



PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.A.U./P.E.B.A.

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

CUP: J44H23000290006 CIG: B0E8575FBC



ALLEGATO2) SECONDA PRESENTAZIONE PUBBLICA

Consulente incaricato:

Dott. Leris Fantini - Studio A.D.R. (RE)

con la collaborazione di:

Arch. Athenea Sosa di Lena

Arch. Maddalena Fortelli

dicembre 2024





UNO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE TRASVERSALE
CHE PROMUOVE POLITICHE DI BENESSERE AMBIENTALE
A FAVORE DI TUTTI I CITTADINI



Approccio P.E.B.A.

- Chiunque

NORMALITA'

ECCEZIONALITA'

Tutte persone DIVERSE

La normalità non è altro che la
somma delle diversità



Lo scenario futuro

Nel **2035**

una persona su quattro sarà anziana

Nel **2050**

una persona su tre sarà anziana

Occorre quindi ripensare

il **NOSTRO FUTURO**

(...e siamo già in ritardo)



PAROLE CHIAVE DI UN P.E.B.A.

ASCOLTO E PARTECIPAZIONE

MEDIAZIONE

SINERGIA FRA ATTORI

RILEVAZIONE PUNTUALE

PRIORITA'

FINANZIAMENTO

GESTIONE

CONTROLLO

DIFFUSIONE DEI RISULTATI



L'importanza dei particolari



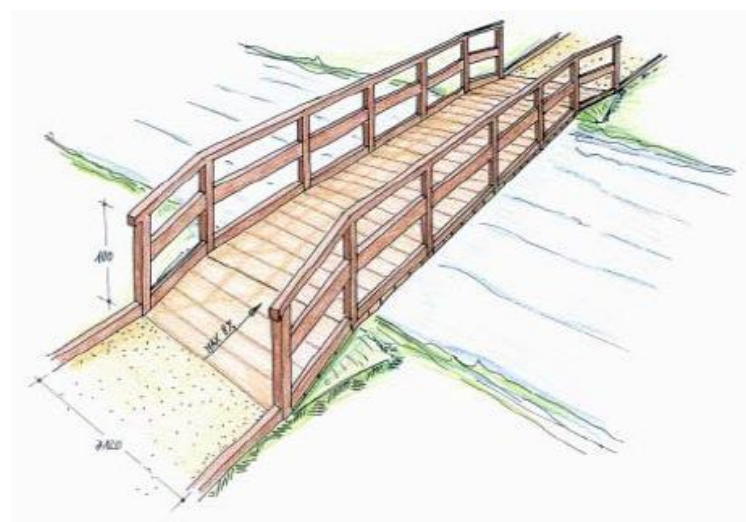
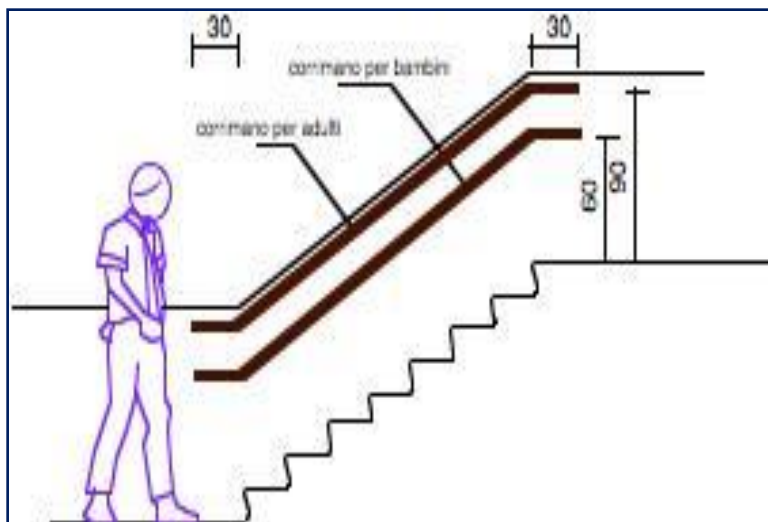
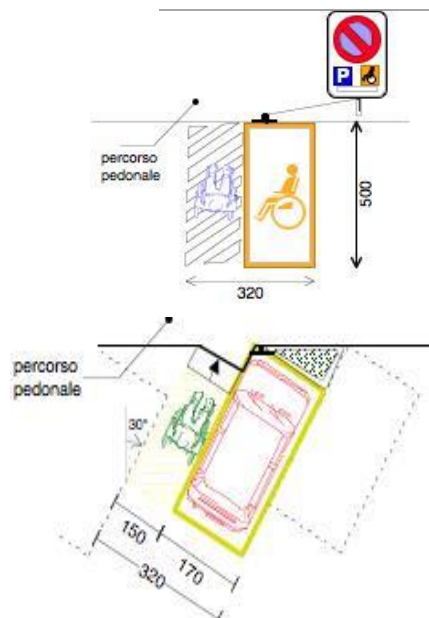
L'importanza dei particolari



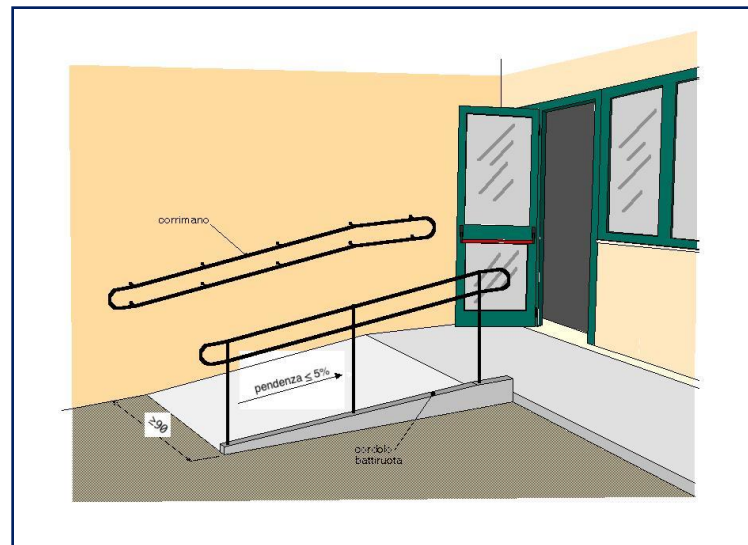
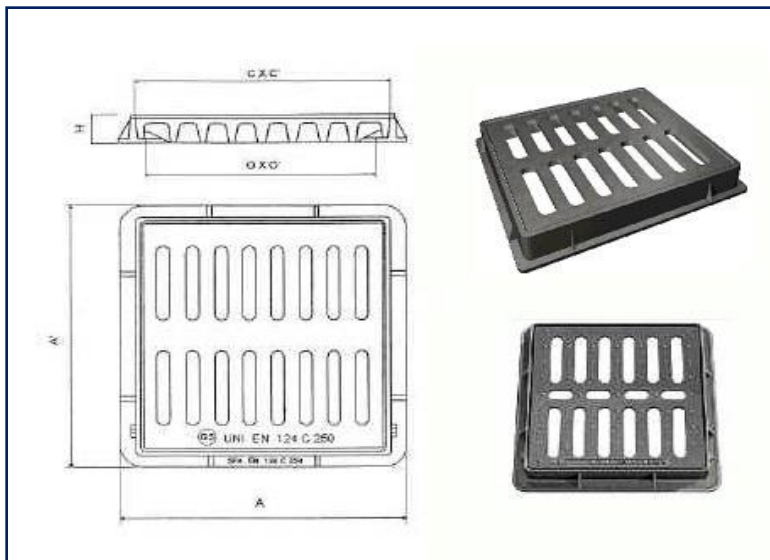
L'importanza dei particolari



