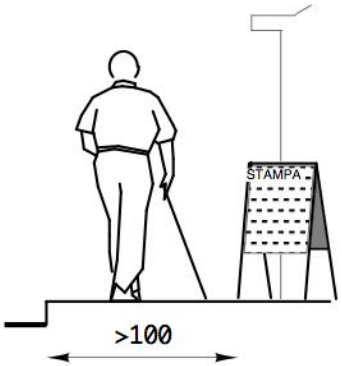
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	4
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 320

Note integrative:

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
597

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

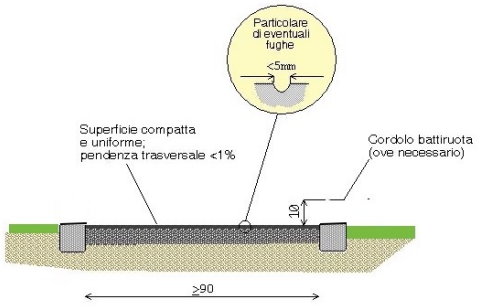
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 346**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

598

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

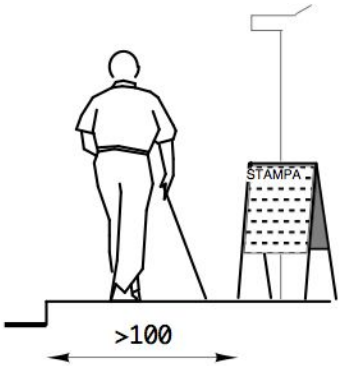
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Note integrative:

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
599

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

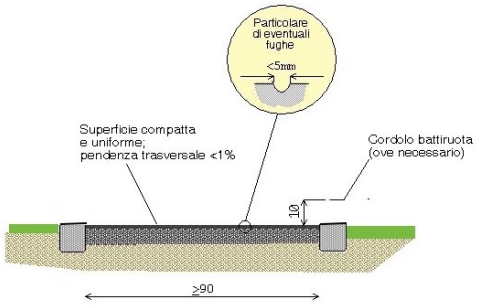
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**244,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 28.206**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 36

600

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

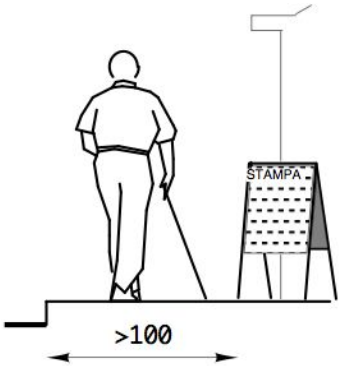
Criticità

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.15), 7.2.7)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	3
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 240

Note integrative:

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
601

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

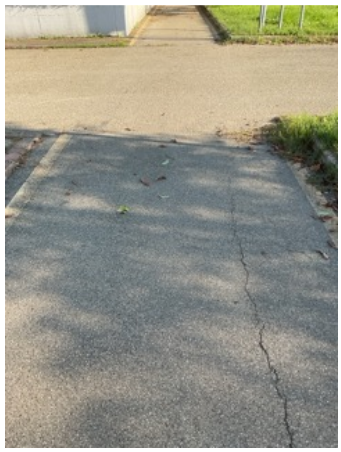
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

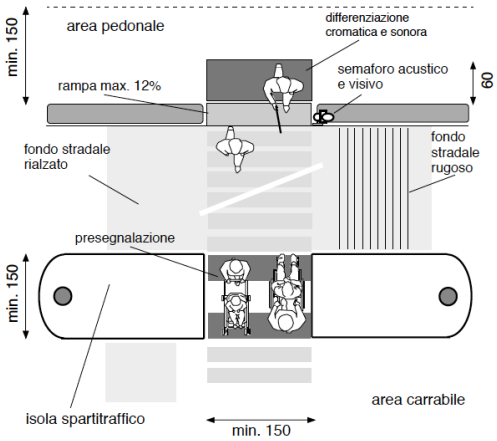
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
602

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

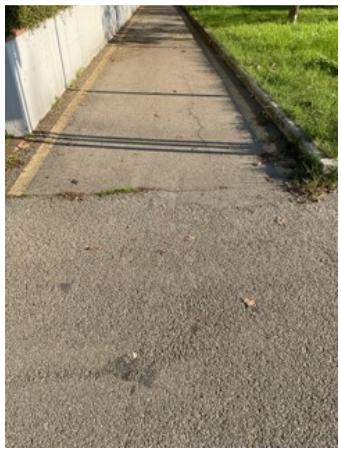
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

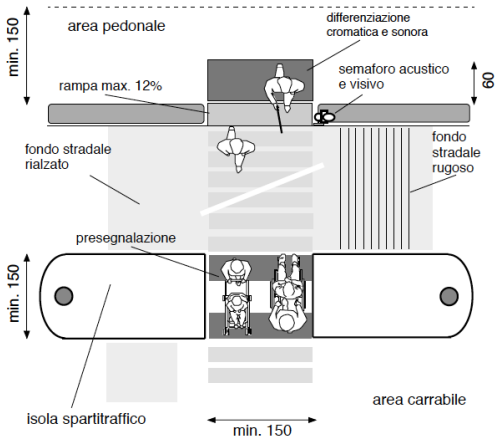
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
603

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

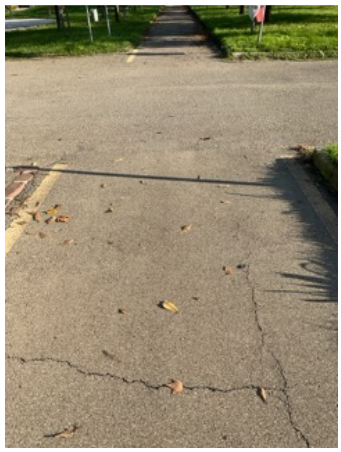
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

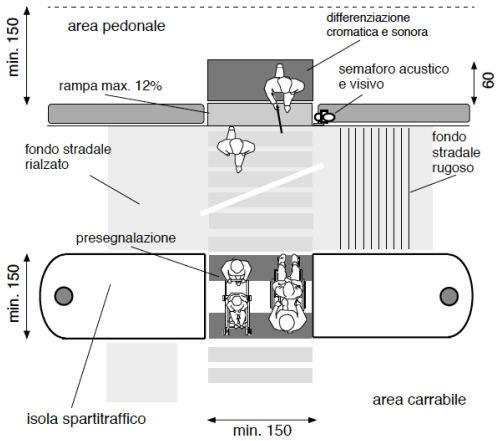
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
604

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

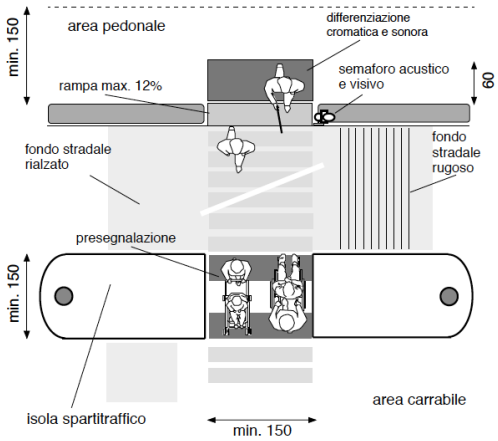
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
605

Descrizione prestazionale dell'intervento

Tracciare il percorso e procedere con lo spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici. Delimitare il percorso con cordoli o elementi similari con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

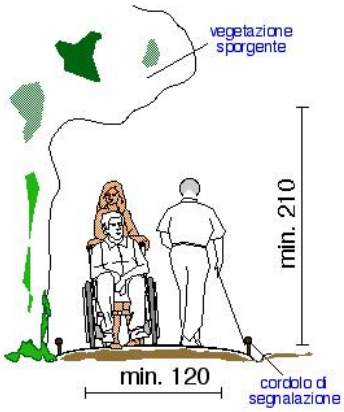
Criticità

Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**6**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Glorit

Costo dell'intervento **€. 942**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Note integrative:

Prevedere pavimentazione per ingresso al parco altrimenti inaccessibile per la carrozzina.

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
606

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

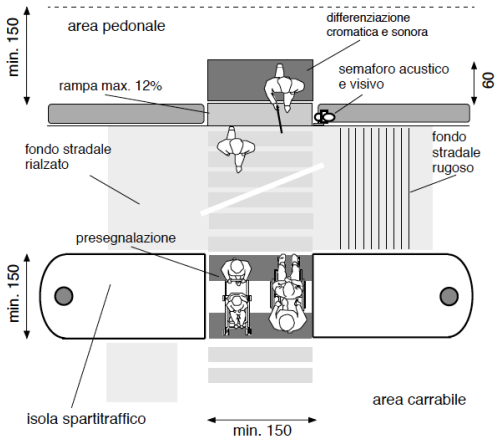
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
607

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

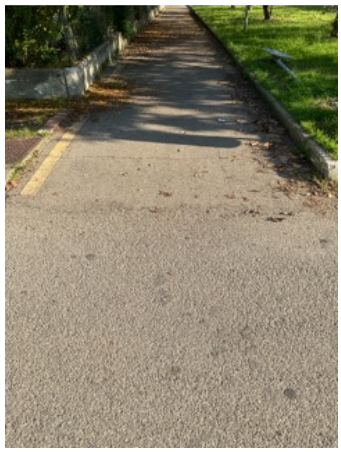
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

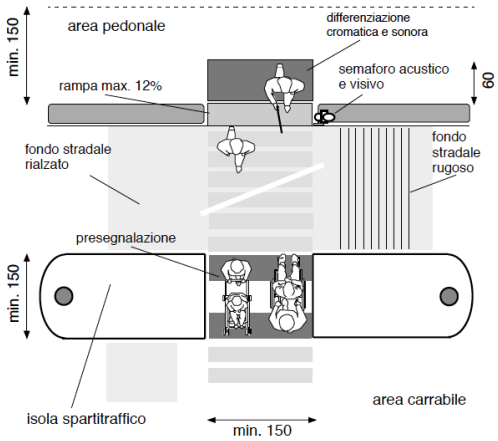
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
608

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

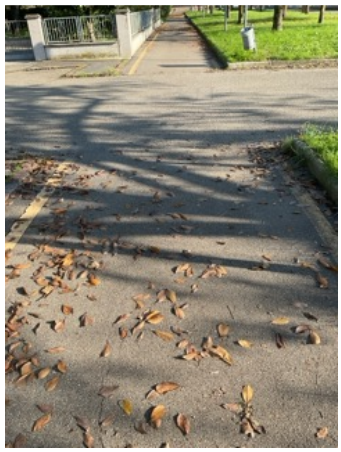
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

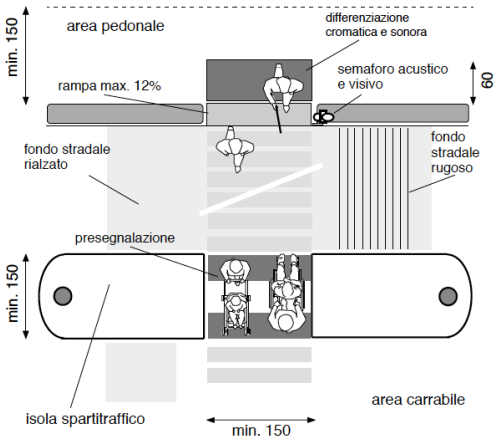
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 36
609

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

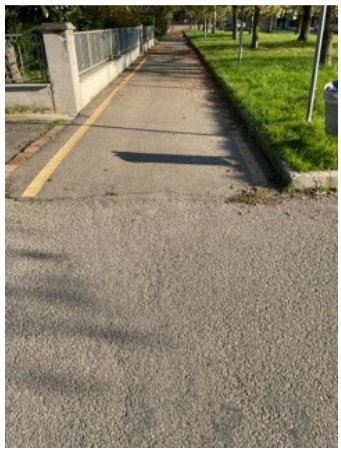
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

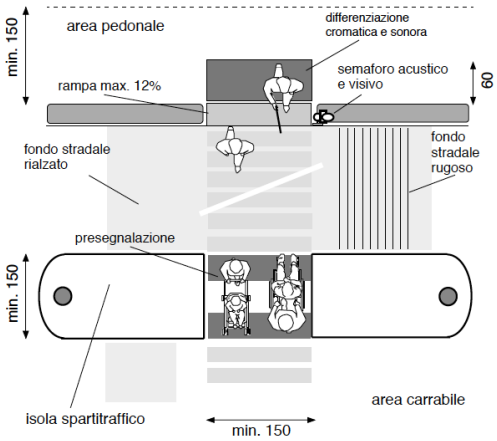
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via della
PARTECIPANZA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 37
610

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

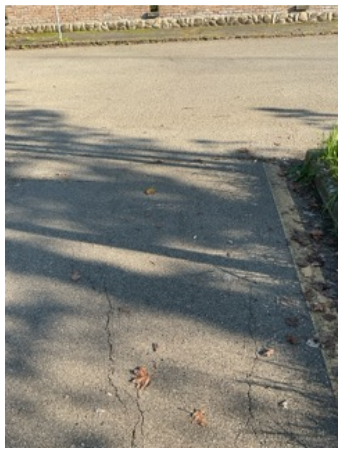
Note integrative:

Segnalazione tattile per fine percorso

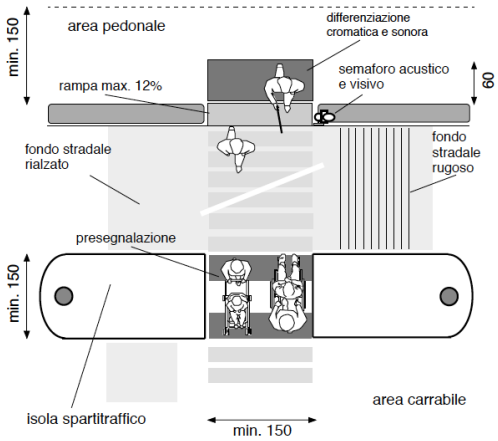
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via PIAVE

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	◉
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 9600

Priorità suggerita 48

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
PIAVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
511

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
PIAVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
512

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

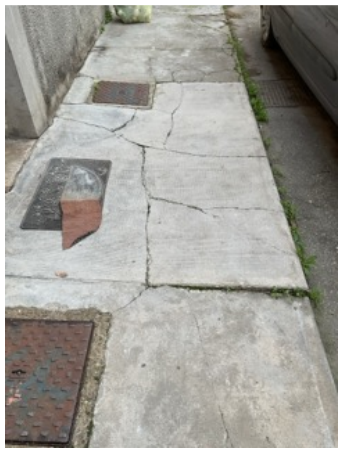
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
PIAVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
513

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	2
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 560**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
PIAVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
514

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

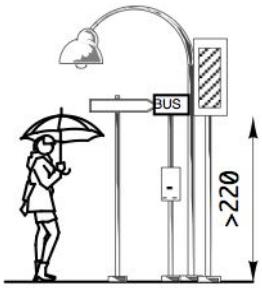
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Comune di Nonantola

Via

PIAVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

515

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Criticità

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Importante dare continuità al percorso pedonale una volta chiuso il cantiere

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti

Area mq.

Lunghezza ml.

Materiale suggerito:

Costo dell'intervento

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via PIEVE

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	◉	1
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	◉	1
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	◉	1
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 973440

Priorità suggerita 03

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S30

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

262

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

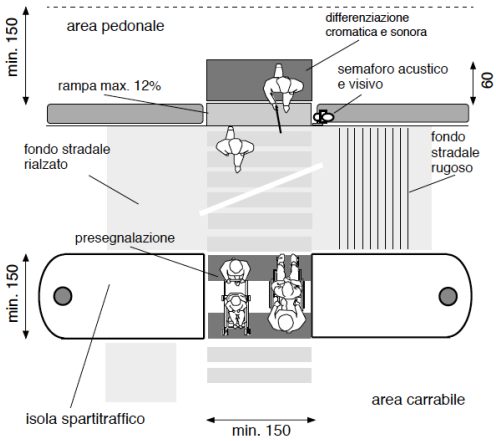
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
263

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

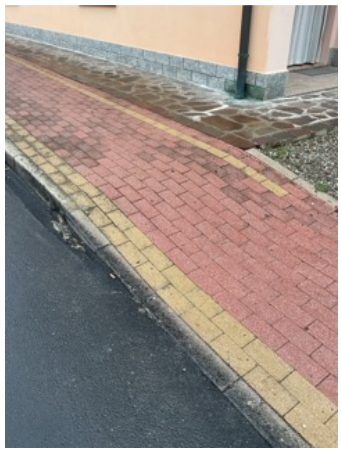
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

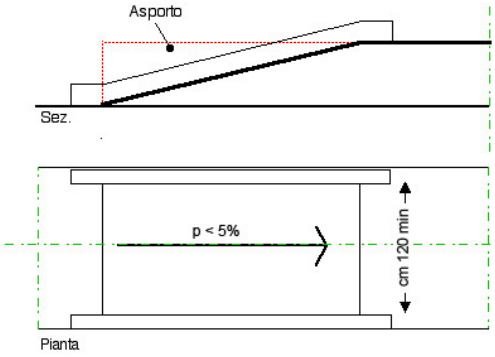
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
264

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 840**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

265

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

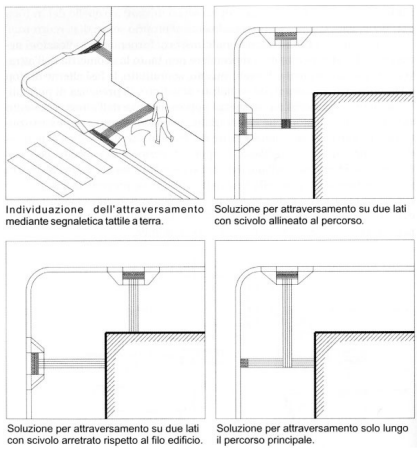
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
266

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 345**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
267

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

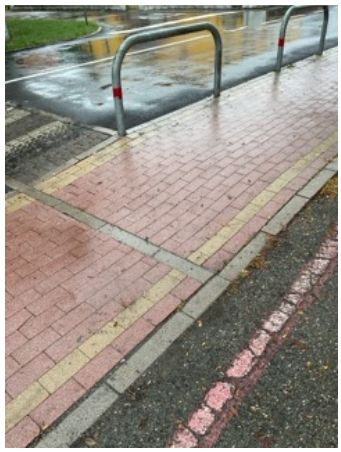
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

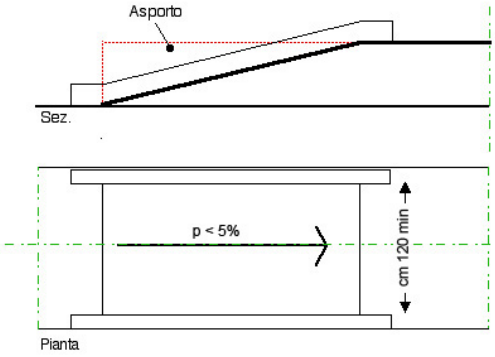
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

268

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

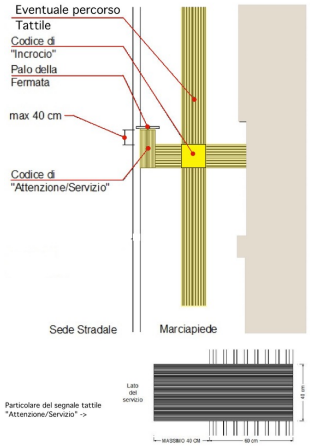
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**10**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 1.600**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
269

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

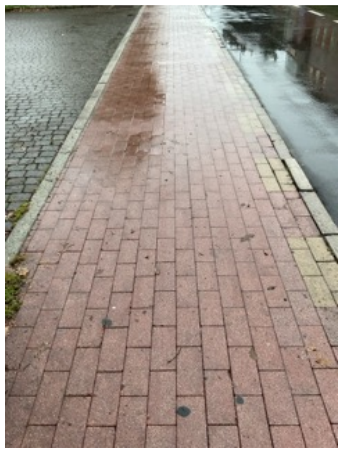
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

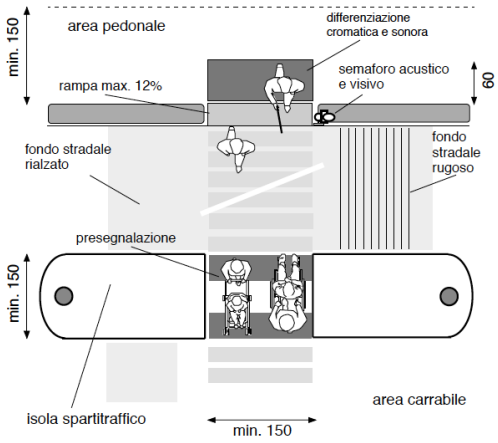
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

270

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

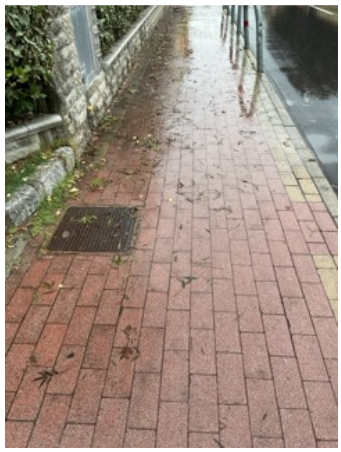
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

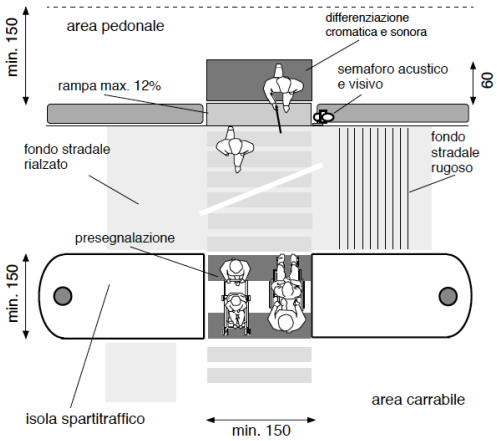
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

272

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

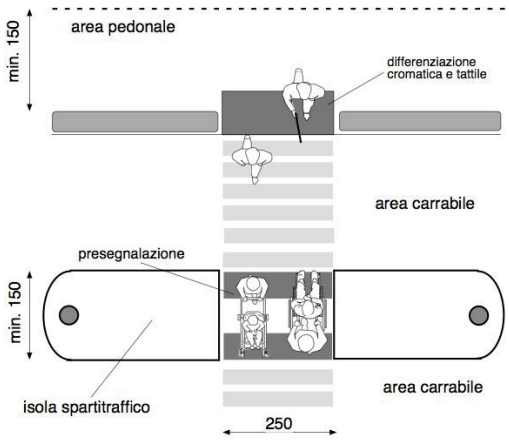
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	10
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 1.870**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

273

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

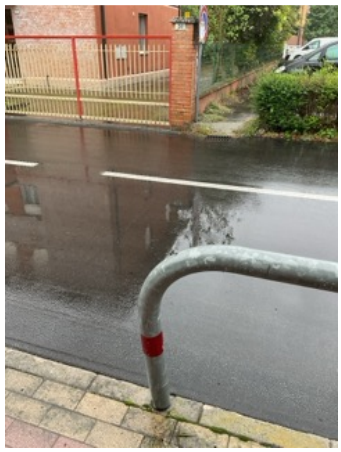
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

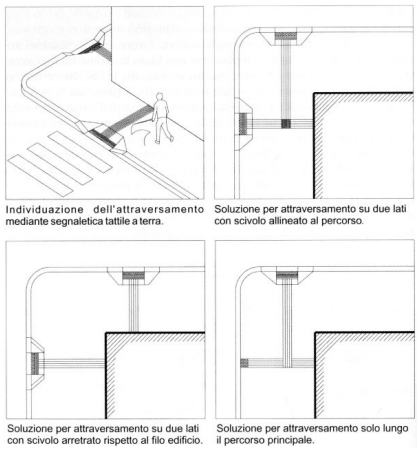
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

274

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

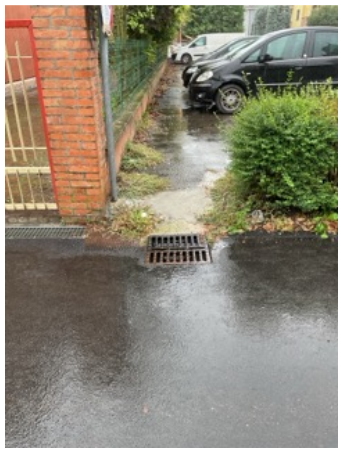
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

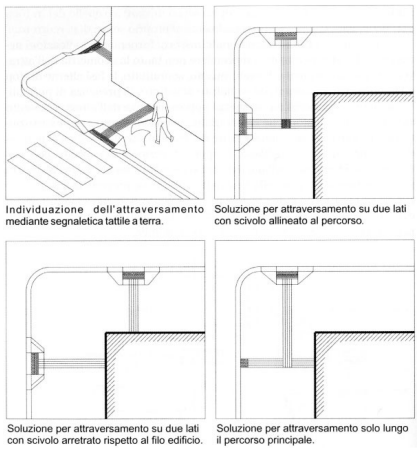
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
PIEVE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
275

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

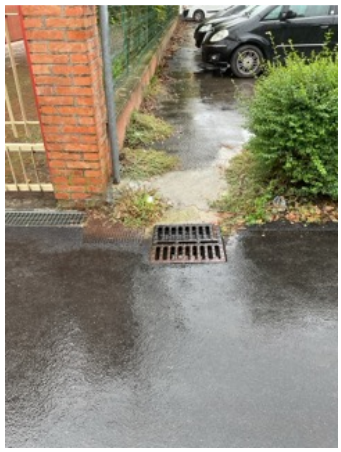
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

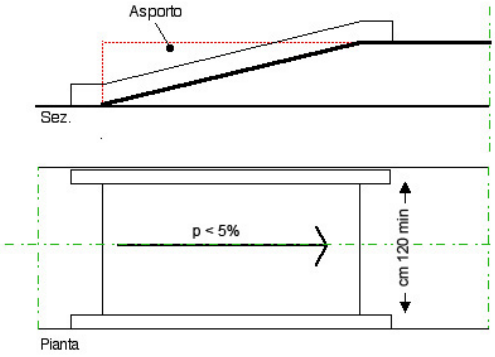
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.008**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via PROVINCIALE OVEST

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	◉	1
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	◉	1
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	◉	1
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	◉	1
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	◉	1
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	9
Esercizio commerciale	◉	4
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	◉	1
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	9
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	◉	1
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	○
sostenuto	◉
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	◉
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	◉

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ◉

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 5697536

Priorità suggerita 02

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

144

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

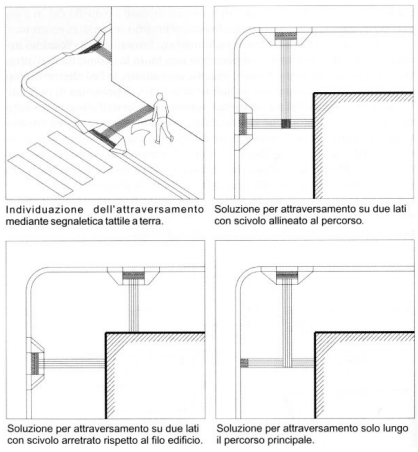
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Comune di Nonantola

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

145

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

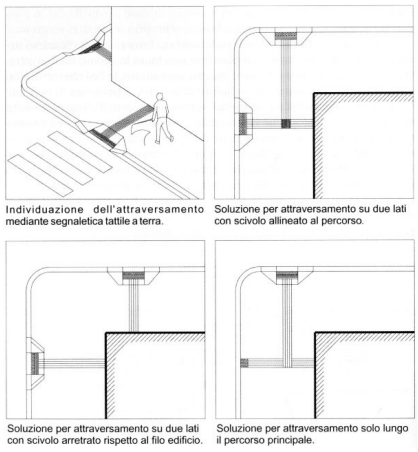
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**8**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.280**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

630

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

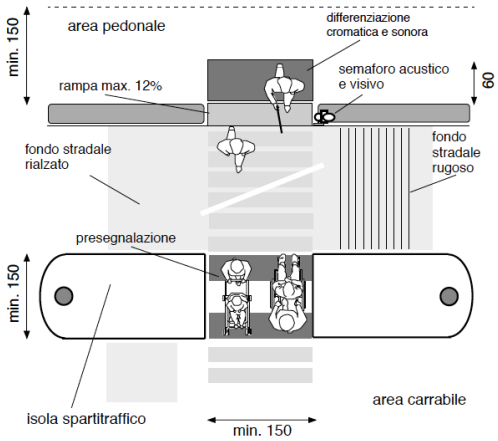
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 10

631

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

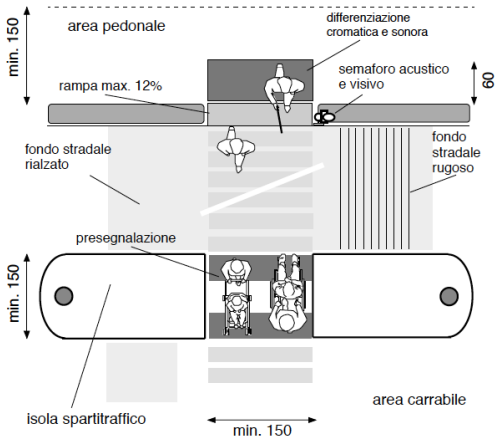
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 10

632

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

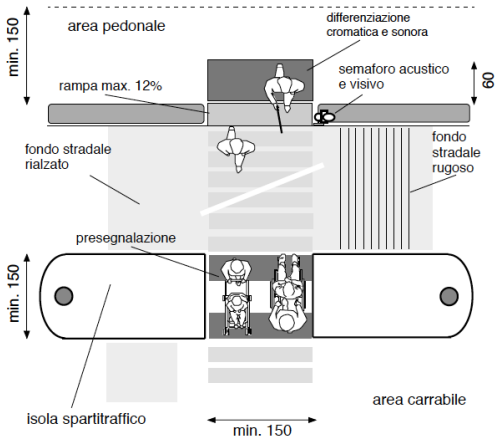
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 10

633

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

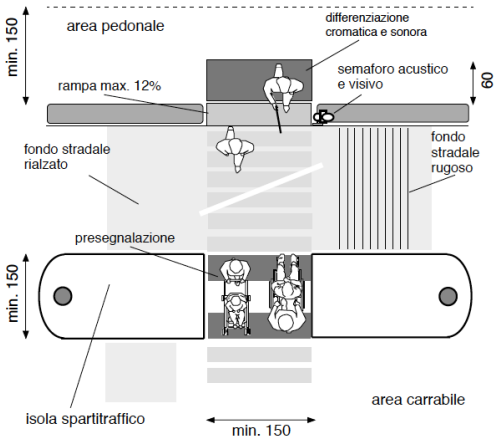
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 10

634

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

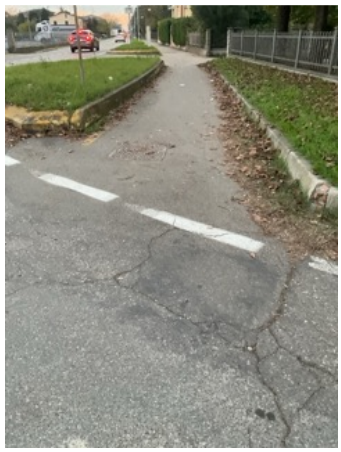
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

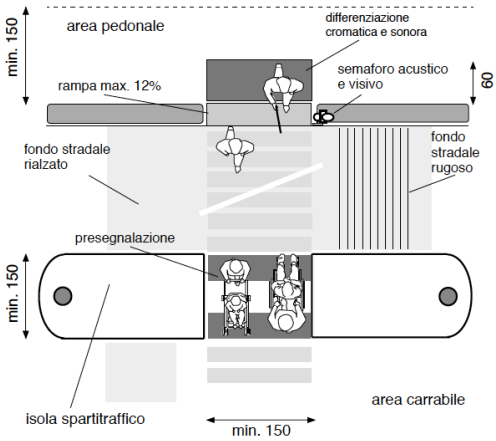
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 9

635

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

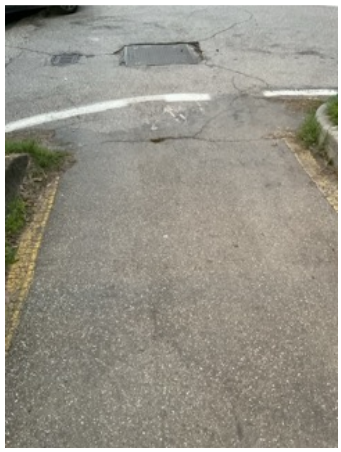
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

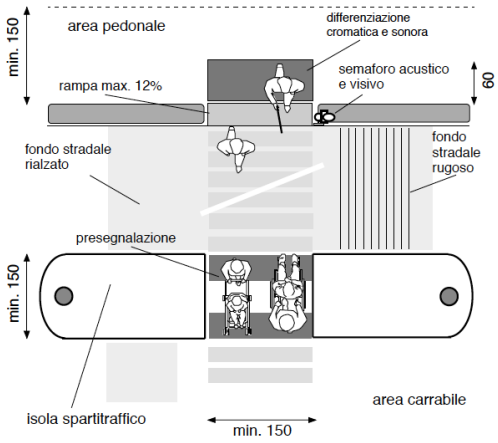
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 9

636

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

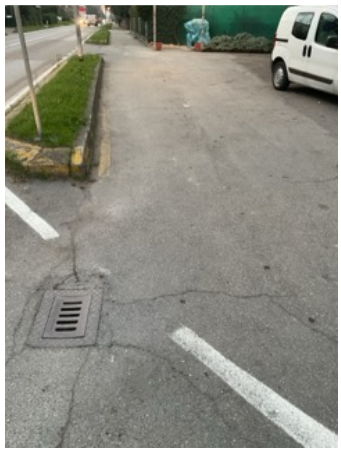
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

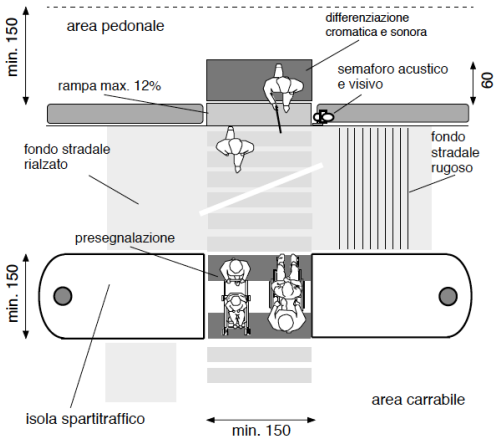
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 9

637

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

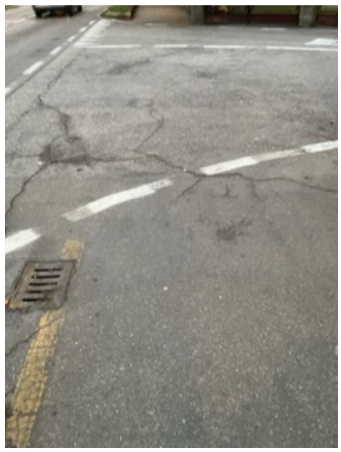
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

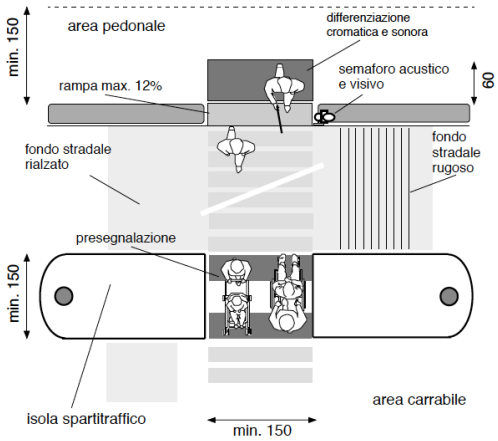
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 9

638

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

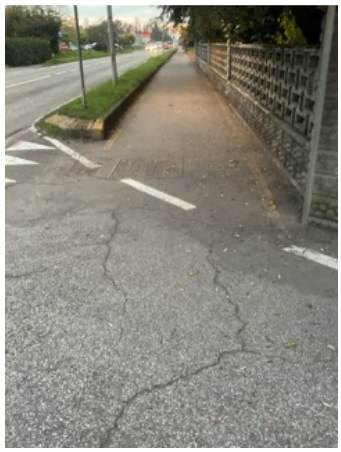
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