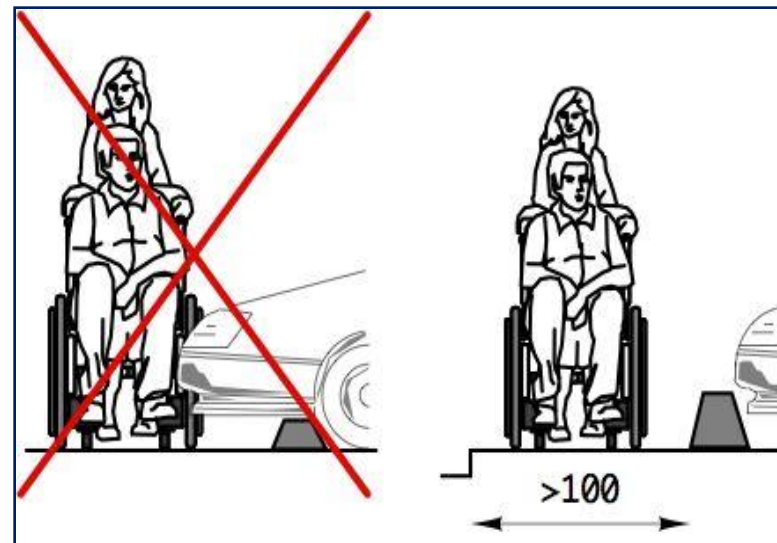
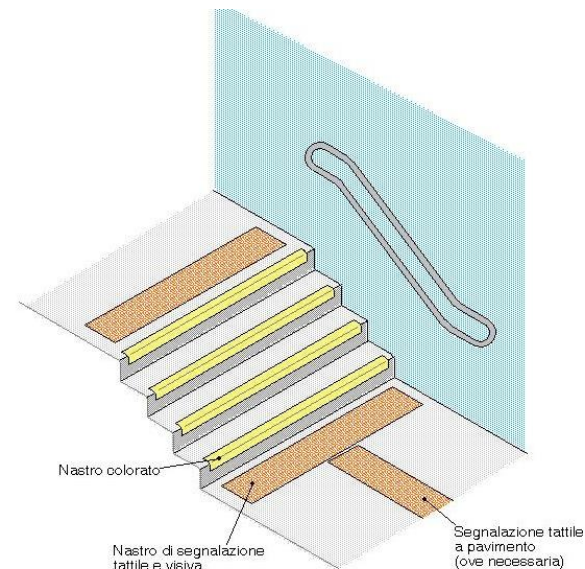
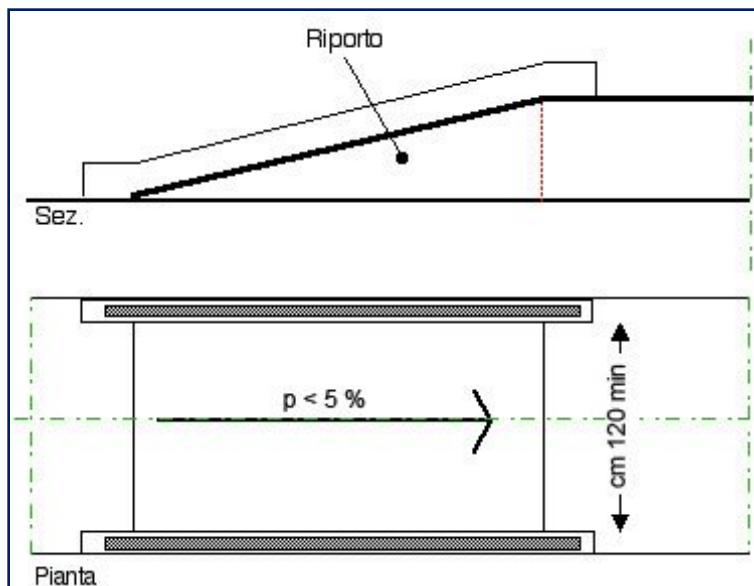
L'importanza dei particolari



L'importanza dei particolari



L'importanza dei particolari



PARTECIPAZIONE



- Incontrare le associazioni
- Comprendere gli stili d'uso (di vita)
- Identificare luoghi di interesse e socializzazione
- Definire i luoghi insicuri o pericolosi
- Comprendere le ragioni della mobilità (A>B)
- Comprendere le modalità d'uso dei mezzi