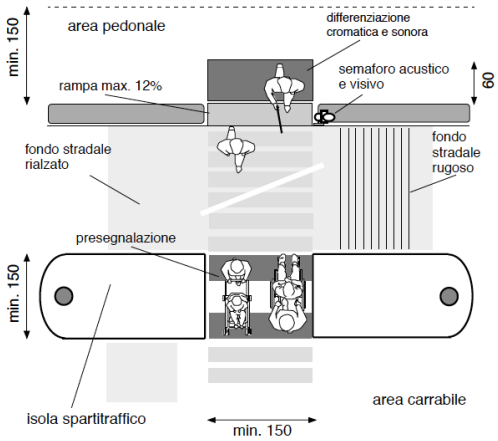
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 9

639

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

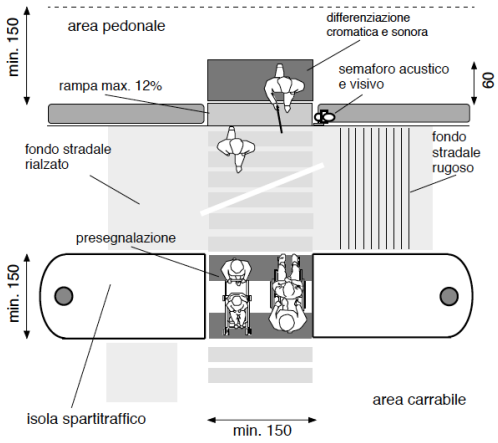
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**55**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 8.800**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 7

640

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

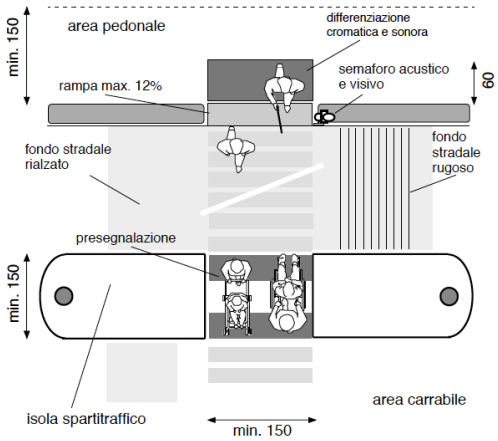
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 7

641

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

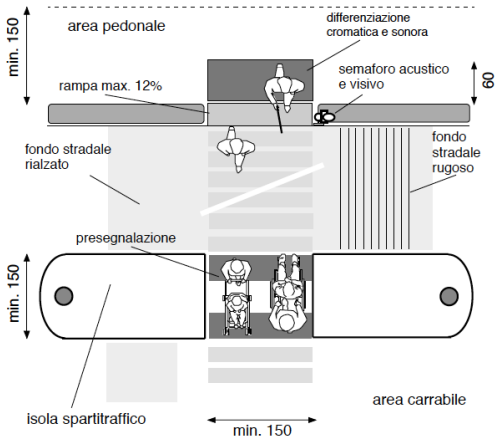
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 7

642

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

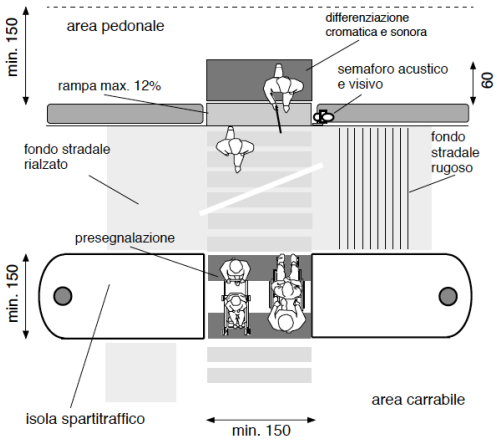
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 7

643

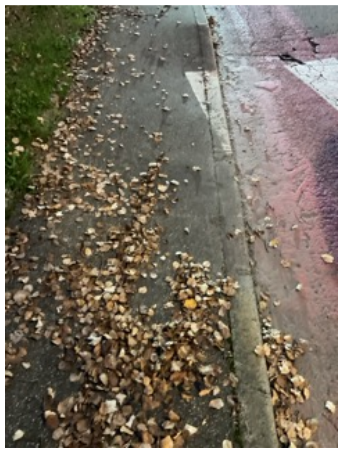
Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

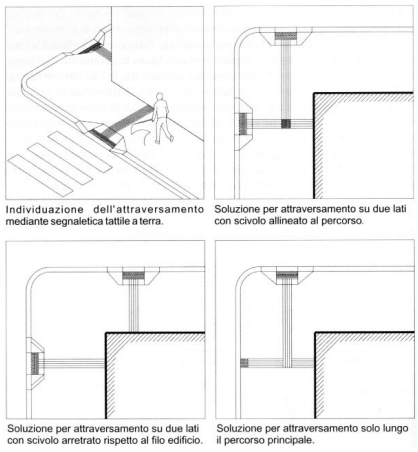
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**3**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Comune di Nonantola

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 5

649

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

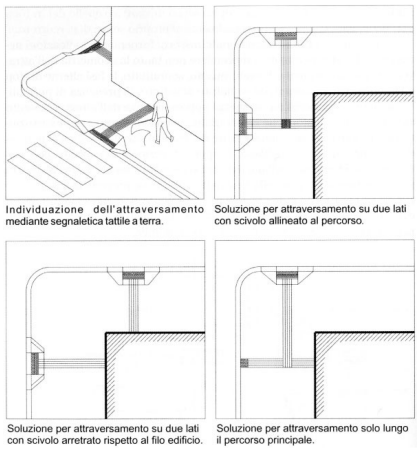
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 5

650

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

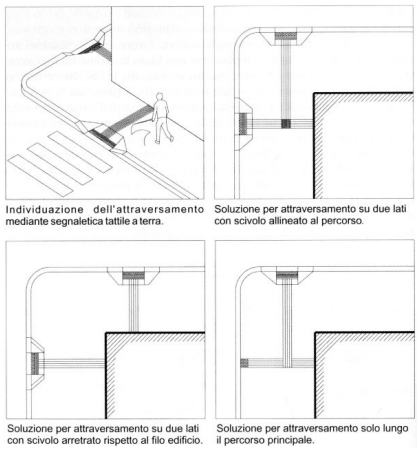
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 5

651

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

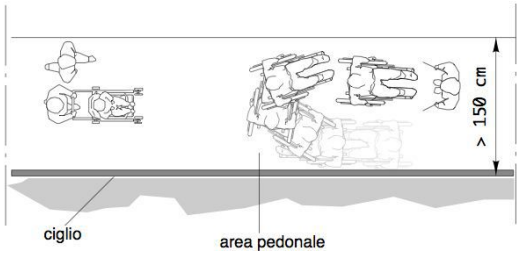
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**250,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 9.269**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 1

654

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

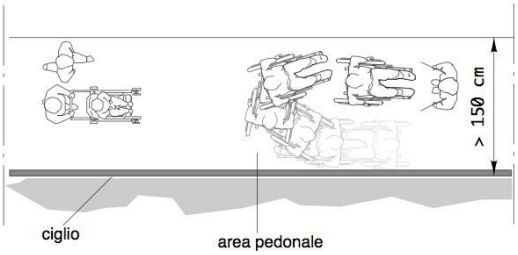
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**919,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 275.850**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

Via

PROVINCIALE OVEST

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 1

655

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

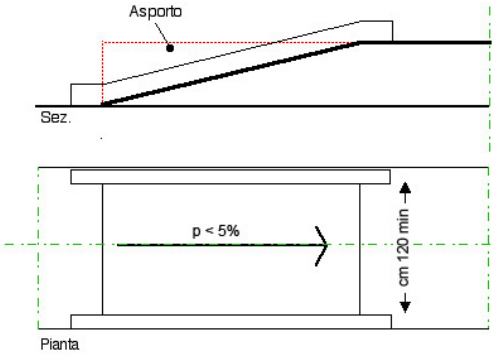
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 12/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via QUATTRO NOVEMBRE 1918

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia	◉	1
AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	2
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 145200

Priorità suggerita 17

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S32

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

495

QUATTRO NOVEMBRE 1918

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 1.530**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

496

QUATTRO NOVEMBRE 1918

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**20**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 5.600**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

497

QUATTRO NOVEMBRE 1918

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**40**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento **€. 20.400**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	●	1
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	●
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 64000

Priorità suggerita 25

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S33
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

477

REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Il percorso è presente ma ci sono davanti a tutti gli ingressi dei rialzi con pendenze inagibili per la carrozzina. si propone di realizzare un marciapiede a raso

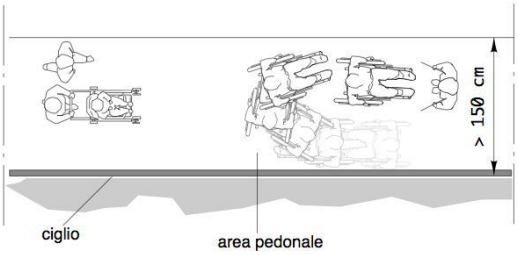
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**111**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 33.300**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

478

REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

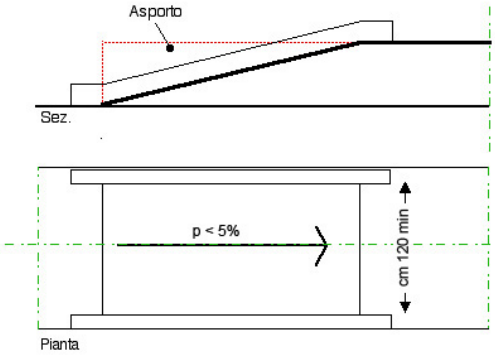
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

479

REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

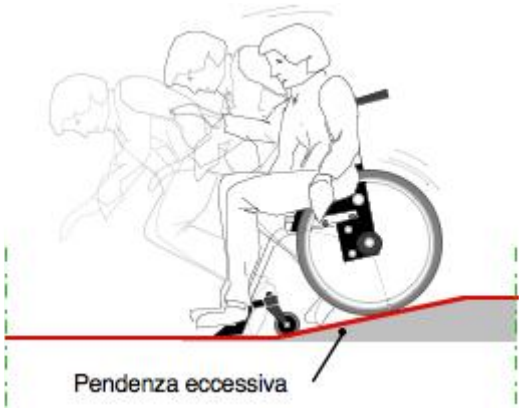
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 3.711**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

480

REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

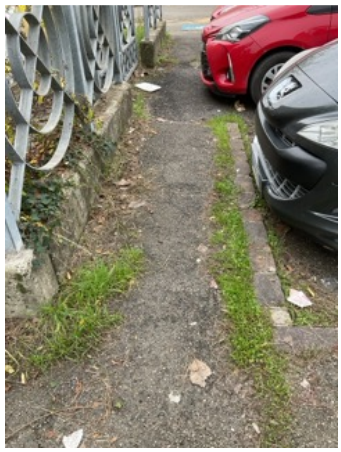
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

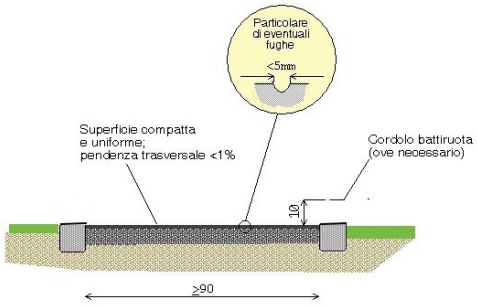
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	9
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.038**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 31

481

REPUBBLICA DI MONTEFIORINO

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipo e non vedenti.
Il cordolo dovrà essere sopraelevato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui
percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 6.4.3.2), 6.6.11)

Note integrative:

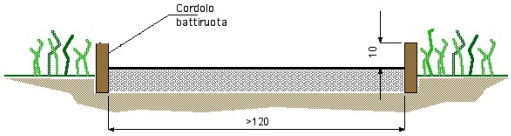
Criticità

Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	5

Materiale suggerito:
Legno per esterno

Costo dell'intervento **€. 450**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via ROMA (1450)

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	●	1
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	●	1
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	●	1
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	●	4
Esercizio commerciale	●	7
Sede associativa	●	2
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	●	2
Luogo turistico	●	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	●
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	●

Collocazione percorso

Centro storico	●
Area residenziale	○
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 304640

Priorità suggerita 10

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S34

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

ROMA (1450)

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

499

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**18**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento	**€. 9.180**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

ROMA (1450)

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

500

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

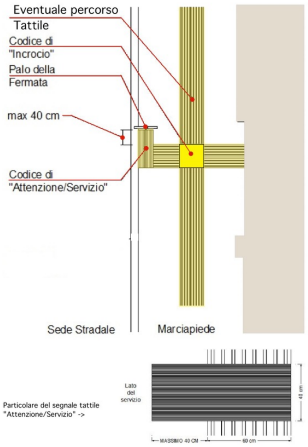
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento	**€. 1.440**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via ROSA LUXEMBURG (770)

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 6400

Priorità suggerita 37

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S35
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

536

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

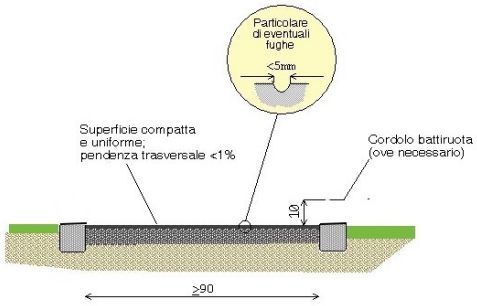
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	6
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 692**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

537

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

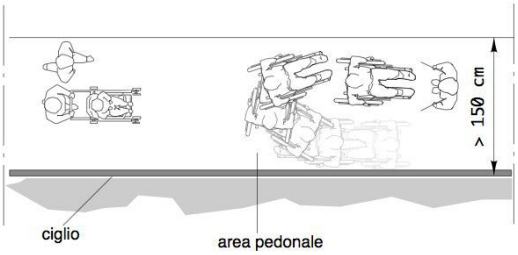
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	105
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 3.885**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

538

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

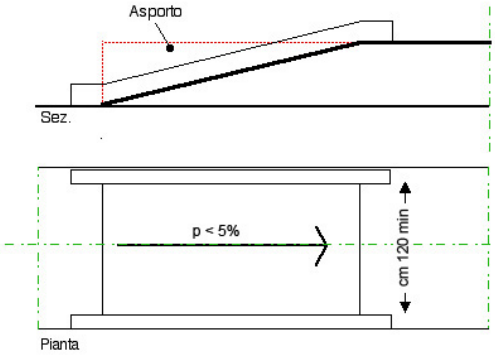
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

539

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

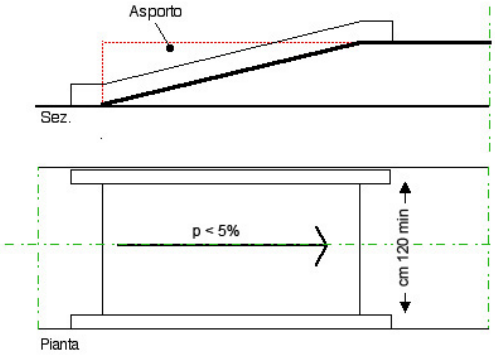
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

540

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

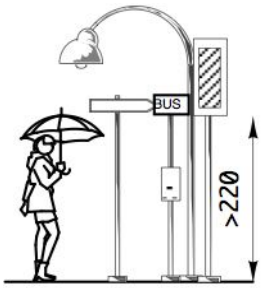
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

ROSA LUXEMBURG (770)

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

541

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

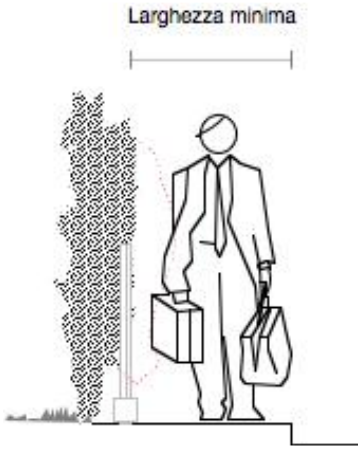
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 240

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

542

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

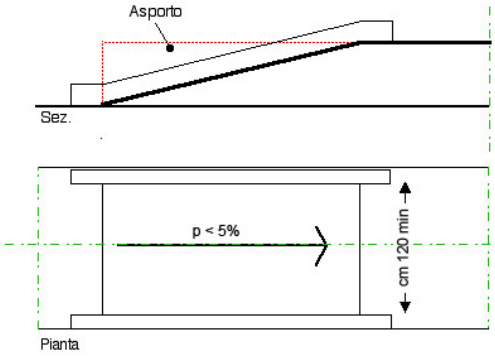
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.160**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

ROSA LUXEMBURG (770)

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

543

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

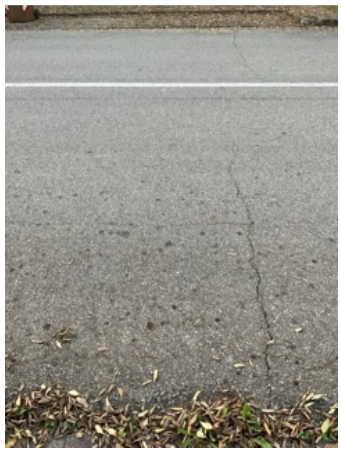
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

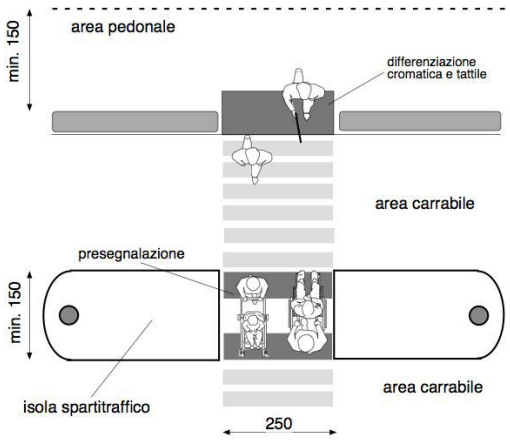
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**15**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

544

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento non esistente proposto dal peba

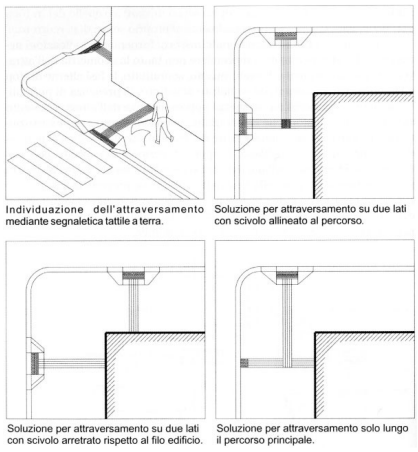
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 12