**sensibilizzazione alla
diversità umana**

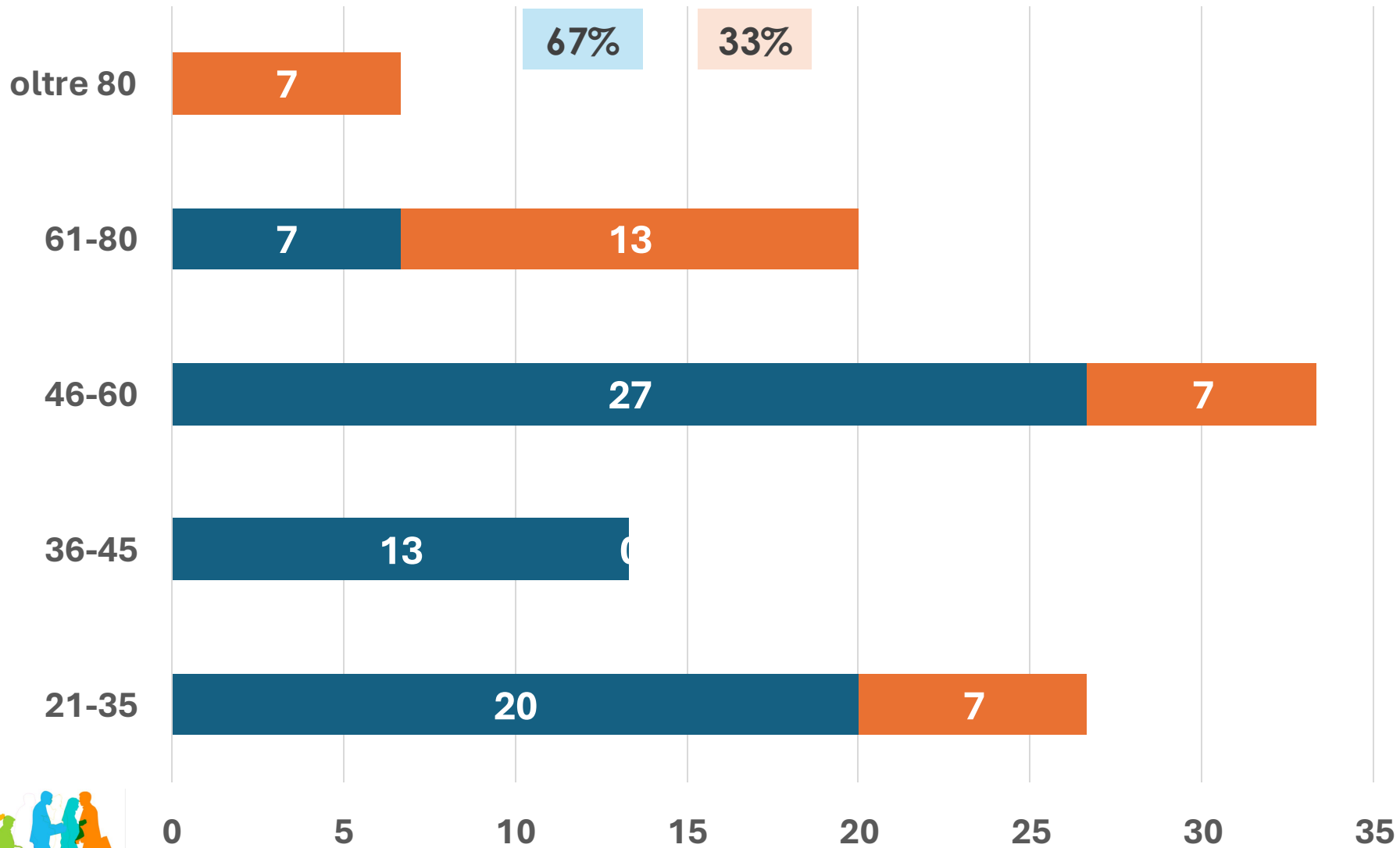
INDAGINE CONOSCITIVA

Analisi dei risultati ottenuti dal sondaggio

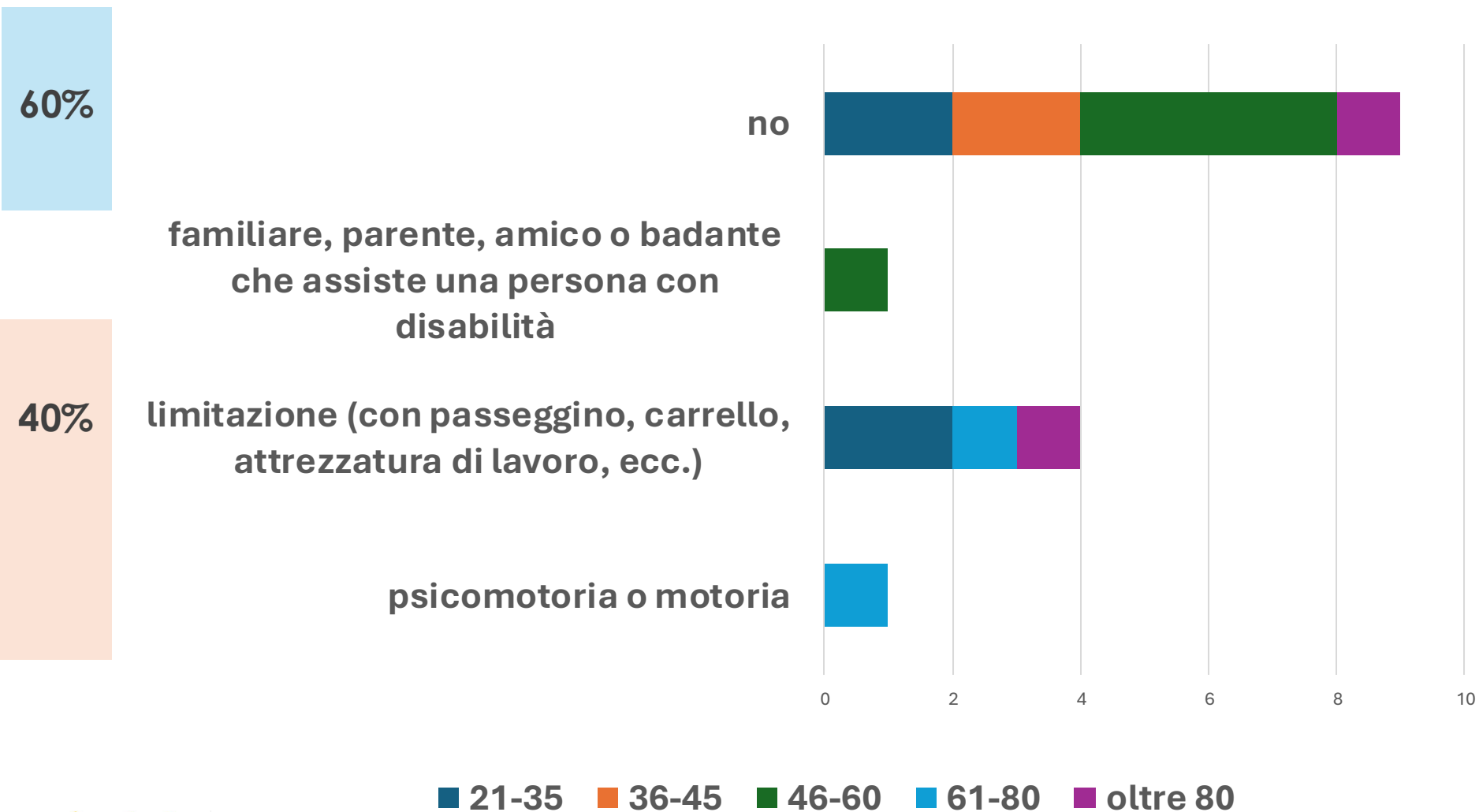


informazione generale