545

ROSA LUXEMBURG (770)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Attraversamento non esistente proposto dal peba

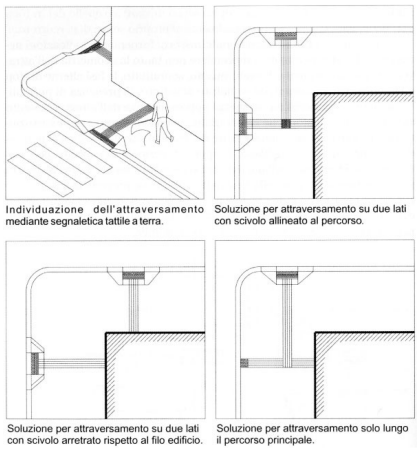
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Piazza ROSSA

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	◉	1
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	◉	1
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○	**Percorso servito dall'autobus**	○
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 499200

Priorità suggerita 07

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S36

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
91

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

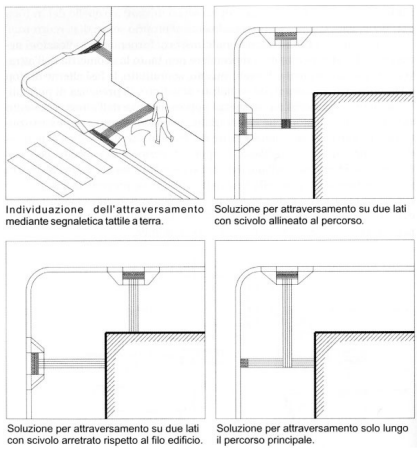
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza

ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

92

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

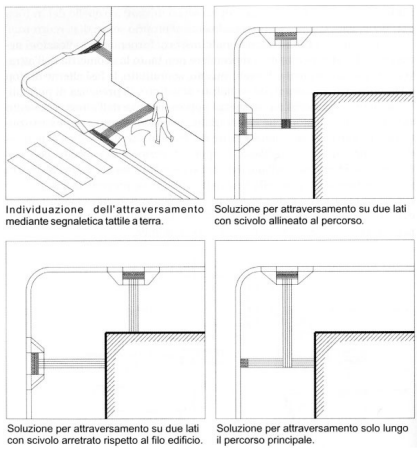
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza

ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

93

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

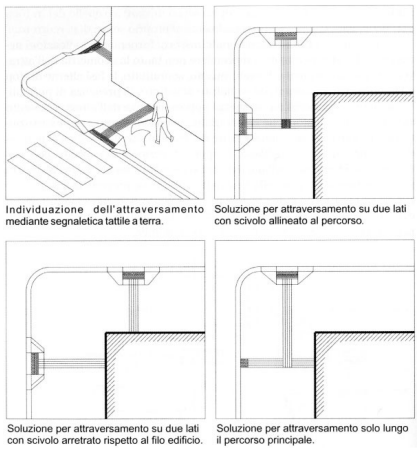
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
94

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Farmacia

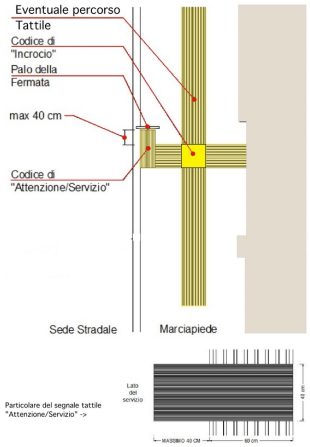
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
95

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

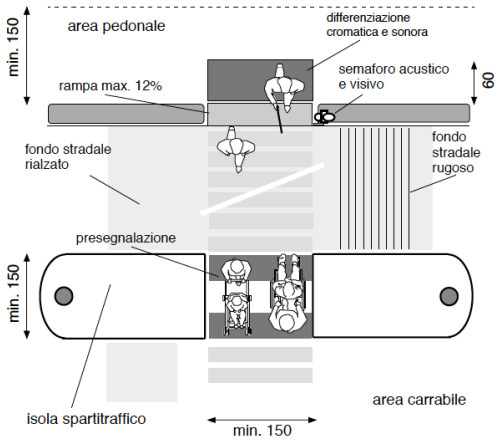
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
96

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'attraversamento non è in sicurezza per coloro che provengono da Via II Giugno 1946. Provvedere per renderlo tale

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	4
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.120**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
97

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	8
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
98

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

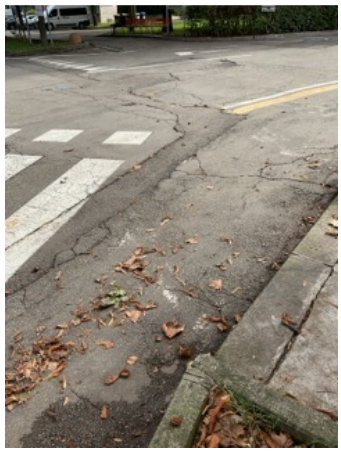
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

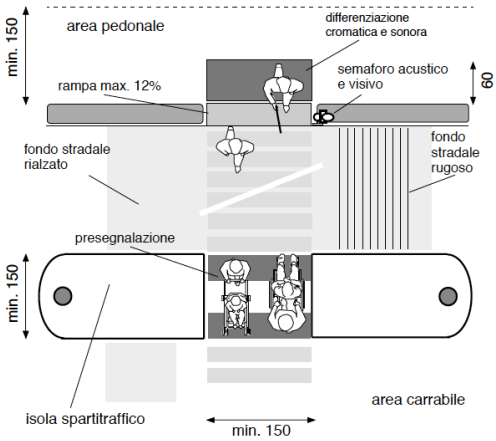
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Piazza
ROSSA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
99

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

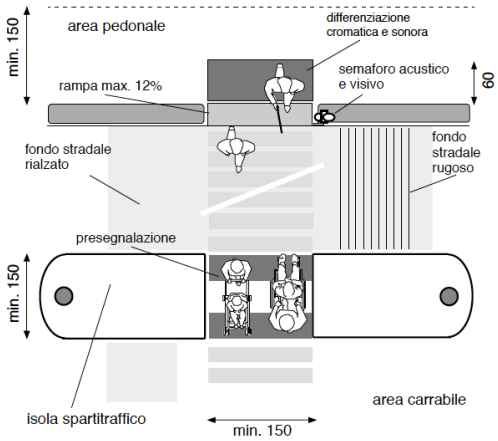
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**10**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.600**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via SAN LORENZO

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	◉	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Segnalazione in carico ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8000

Priorità suggerita 33

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S37
aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 17

31

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:
Sistemare anche il tombino

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.200**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 17

32

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

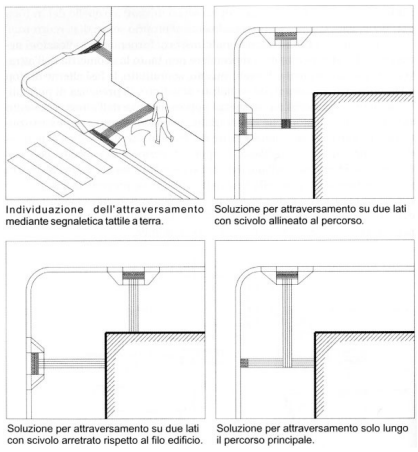
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**3**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 17

33

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

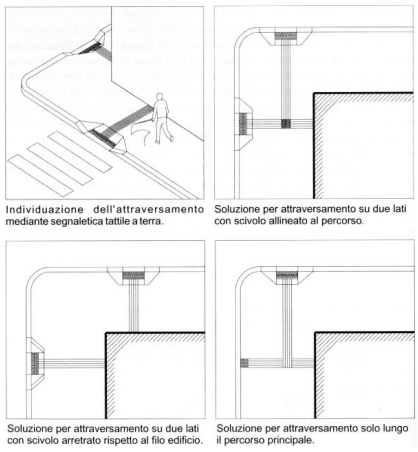
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
34

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !
I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 7.6

Note integrative:

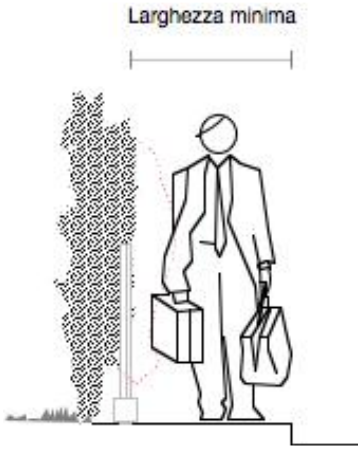
Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 480

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
35

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

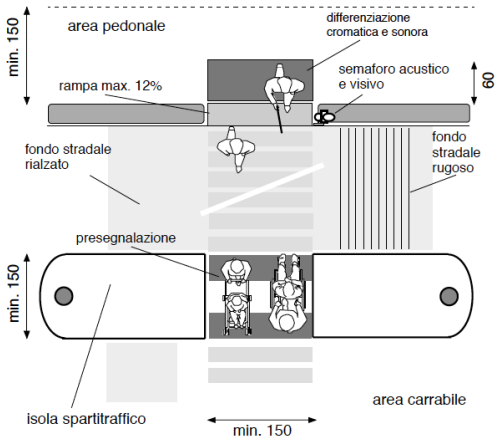
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	1,5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 17

36

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

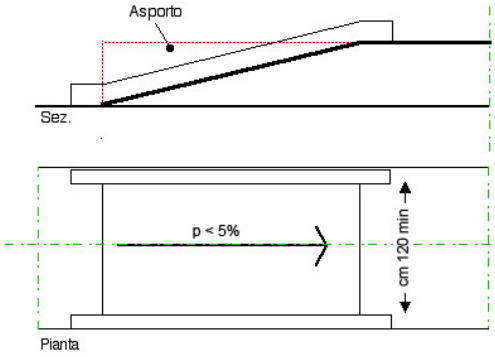
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 17
37

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Eliminare il marciapiede in modo da rendere il percorso a raso

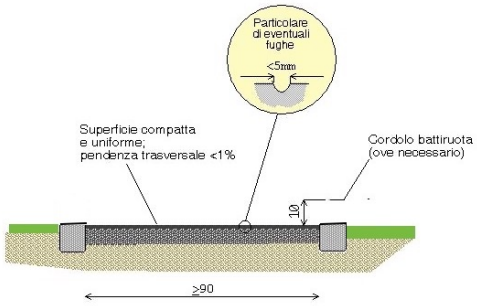
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 260**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 17

38

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

Assenza su entrambi i lati di un marciapiede. si propone un nuovo percorso a raso tracciato su strada

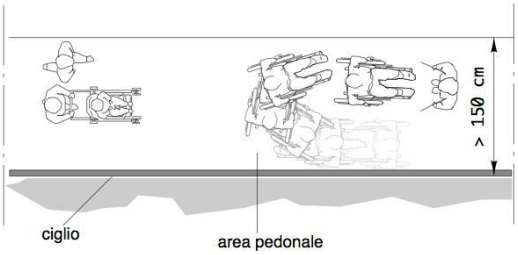
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**238,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 8.825**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

39

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

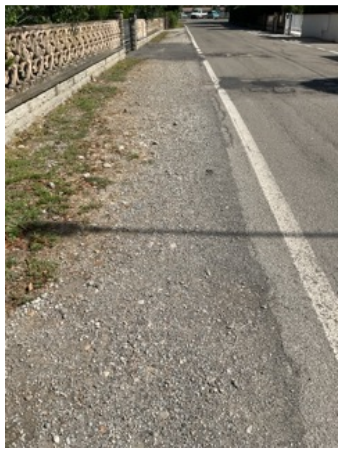
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

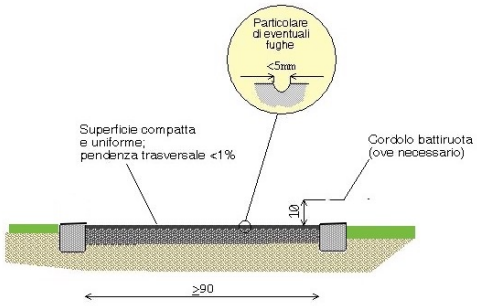
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**145,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 16.785**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 26
40

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

Si propone attraversamento nei pressi del numero civico 3

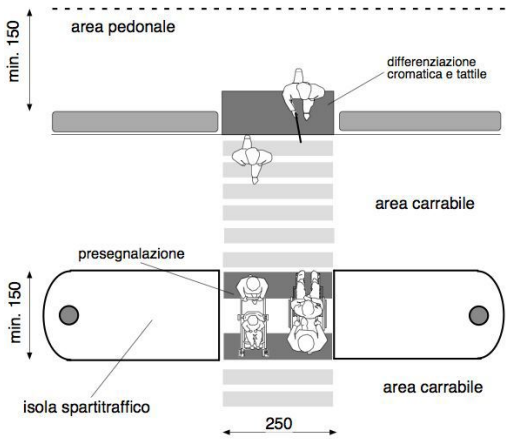
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**12,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.338**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 26

41

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

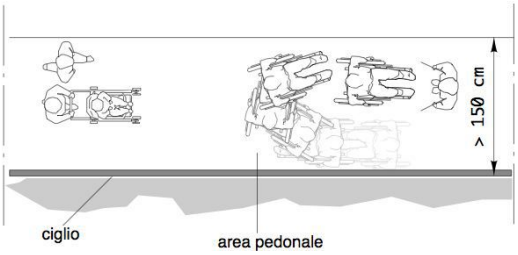
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**70**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 21.000**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

42

Descrizione prestazionale dell'intervento

FARE DESCRIZIONE E DISEGNO SPECIFICO SULLA BASE DI QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA

Riferimenti alla normativa nazionale

Criticità

Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.

Foto del rilievo



Esempio

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti

Area mq.

Lunghezza ml.

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento

Note integrative:

Il marciapiede termina con incrocio a T su una strada molto trafficata (via Walter tabacchi). Si propone la riorganizzazione dell'incrocio con attraversamento pedonale protetto che permetta il raggiungimento della pista ciclopedonale prospiciente e dei campi sportivi

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

SAN LORENZO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

43

Descrizione prestazionale dell'intervento

Istallazione di segnaletica verticale indicante percorso accessibile, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e segnale in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.
Le informazioni migliorano il wayfinding evitando di intraprendere percorsi non accessibili.
Per realizzare questo obiettivo, occorre:
- segnalare percorsi logici;
- riportare punti di riferimento;
- differenziare i percorsi con colori e pittogrammi;
- associare ai percorsi una distanza e un tempo di percorrenza;
- evidenziare i luoghi pericolosi e aree che richiedono attenzione e rispetto;
- fornire indicazioni multisensoriali;
- coerenza delle informazioni ripetute lungo i percorsi.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 6.6.4), 6.6.11)
Min. Ambiente Dr. 7 febbraio 2023 art.4.1.1

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnaletica informativa (WAYFINDING)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 97

Data del sopralluogo: 07/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via SARAGAT

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	◉
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	◉
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 62208

Priorità suggerita 34

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
SARAGAT

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 34
572

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

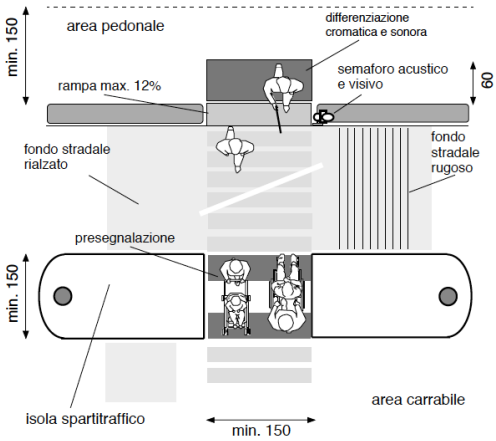
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

Via
SARAGAT

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 34
573

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

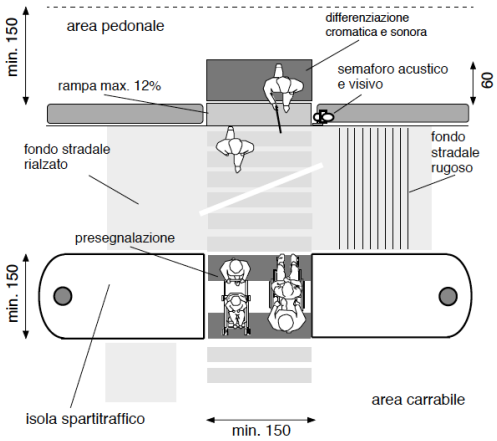
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 11/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via TABACCHI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	◉	1
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	◉	1
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 345600

Priorità suggerita 09

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S38

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

44

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

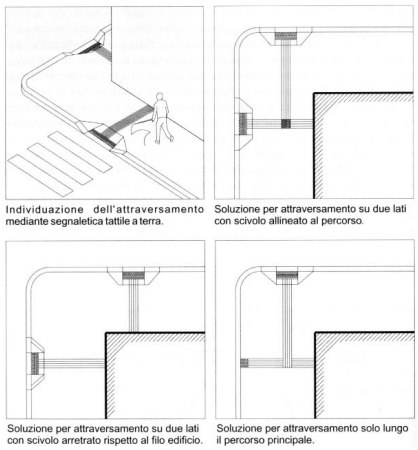
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
45

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

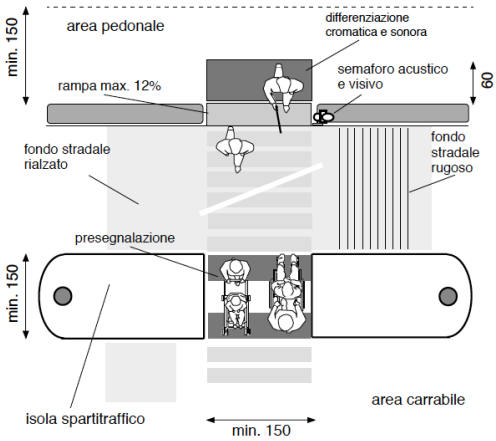
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
46

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

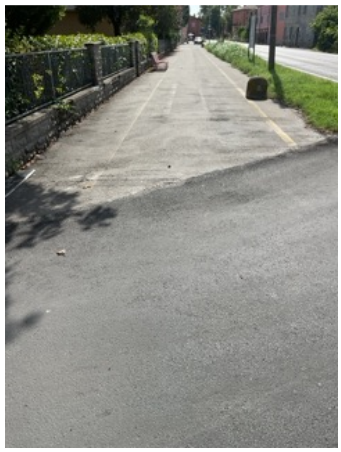
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