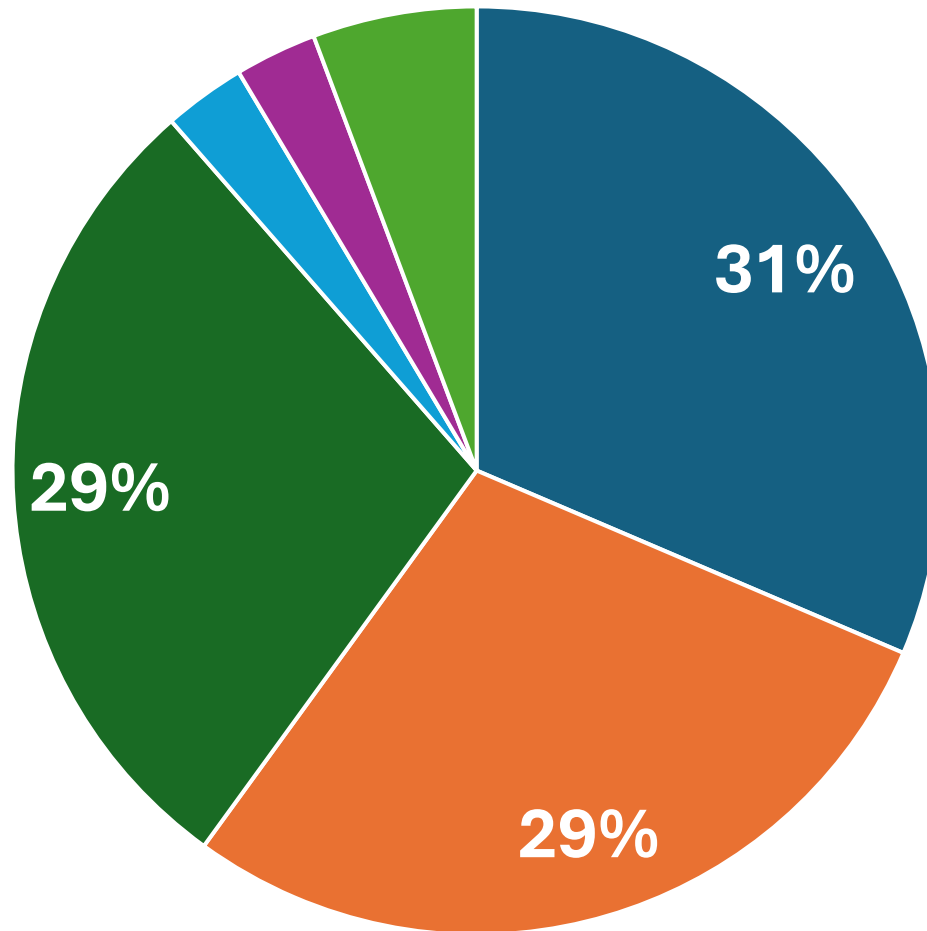
G e n e r e e E t à



Fragilità

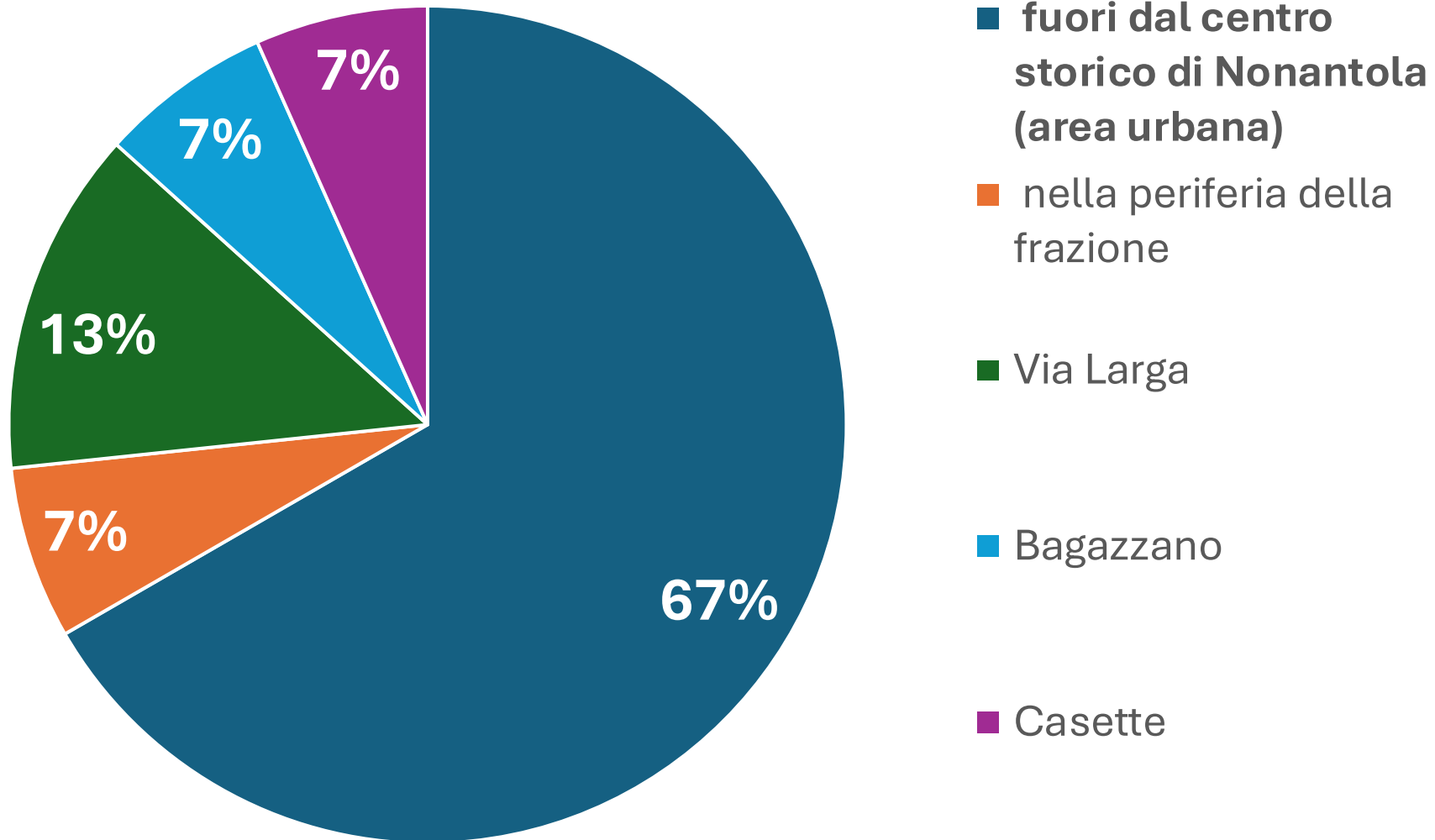


Mobilità

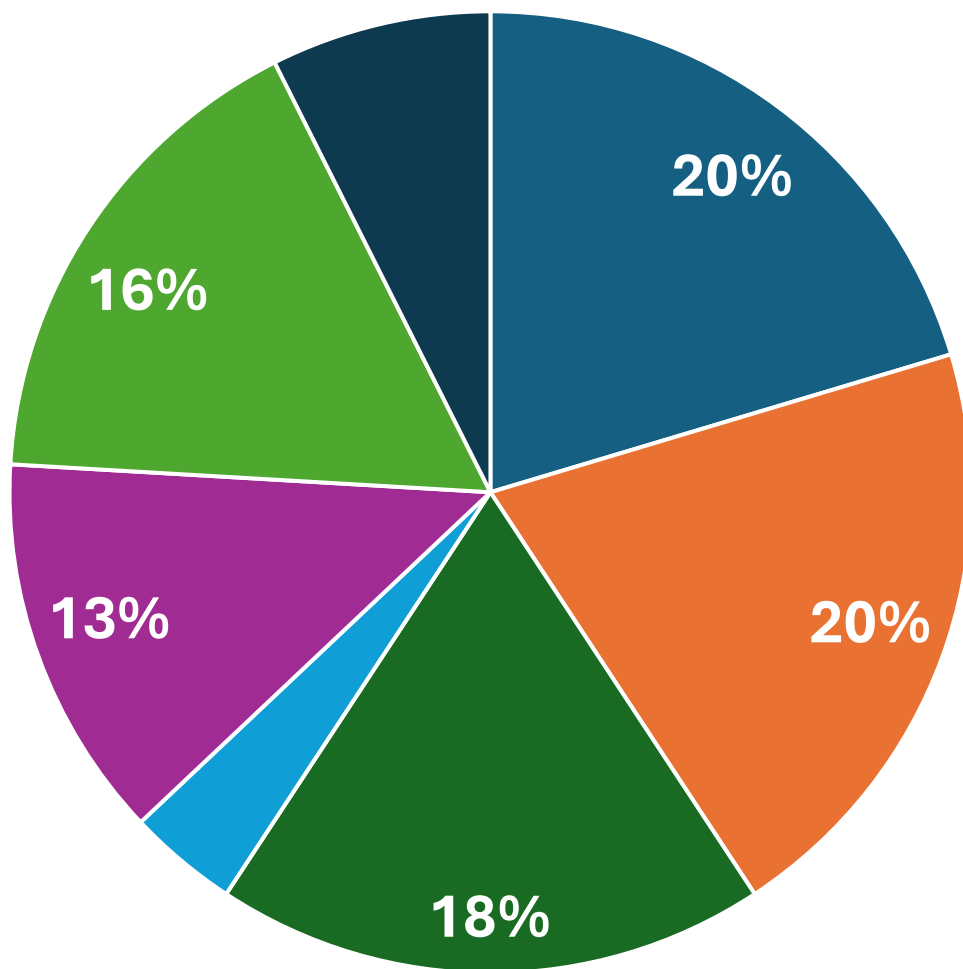


- mi muovo autonomamente a piedi
- una bicicletta
- utilizzo l'auto privata
- una carrozzina a spinta
- un mezzo pubblico
- un girello

Residenza



Spostamenti



■ commissioni amministrative
(Uff. postale, municipio,
banca, ecc.)