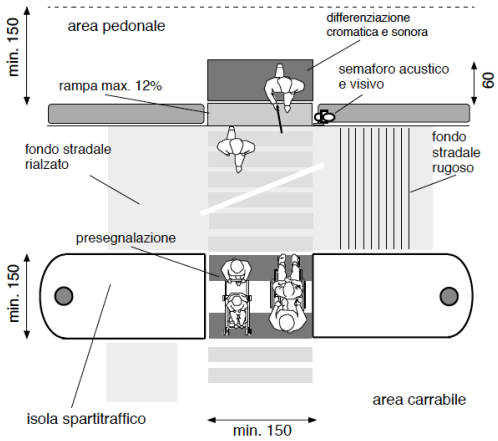
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

47

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

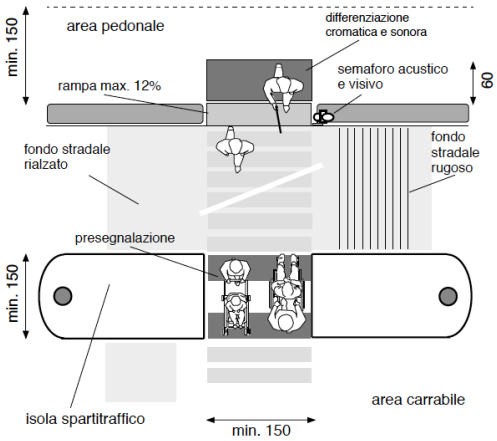
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via
TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 25
48

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

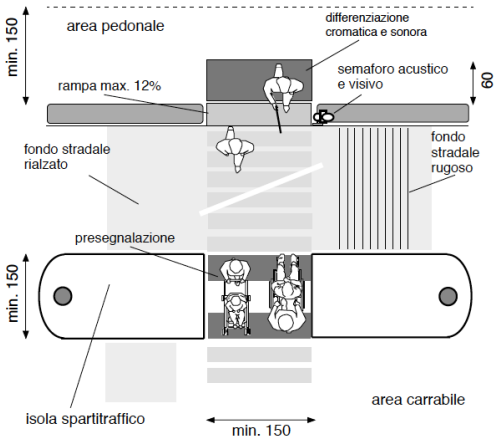
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

49

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

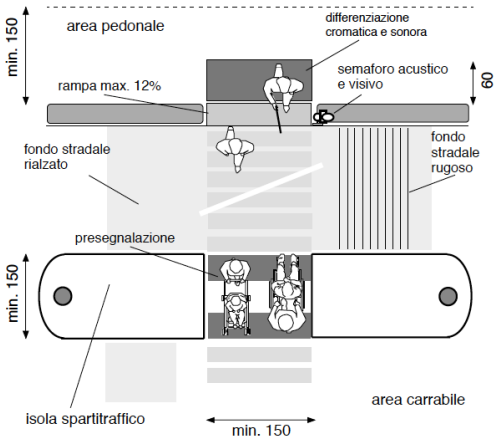
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

50

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

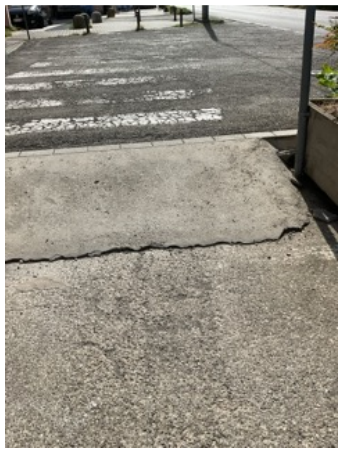
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

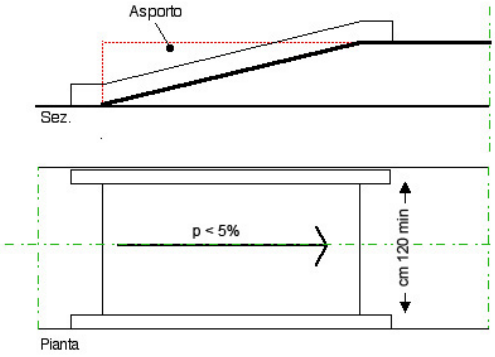
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.400**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 25

51

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**10**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 2.200**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

52

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

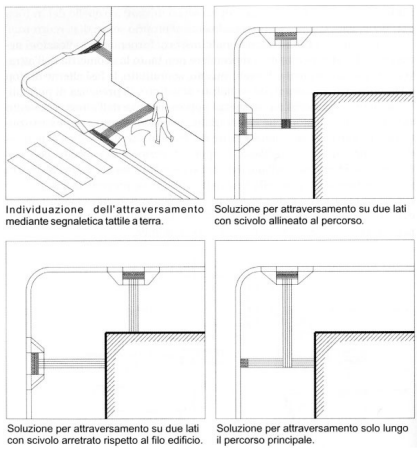
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

53

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	,36
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Massello autobloccante

Costo dell'intervento **€. 83**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

Via

TABACCHI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 20

54

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

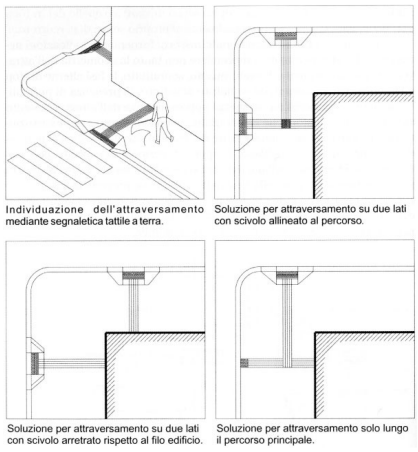
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 07/09/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via TORRE

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	○
Scuola dell'infanzia	○
Scuola primaria	○
Scuola secondaria I° grado	○
Scuola second. II°grado-U	○
Scuola second. II°grado-C	○
Scuola second. II°grado-T	○
Università	○
Centro formaz. prof.	○
Uff. pubbl. statale	○
Uff. pubbl. regionale	○
Uff. pubbl. provinciale	○
Uff. pubbl. comunale	○
Azienda municipalizzata	○
Luogo di culto	○
Ufficio postale	○
Istituto di credito	○
Poliambulatorio, Terme	○
Ospedale	○
Day hospital, Farmacia AUSL	○
Casa protetta, R.S.A.	○
Centro sociale	○
Centro diurno	○
Centro sportivo	○
Centro culturale	○
Museo, pinacoteca	○
Teatro, cinema, multisala	○
Albergo, Hotel, B&B	○
Rist., pizz., birreria	○
Esercizio commerciale	○
Sede associativa	○
Stabilimenti balneari	○
Casa vacanze, colonia	○
Camping, villaggio	○
Pubblica sicurezza	○
Sede giudiziaria	○
Stazione aut.,ferr.	○
Vari rivolti al pubbl.	○
Luogo turistico	○
Parco, giard. pubbl.	○
Cimitero	○
Centro commerc., mercato	○
Nulla di rilevante	◉

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	○
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	◉
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○	**Percorso servito dall'autobus**	○
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 24000

Priorità suggerita 43

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
TORRE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
506

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**18**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution pietra

Costo dell'intervento	**€. 9.180**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
TORRE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
507

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

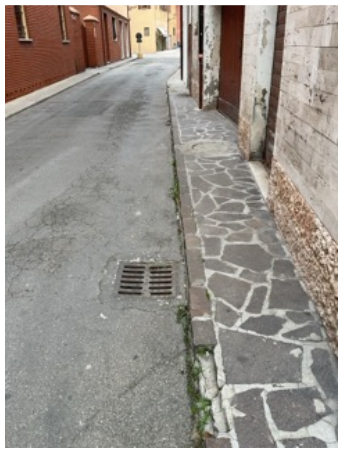
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

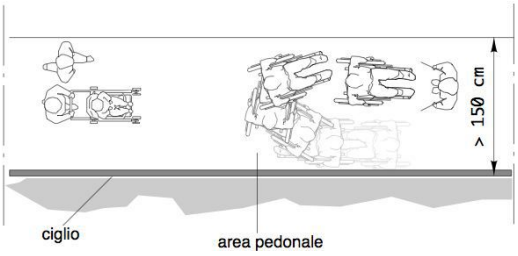
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**52,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 15.750**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
TORRE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
508

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.
Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !
Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.3)

Note integrative:

Prevedere nuove zebrature per collegare il percorso ciclopedonale esistente a quello di progetto. Arretrare il disegno della segnaletica stradale

Criticità

Assenza di strisce zebrate

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**10**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 1.200**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
TORRE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
509

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

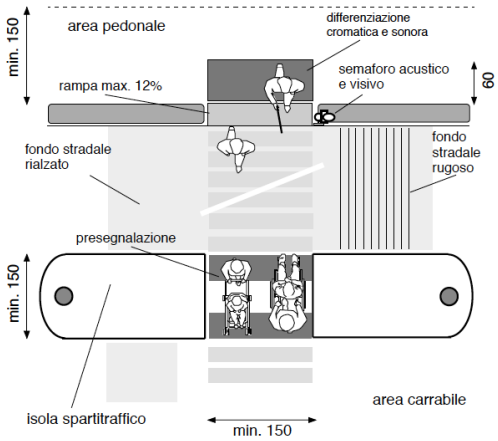
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
TORRE

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
510

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

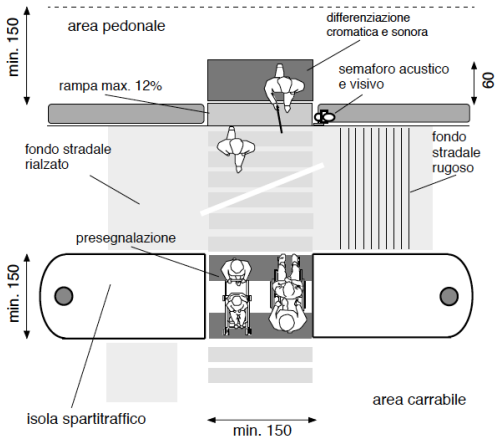
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via VENETO

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	◉	1
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	◉	1
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	◉	3
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia	◉	3
AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	◉	1
Museo, pinacoteca	◉	1
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	◉	1
Rist., pizz., birreria	◉	14
Esercizio commerciale	◉	22
Sede associativa	◉	2
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	◉	24
Luogo turistico	◉	1
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	◉	2
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	○
medio	○
sostenuto	◉
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	◉
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	◉
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ◉

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 11151360

Priorità suggerita 01

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° S39

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

146

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

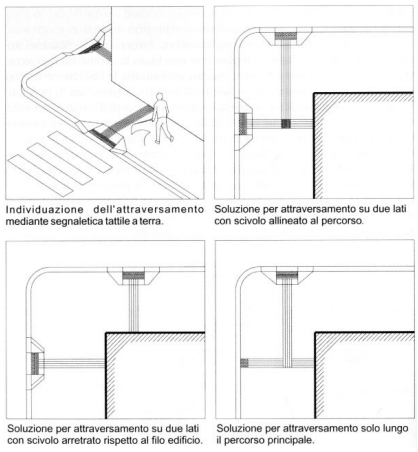
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**6**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 960**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

147

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Segnalo il pericolo per le macchine che arrivano da via Mavara le quali stringono la curva sul passaggio ciclopedonale

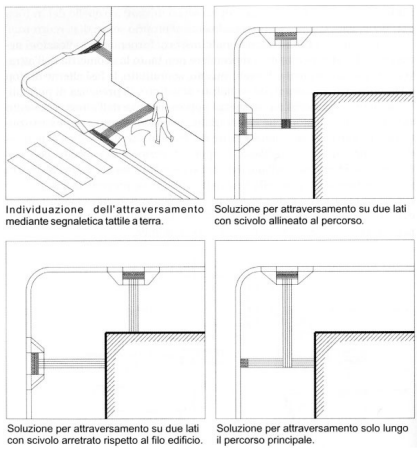
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	6

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 960**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

148

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 300**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
149

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 40**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
150

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

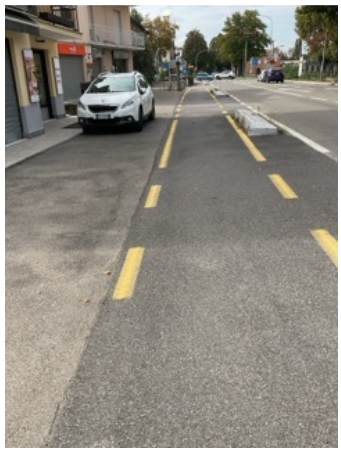
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**100**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 22.000**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
151

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

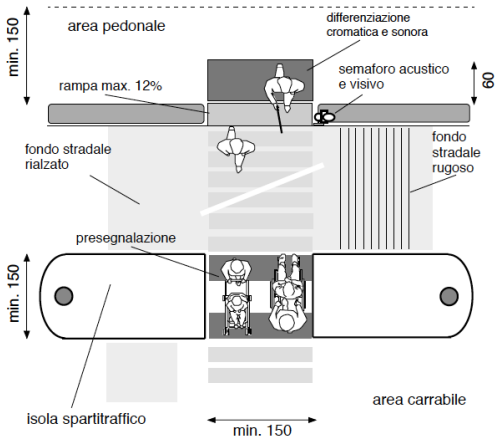
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
152

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

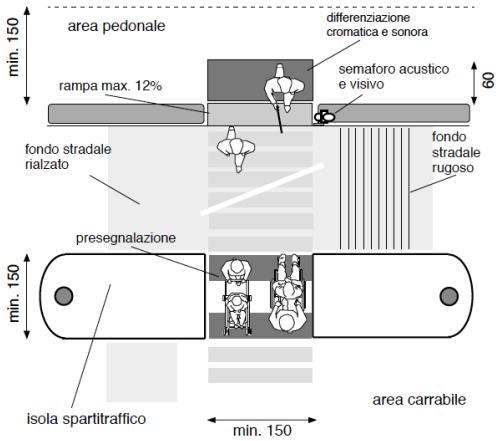
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**1,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 240**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

153

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

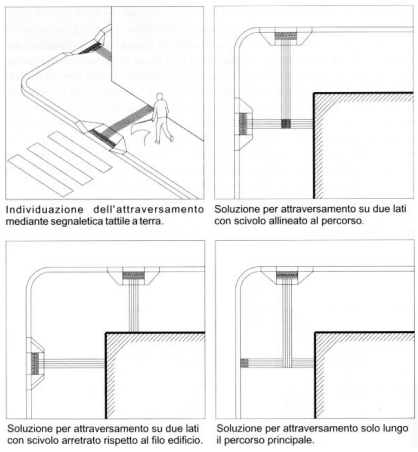
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 800**

Data del sopralluogo: 21/09/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
305

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

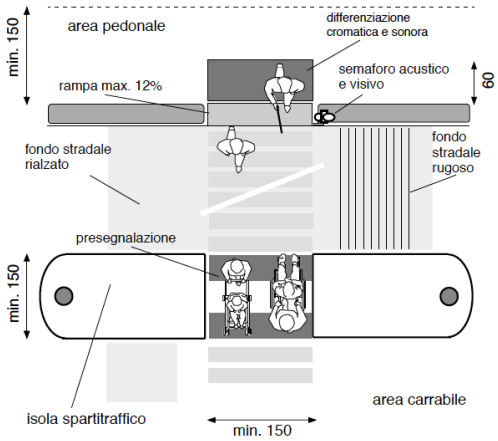
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**8**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.280**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

306

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

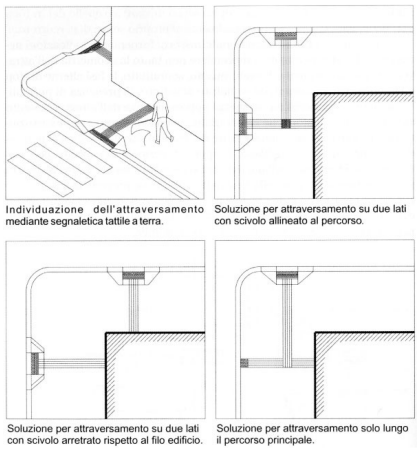
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
307

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

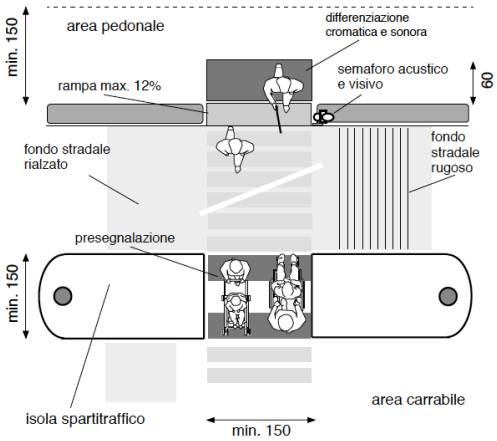
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
308

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

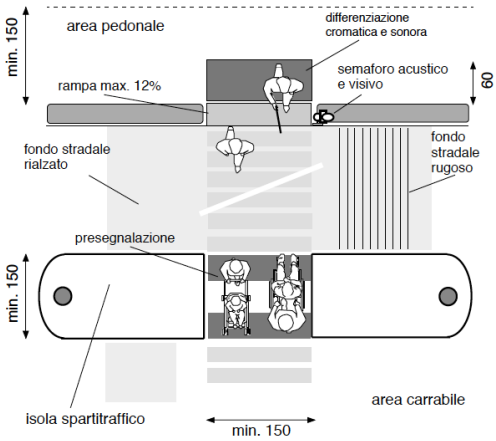
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
309

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

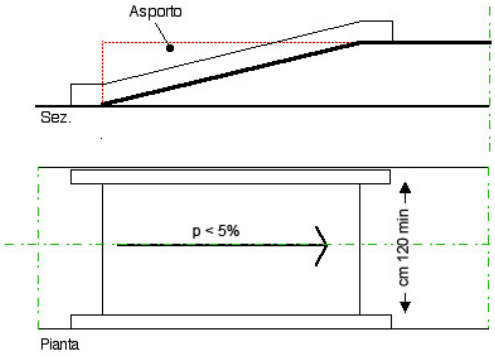
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.352**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
310