■ acquisti

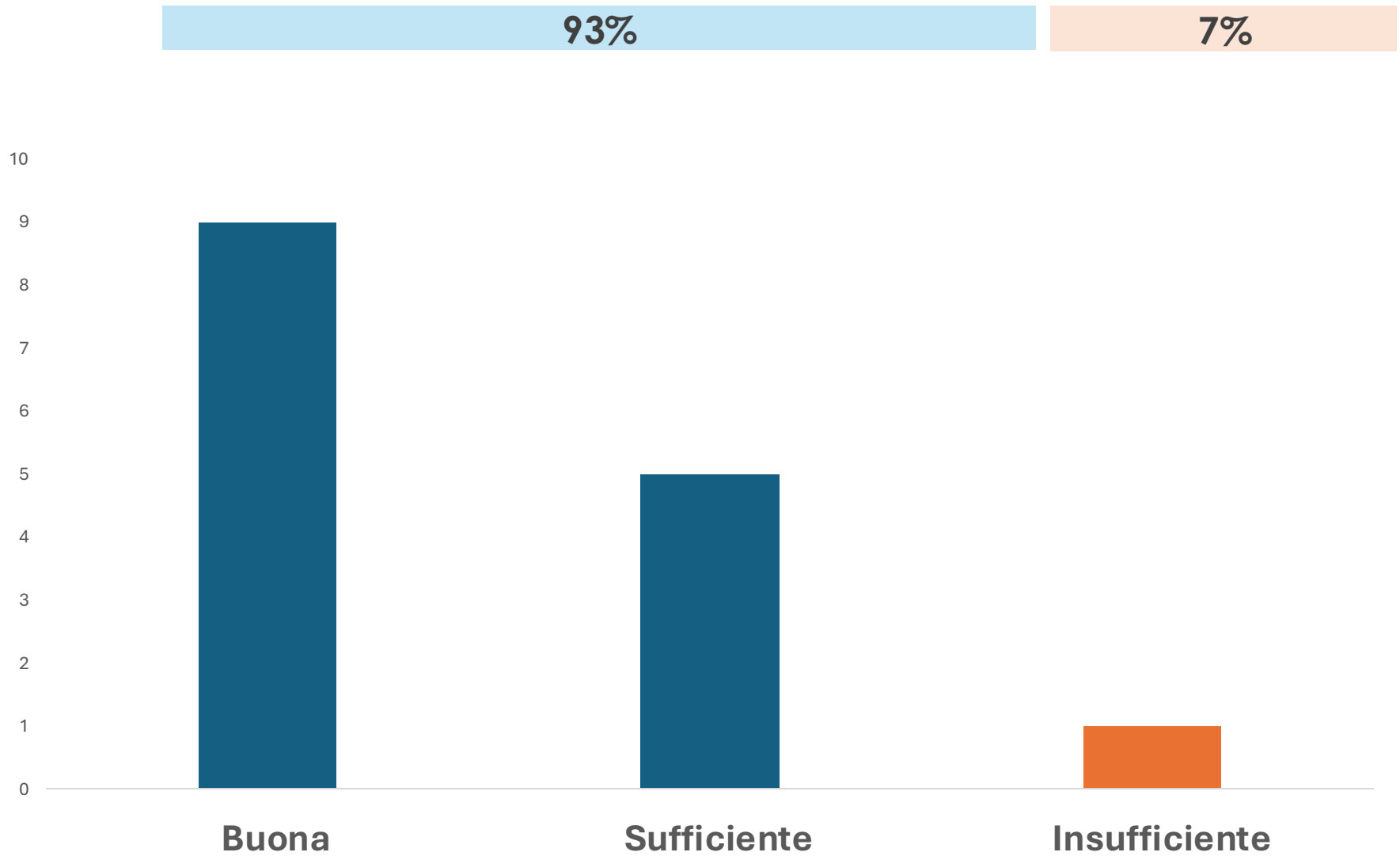
■ tempo libero

■ lavoro

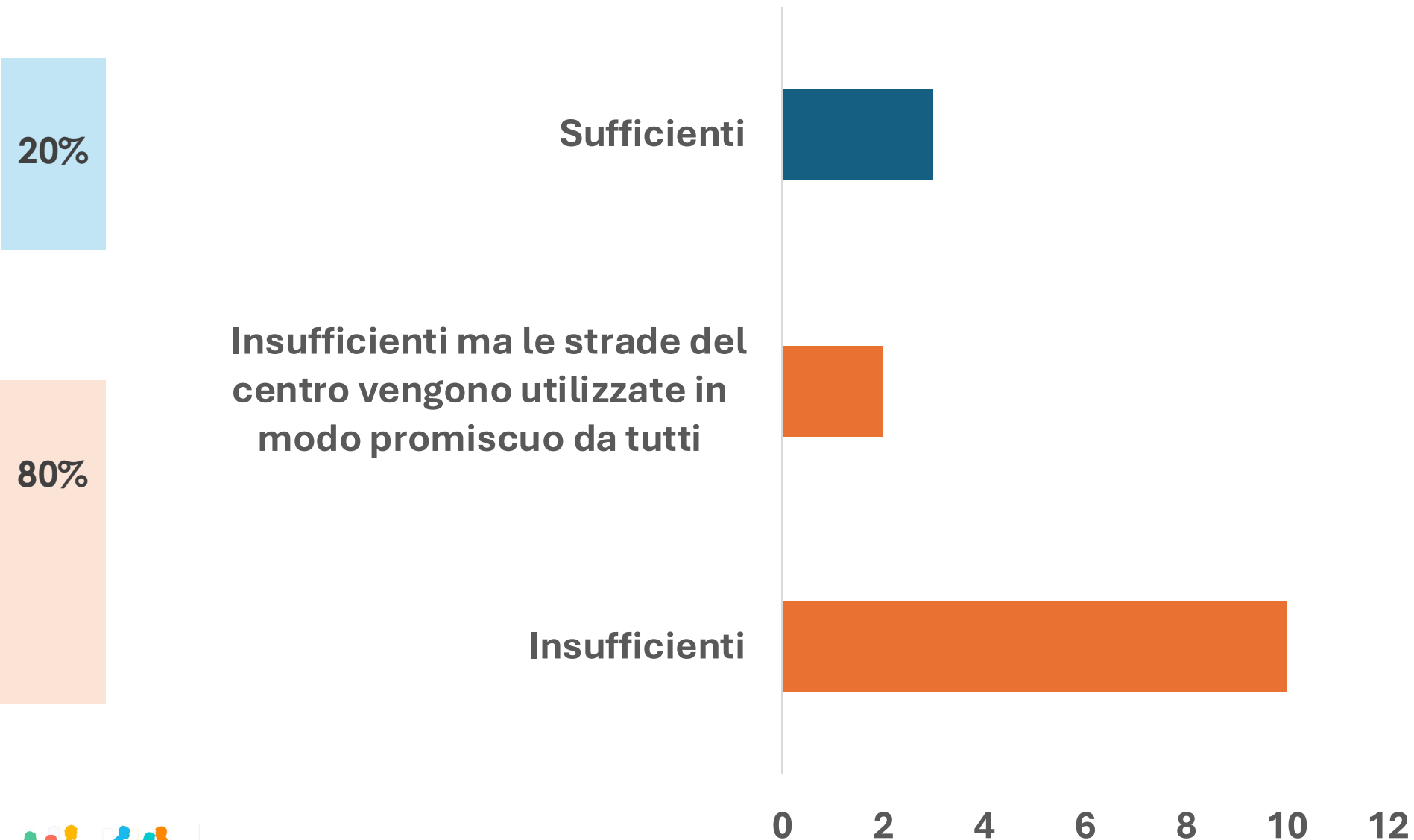
■ servizi medici e riabilitativi

■ eventi pubblici (concerti,
manifestazioni)