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

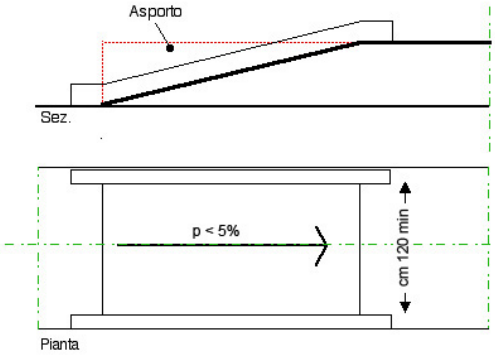
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.352**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

311

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

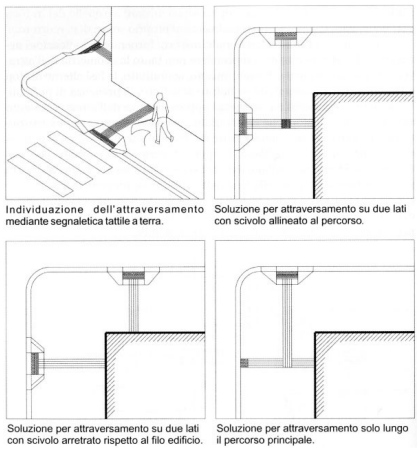
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	7

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.120**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
312

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !
Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5

Note integrative:

Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.100**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
313

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-
ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

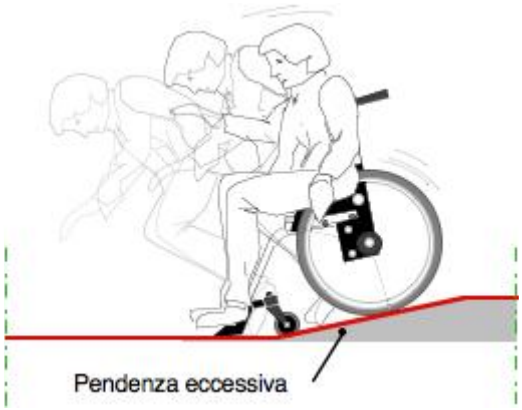
Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 30.300**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
314

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

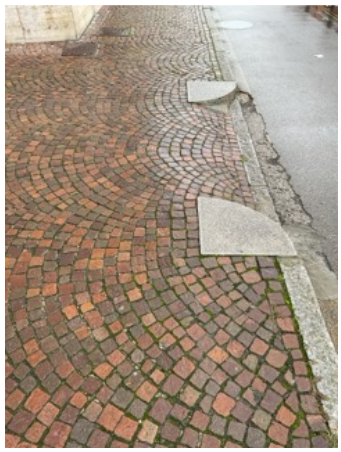
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

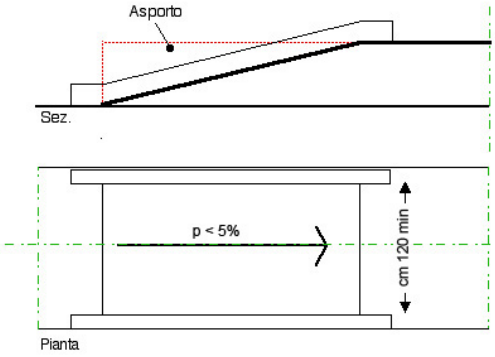
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 1.764**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
315

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

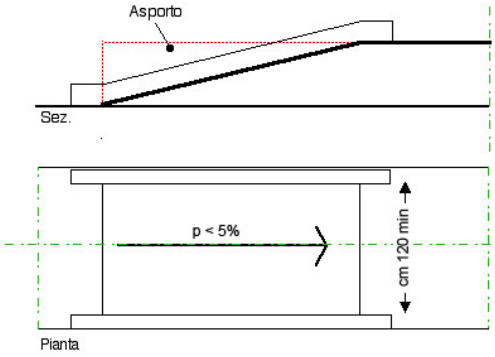
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 1.764**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
316

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

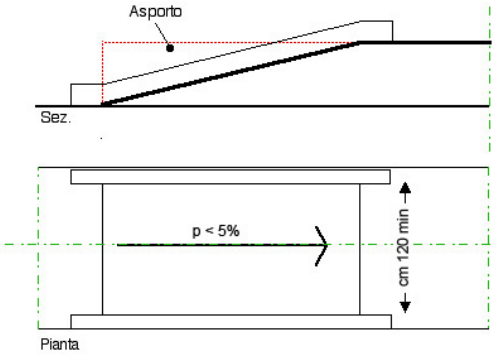
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 1.764**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

317

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

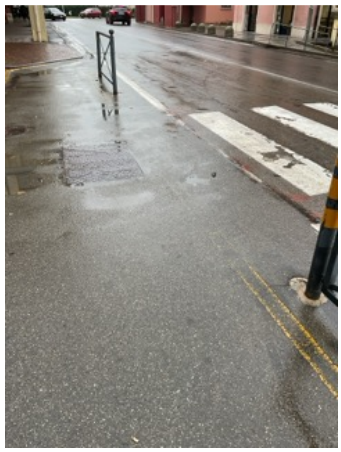
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

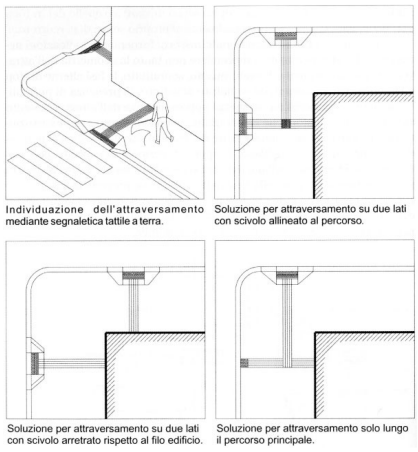
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	5

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

318

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

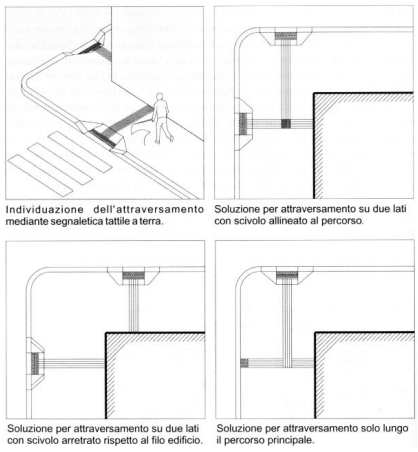
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
319

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

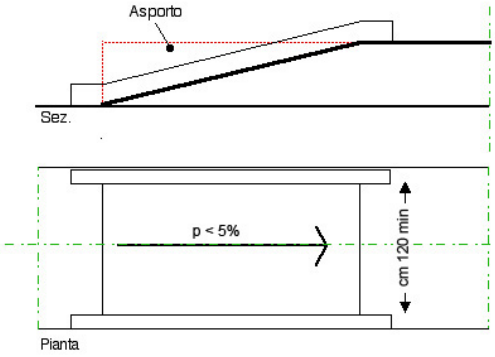
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 1.800**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 19
320

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

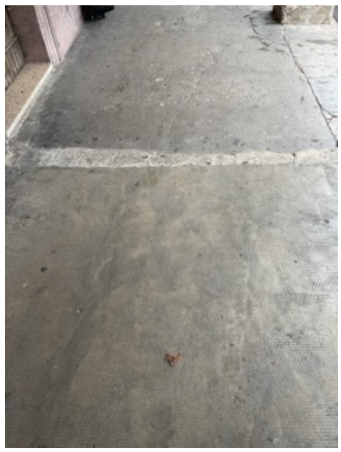
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

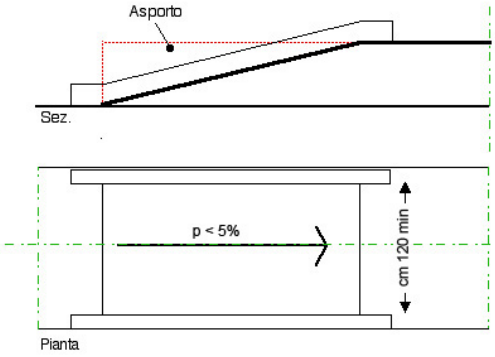
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 1.440**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

321

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

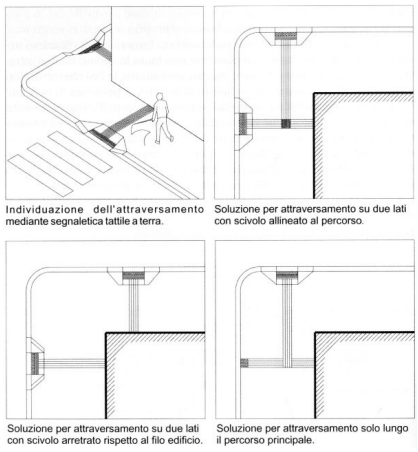
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

322

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**7,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.100**

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 19

323

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa nazionale

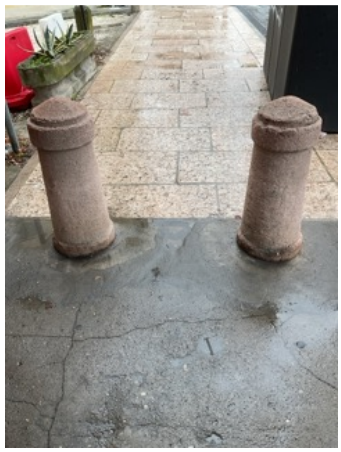
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

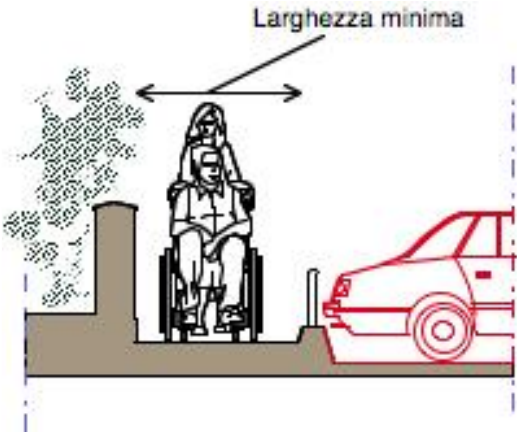
Criticità

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	2
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 160

Data del sopralluogo: 05/10/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
469

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

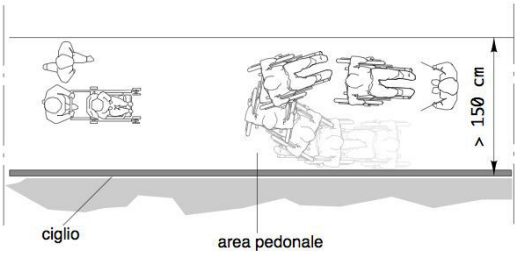
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**165**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 49.500**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
470

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

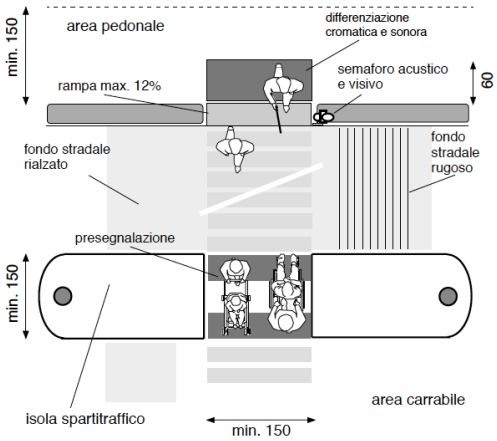
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
471

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

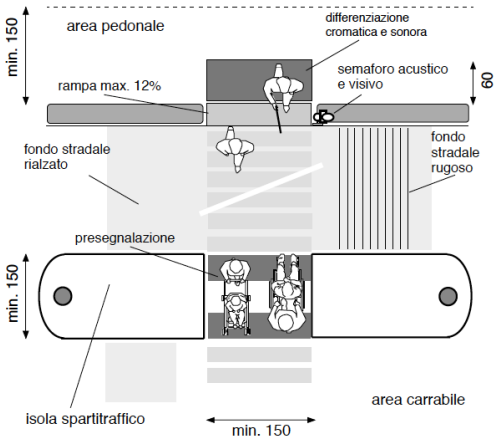
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 32

472

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

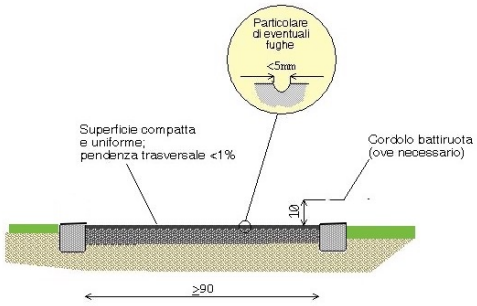
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**78**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 8.998**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 32
473

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

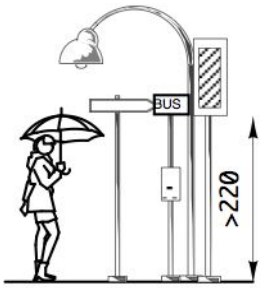
Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Note integrative:

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

486

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

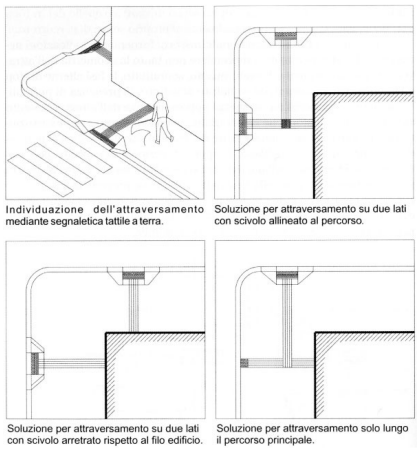
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via

VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 24

487

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

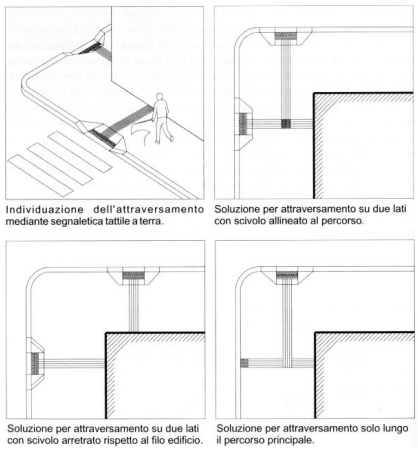
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
488

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

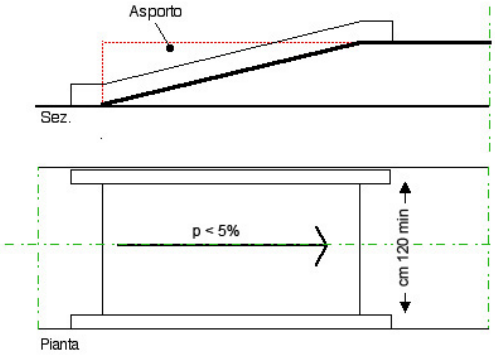
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.016**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
489

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

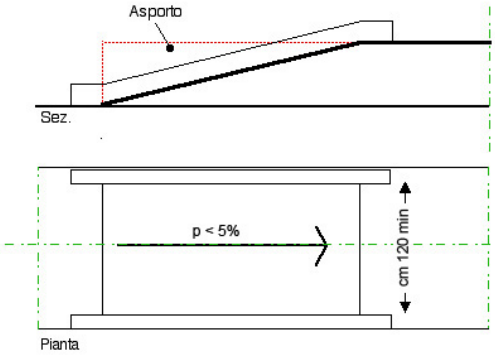
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.016**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

Via
VENETO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 24
498

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

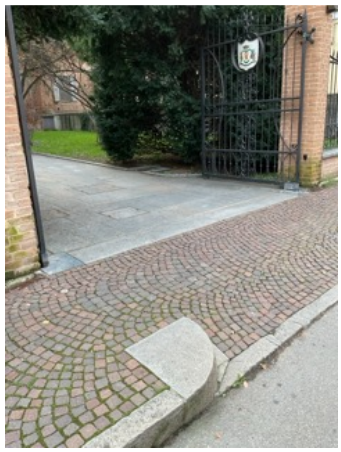
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

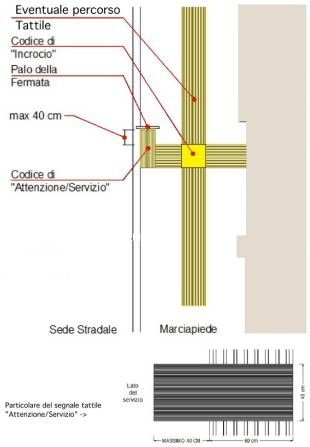
Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l’intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 640**

Data del sopralluogo: 09/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via VERDI

Servizi pubblici presenti		Quantità
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	◉	1
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti

Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare

scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso

Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso

Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 41472

Priorità suggerita 40

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via

VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 29

198

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

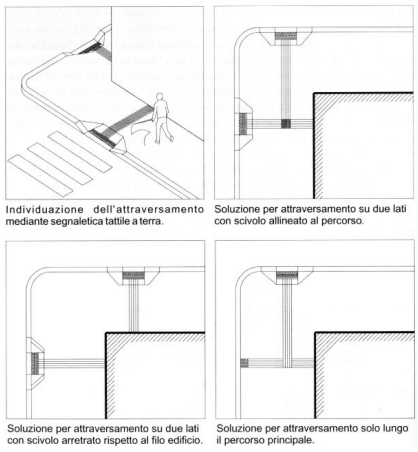
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
199

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

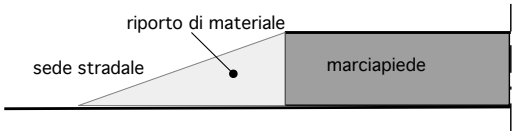
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 900**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Note integrative:

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
200

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

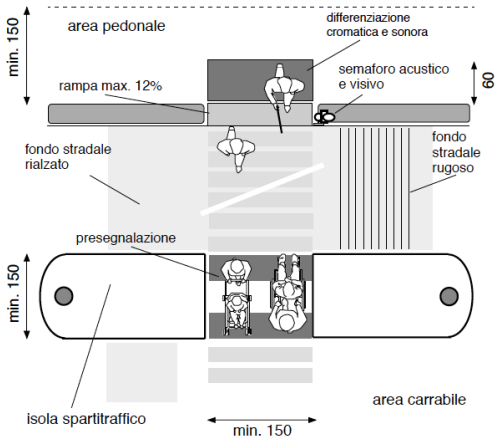
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
374

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

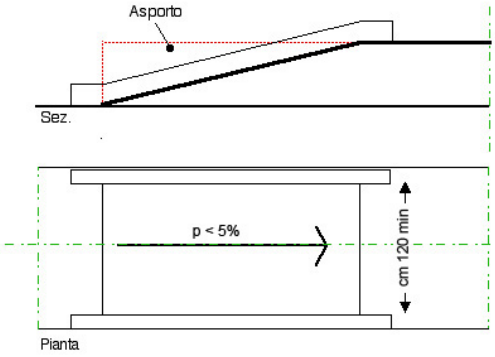
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Conglomerato cementizio

Costo dell'intervento **€. 2.400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
375

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

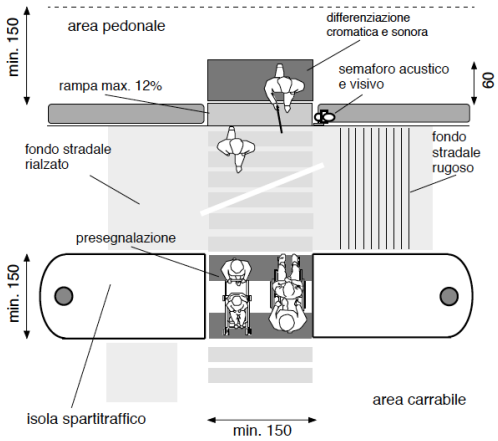
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
376

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

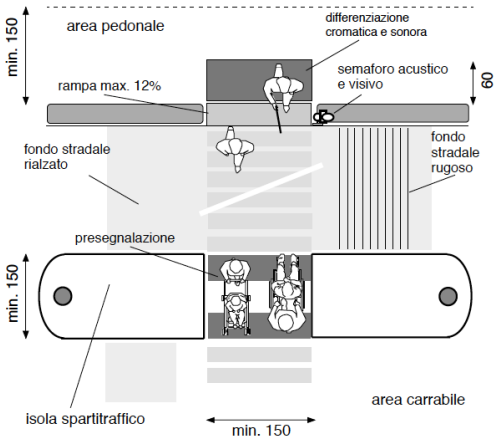
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**2,5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 400**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
VERDI

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 30
377

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**4,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.260**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via VOLTA

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	○	
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	◉	1
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	◉
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	◉
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	◉
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	◉
Molto degradata	◉
Manutenz. insufficente	○
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	◉
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	◉

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	◉	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 33792

Priorità suggerita 41

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
VOLTA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
351

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

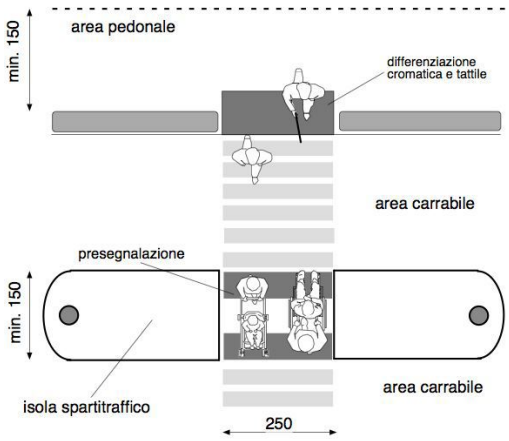
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 4.675**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Via
VOLTA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
352

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

Necessario per l'ingresso al parco

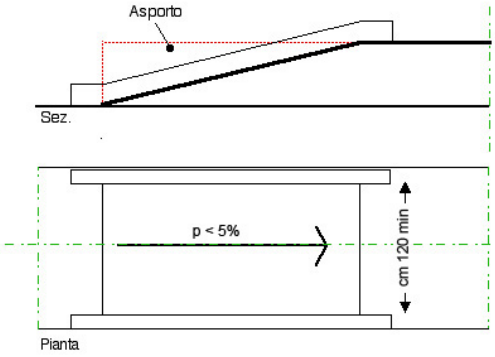
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Porfido (cubetti 8x8)

Costo dell'intervento **€. 2.520**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

Comune di Nonantola

Via
VOLTA

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 22
353

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

L'attraversamento ancora non è esistente, è una proposta da peba

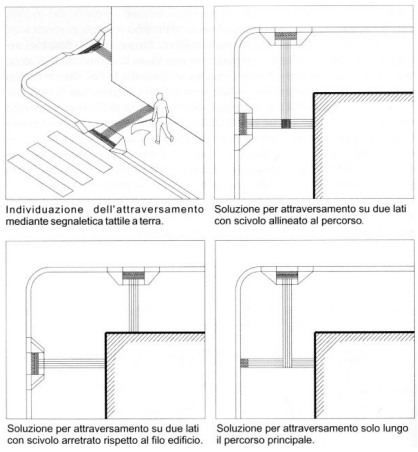
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 08/11/2024

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Percorso

Via WILIGELMO

Servizi pubblici presenti / Quantità		
Asilo nido	○	
Scuola dell'infanzia	○	
Scuola primaria	○	
Scuola secondaria I° grado	○	
Scuola second. II°grado-U	○	
Scuola second. II°grado-C	○	
Scuola second. II°grado-T	○	
Università	○	
Centro formaz. prof.	○	
Uff. pubbl. statale	○	
Uff. pubbl. regionale	○	
Uff. pubbl. provinciale	○	
Uff. pubbl. comunale	○	
Azienda municipalizzata	○	
Luogo di culto	○	
Ufficio postale	○	
Istituto di credito	○	
Poliambulatorio, Terme	○	
Ospedale	○	
Day hospital, Farmacia AUSL	○	
Casa protetta, R.S.A.	○	
Centro sociale	○	
Centro diurno	○	
Centro sportivo	●	1
Centro culturale	○	
Museo, pinacoteca	○	
Teatro, cinema, multisala	○	
Albergo, Hotel, B&B	○	
Rist., pizz., birreria	○	
Esercizio commerciale	○	
Sede associativa	○	
Stabilimenti balneari	○	
Casa vacanze, colonia	○	
Camping, villaggio	○	
Pubblica sicurezza	○	
Sede giudiziaria	○	
Stazione aut.,ferr.	○	
Vari rivolti al pubbl.	○	
Luogo turistico	○	
Parco, giard. pubbl.	○	
Cimitero	○	
Centro commerc., mercato	○	
Nulla di rilevante	○	

Presenza di utenti	
Motori	○
Sensoriali	○
Assist. dom.	○
Bambini	○
Anziani>85	○

Traffico pedonale	
scarso	●
medio	○
sostenuto	○
intenso	○

Traffico veicolare	
scarso	○
medio	●
sostenuto	○
intenso	○

Tipo di percorso	
Protetto	●
Porticato	○
Non protetto	○
Misto	○
Strada chiusa	○

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	●
Molto degradata	○
Manutenz. insufficente	●
Manutenz. sufficente	○
Manutenz. buona	○

Collocazione percorso	
Centro storico	○
Area residenziale	●
Area artigianale	○
Area sportiva	○
Area servizi	○
Area agricola	○
Area direzionale	○

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	○
Zona dest. edilizia resid.	○
Zona dest. area artig.	○
Zona dest. area ind.	○
Zona dest. area agric.	○
Zona dest. servizi gen.	○
Destinazione non prev.	●

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	●	Inser. semafori	○
Trasf. senso unico	○	Inser. attraversamenti	○
Trasf. doppio senso	○	Inser. parcheggi	○
Trasf. pedonale	○	Inser. perc. ciclabili	○
Trasf. veicolare	○	Inser. attrezzature	○
Trasformato Z.T.L.	○		

Percorso servito dall'autobus ○

Percorso attrezzato con pista ciclabile ○

Percorso oggetto di tutela ○

Variabile temporale — Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ○

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario ○ — Segnalazione in carico ○

Segnalazione precedente il P.A.U. ○ — Lavori in corso ○

Calcolo del peso in funzione della priorità: 56320

Priorità suggerita 36

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°

aggiornato al 14/12/2024

Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
203

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

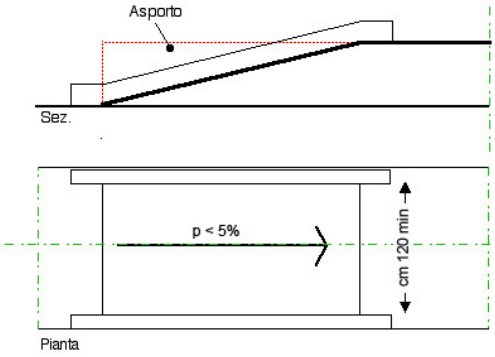
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

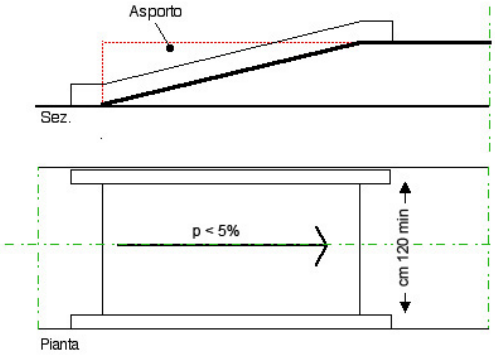
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
205

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

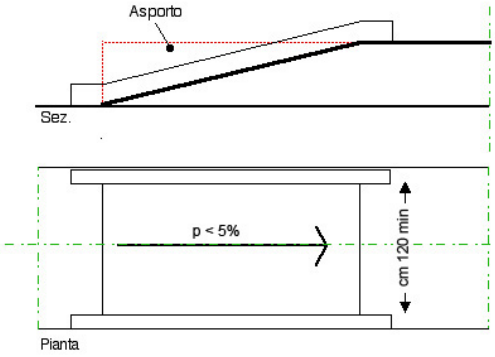
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.
Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28. D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

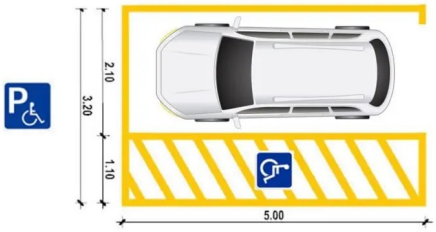
Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.200**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 29

207

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

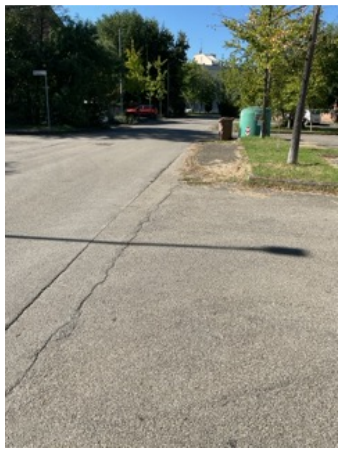
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**30**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 6.600**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
208

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

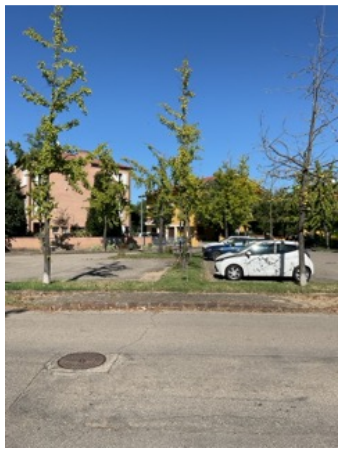
Note integrative:

Prevedere l'eliminazione del marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso perché in prossimità degli ingressi sono presenti scivoli e rampe con pendenze eccessive.

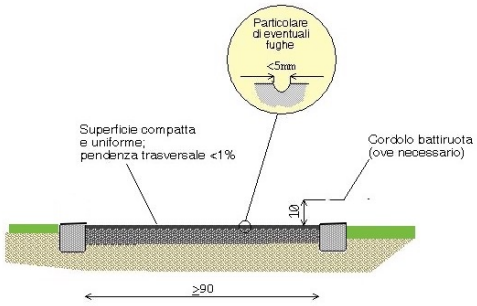
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**18**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.076**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 29
209

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

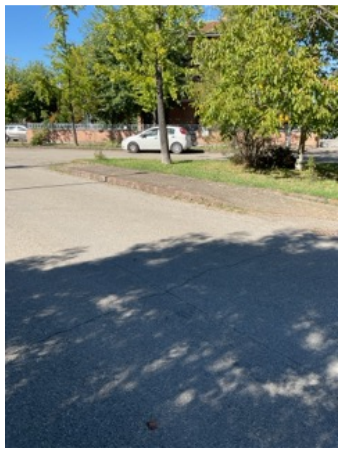
Note integrative:

Prevedere l'eliminazione del marciapiede esistente e sostituire con marciapiede a raso perché in prossimità degli ingressi sono presenti scivoli e rampe con pendenze eccessive.

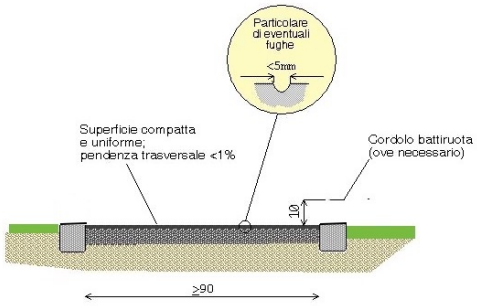
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**24**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.769**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
210

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.1.4), 7.1.6)

Note integrative:

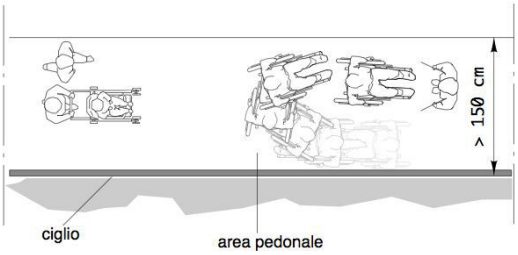
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**112,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 4.163**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

211

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12)

Note integrative:

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	,3
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 48**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Semplice potatura

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
213

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

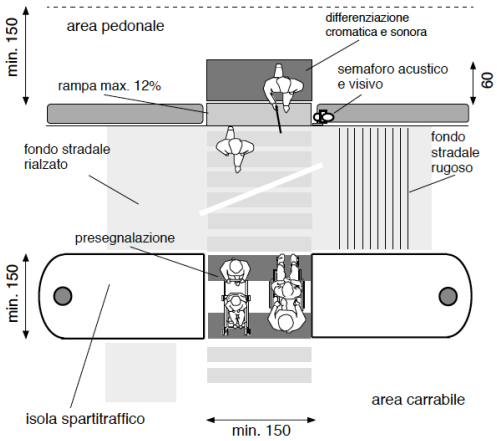
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	2

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

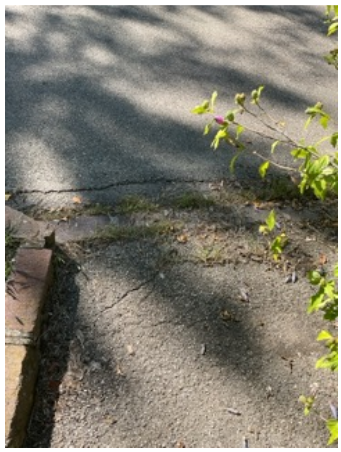
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

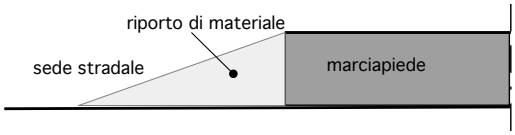
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 450**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
215

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

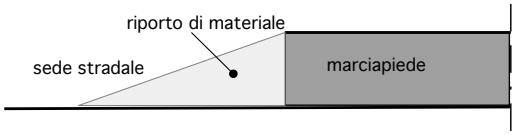
Criticità

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 450**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Note integrative:

Comune di Nonantola

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
216

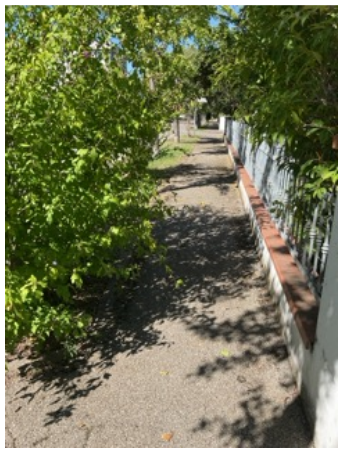
Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Criticità

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15)

Note integrative:

Semplice potatura

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 80

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

217

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

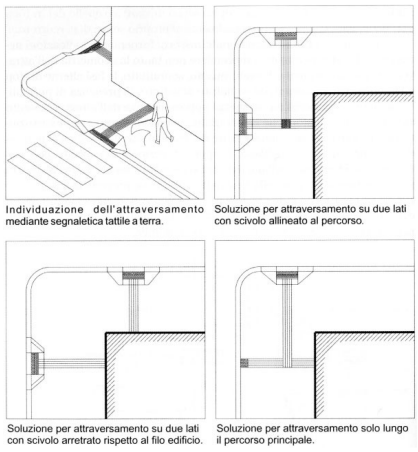
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

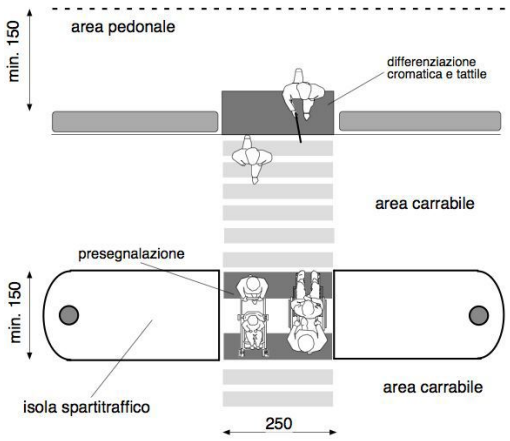
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**15**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

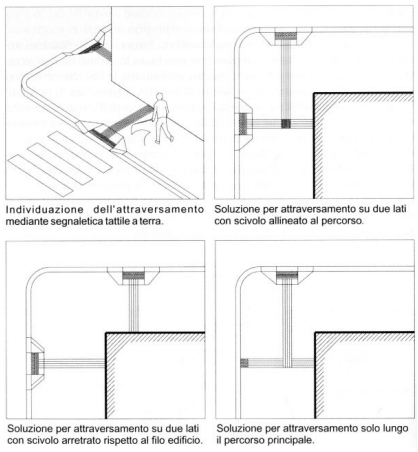
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

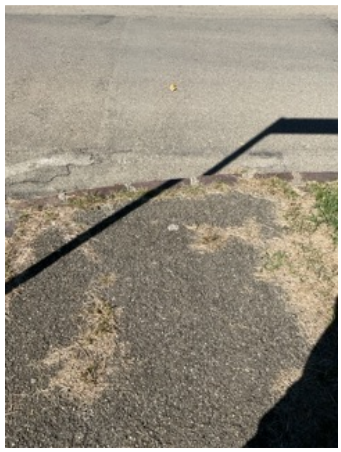
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