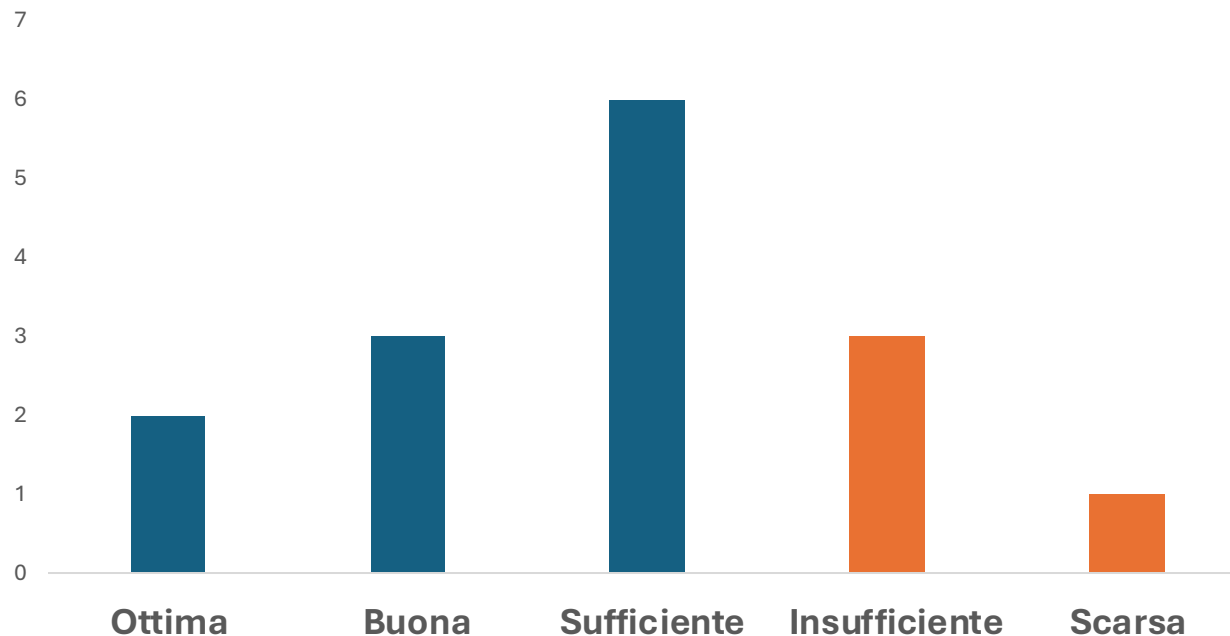
Qualità di vita



Percorsi pedonali protetti



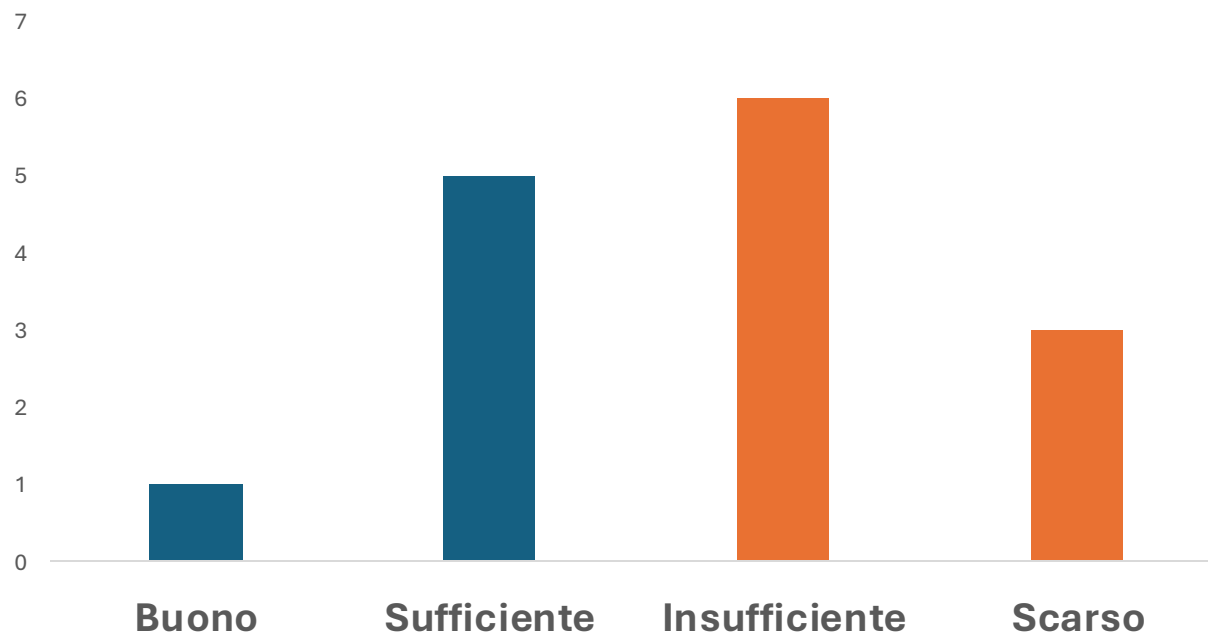
Fruibilità dei percorsi pedonali



27%

73%