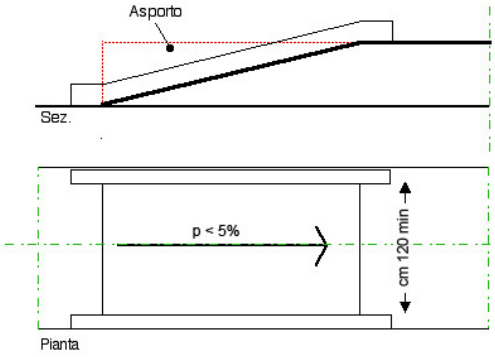
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
221

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

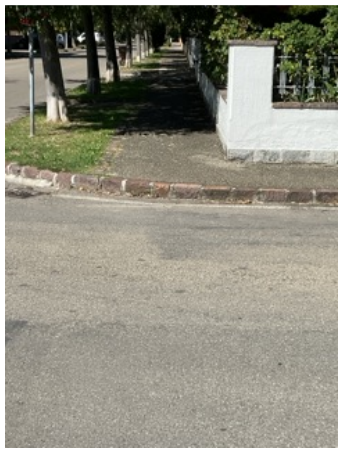
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

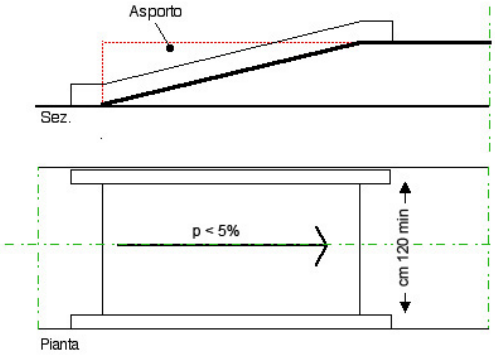
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

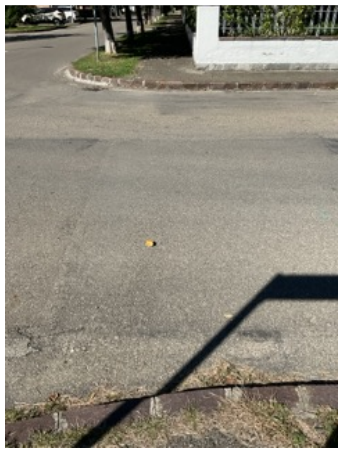
Note integrative:

Contestualmente prevedere la segnalazione tattile per i non vedenti

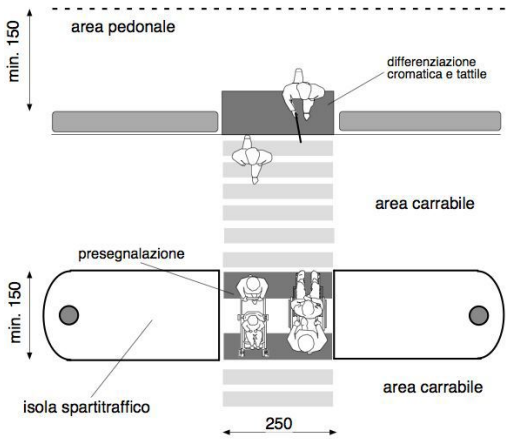
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	12
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.244**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
223

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.
Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.
Legge 104/92 art. 28. D.P.R. 151/2012
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 8.1.12)

Note integrative:

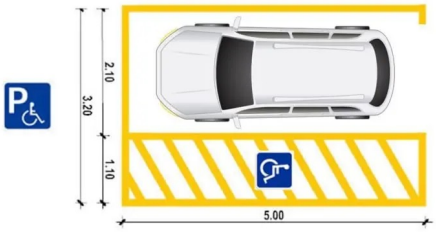
Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 2.200

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

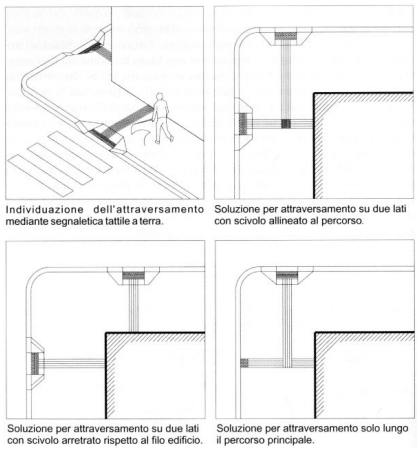
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

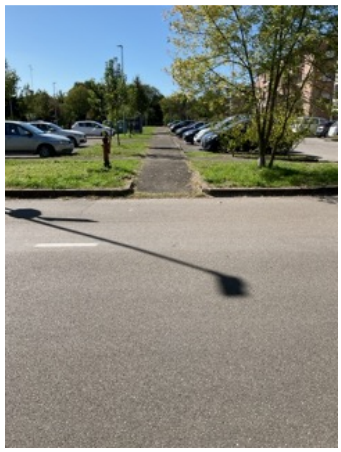
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

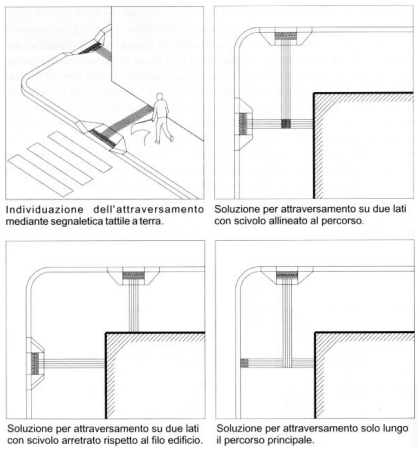
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento	**€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
226

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 7.3), 6.4.3.2)

Note integrative:

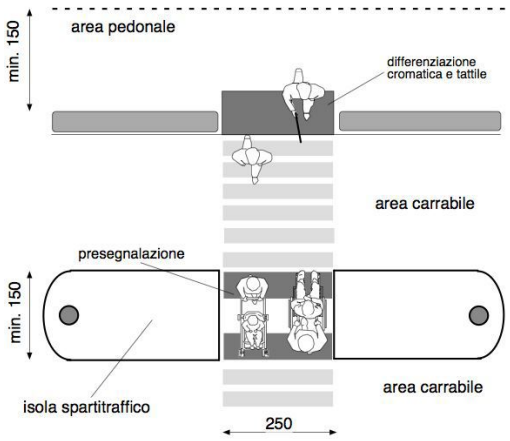
Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**15**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Vernice

Costo dell'intervento **€. 2.805**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
227

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

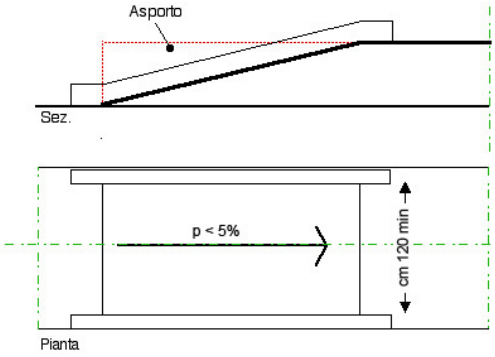
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	1,5
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
229

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

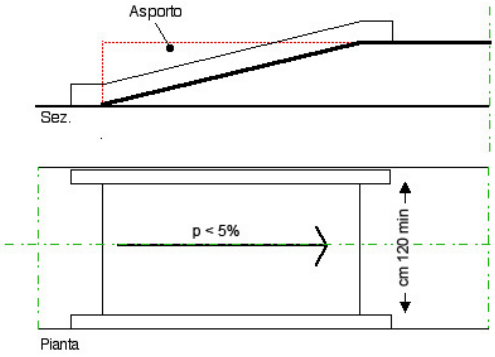
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
231

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**1,5**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 420**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
232

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

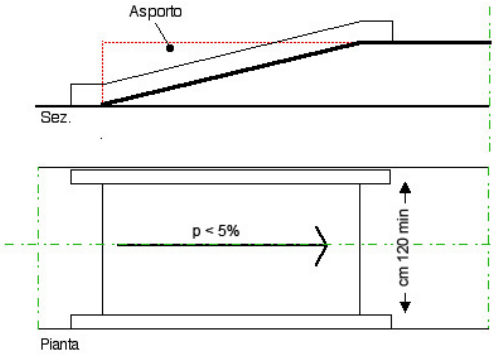
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
233

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

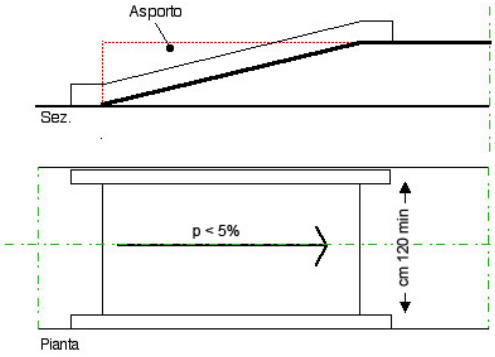
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
234

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

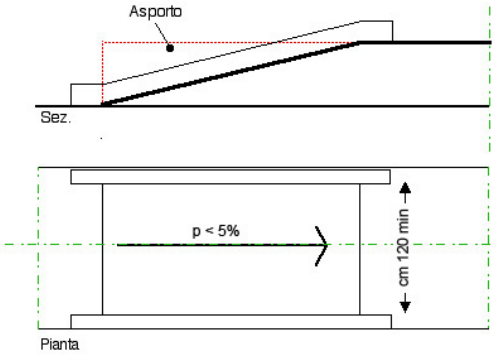
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

235

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Prevedere uno spostamento dell'attraversamento pedonale in corrispondenza della fine del marciapiede

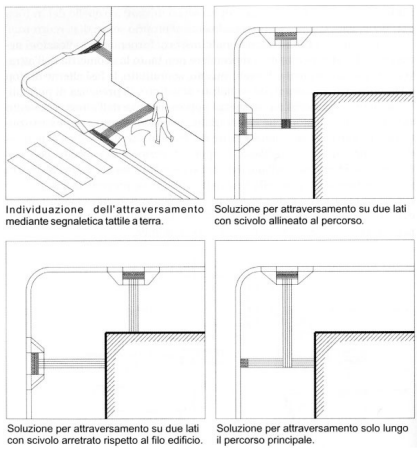
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	4

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

236

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.
La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

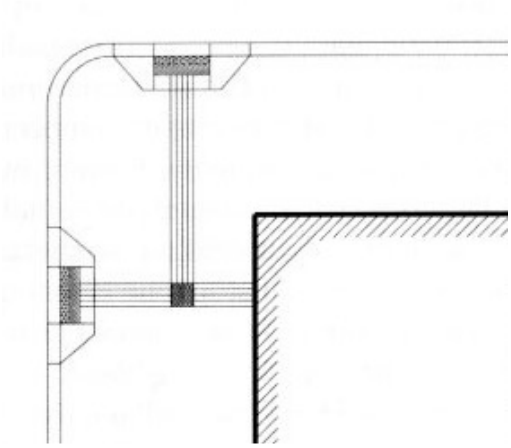
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**4**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 640**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

237

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.2), 7.1.15), 13.5.2)

Note integrative:

Criticità

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	1
Area mq.	
Lunghezza ml.	
Materiale suggerito:	
Costo dell'intervento	€. 4

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
238

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

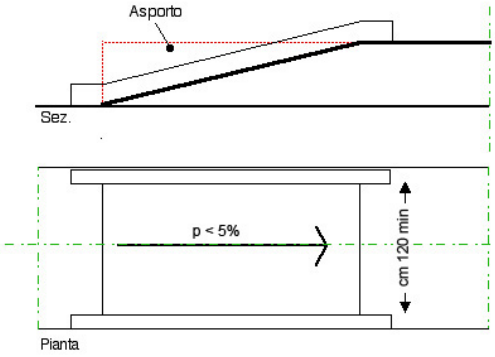
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.080**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
239

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

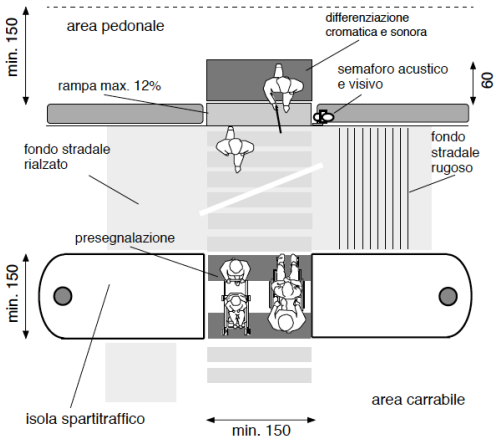
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
240

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

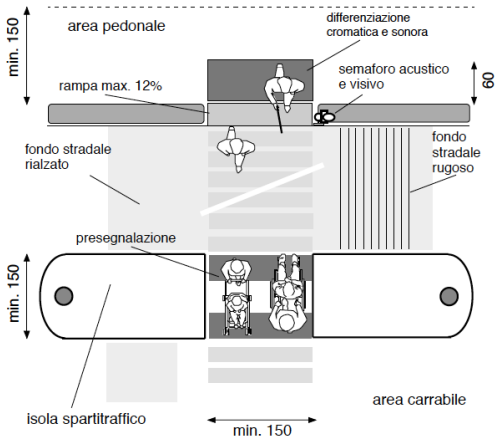
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
241

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**2,25**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 630**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
242

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

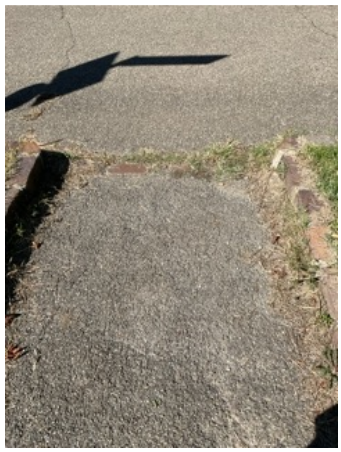
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

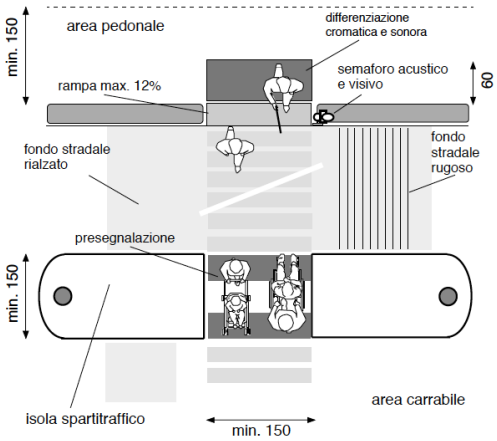
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
243

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.
Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2. ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

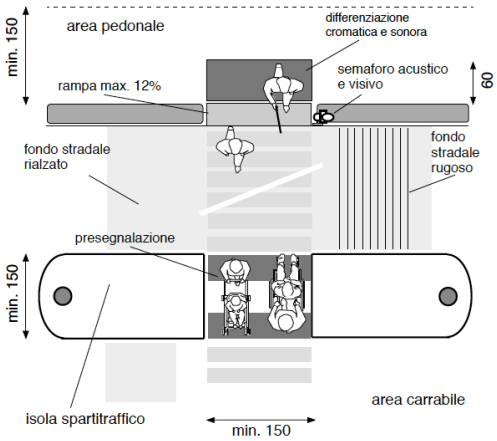
Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	3

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 480**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
244

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

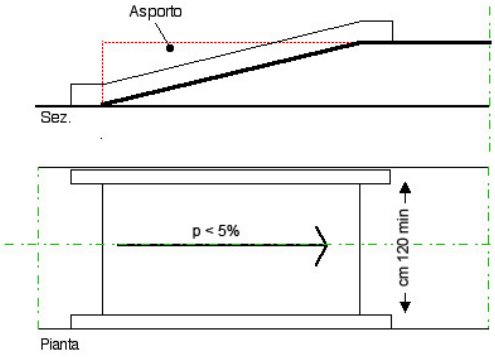
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 1.350**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
245

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

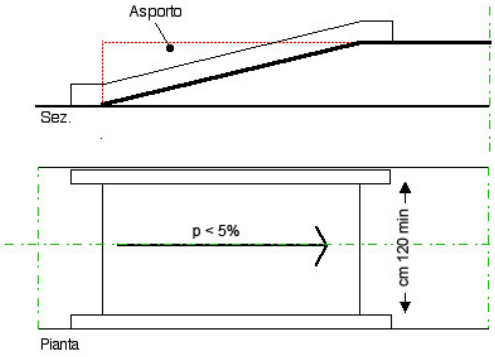
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via

WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento

TAV. 21

246

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

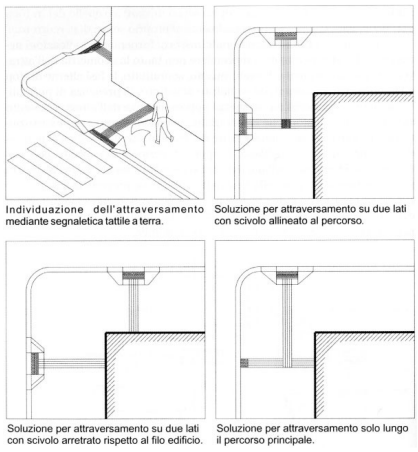
Criticità

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**5**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 800**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
247

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 7.1.4), 10.1), 10.1.12)

Note integrative:

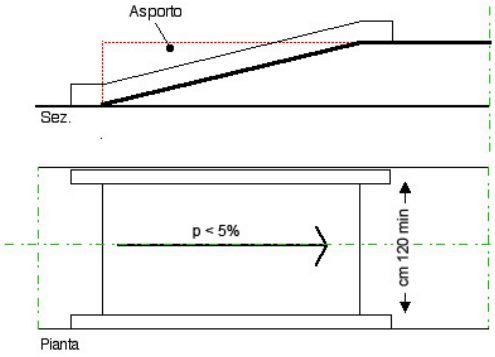
Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 4.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
248

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.4), 7,1,5
Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	**9**
Lunghezza ml.	

Materiale suggerito:
Asfalto

Costo dell'intervento **€. 2.520**

Data del sopralluogo: 28/09/2024

Via
WILIGELMO

La criticità non è stata risolta

N. Intervento
TAV. 21
249

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Note integrative:

Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO

Oggetti	
Area mq.	
Lunghezza ml.	**6**

Materiale suggerito:
Tipo LogesVetEvolution PVC

Costo dell'intervento **€. 1.320**

Data del sopralluogo: 28/09/2024