Conservazione dei percorsi pedonali

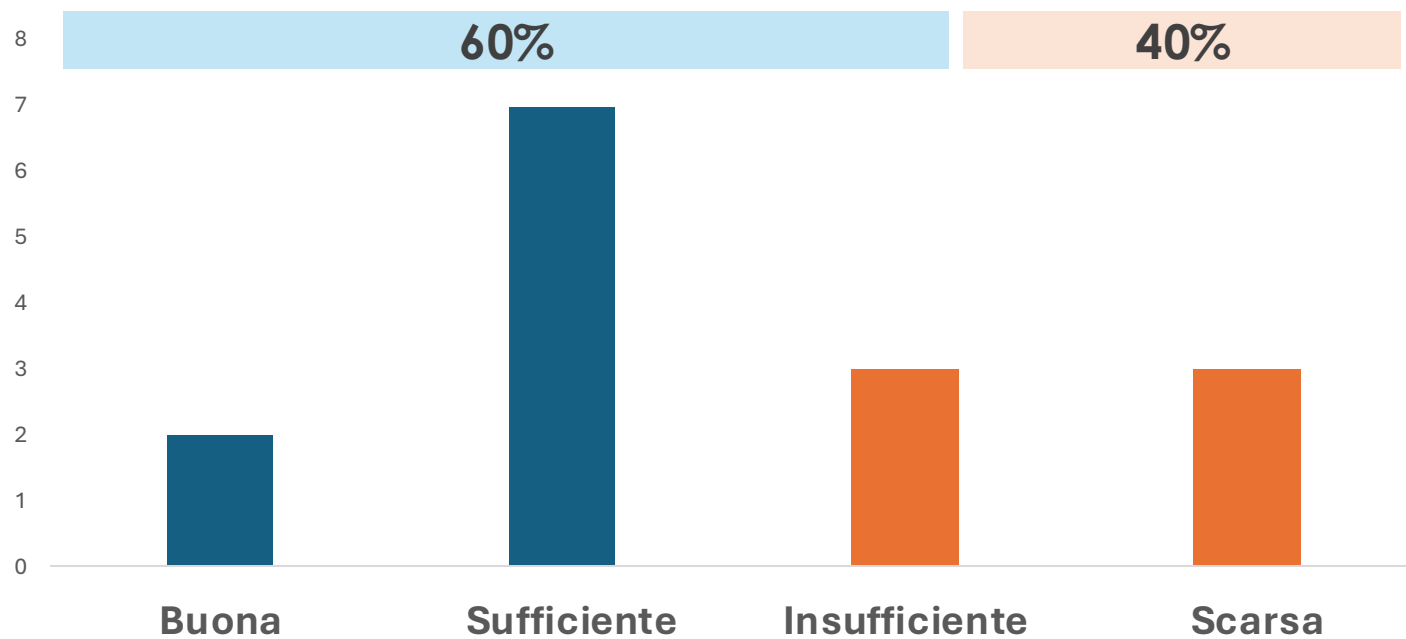


60%

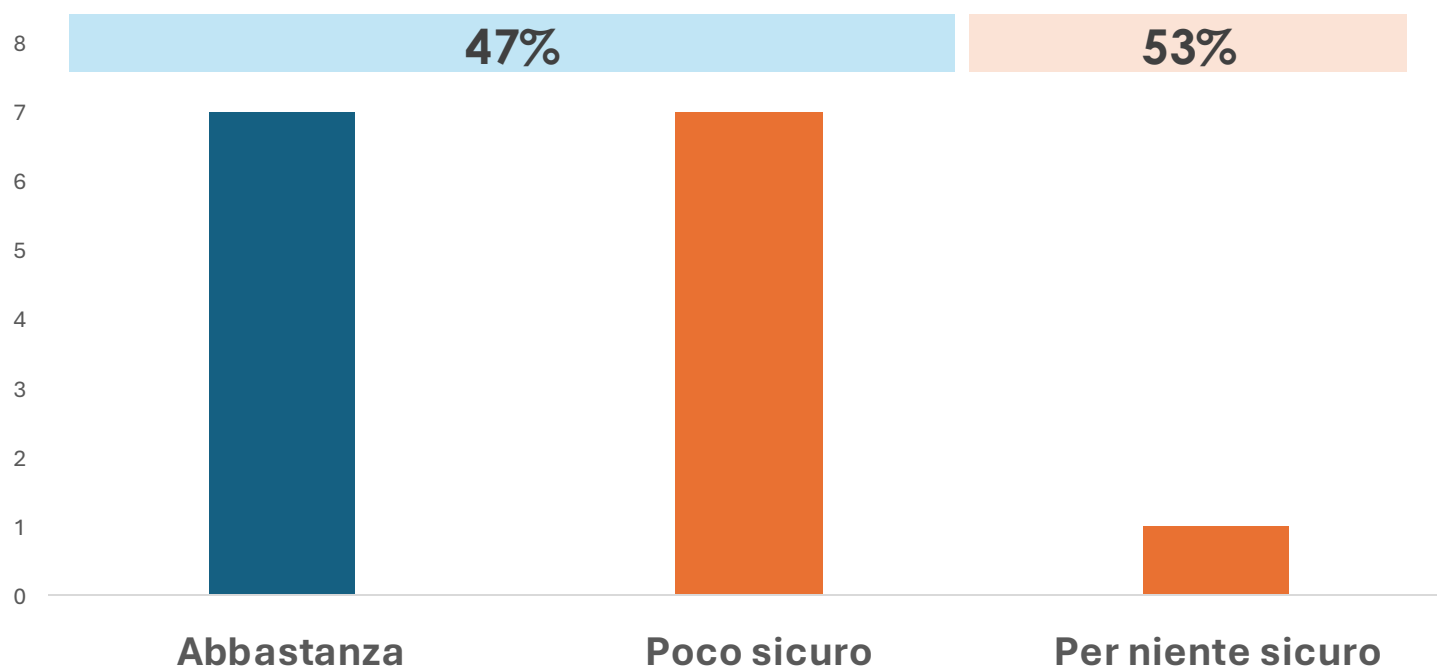
40%



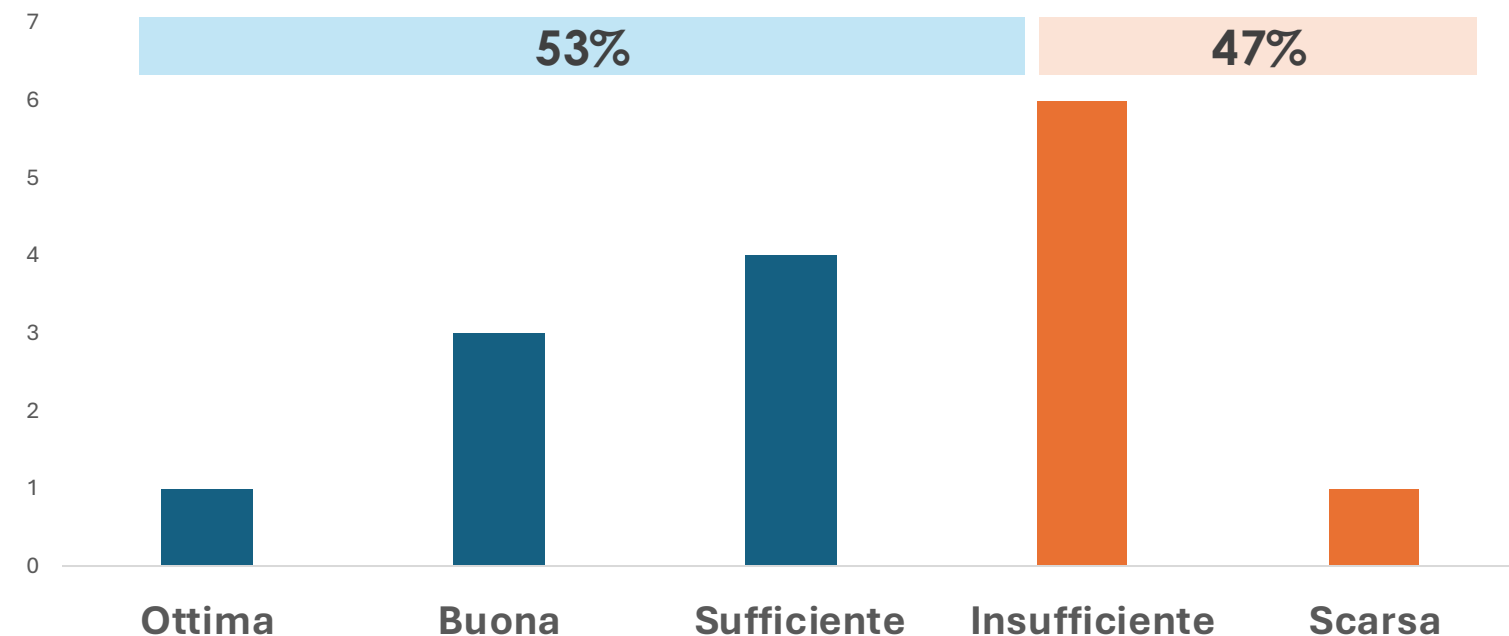
Illuminazione dei percorsi pedonali



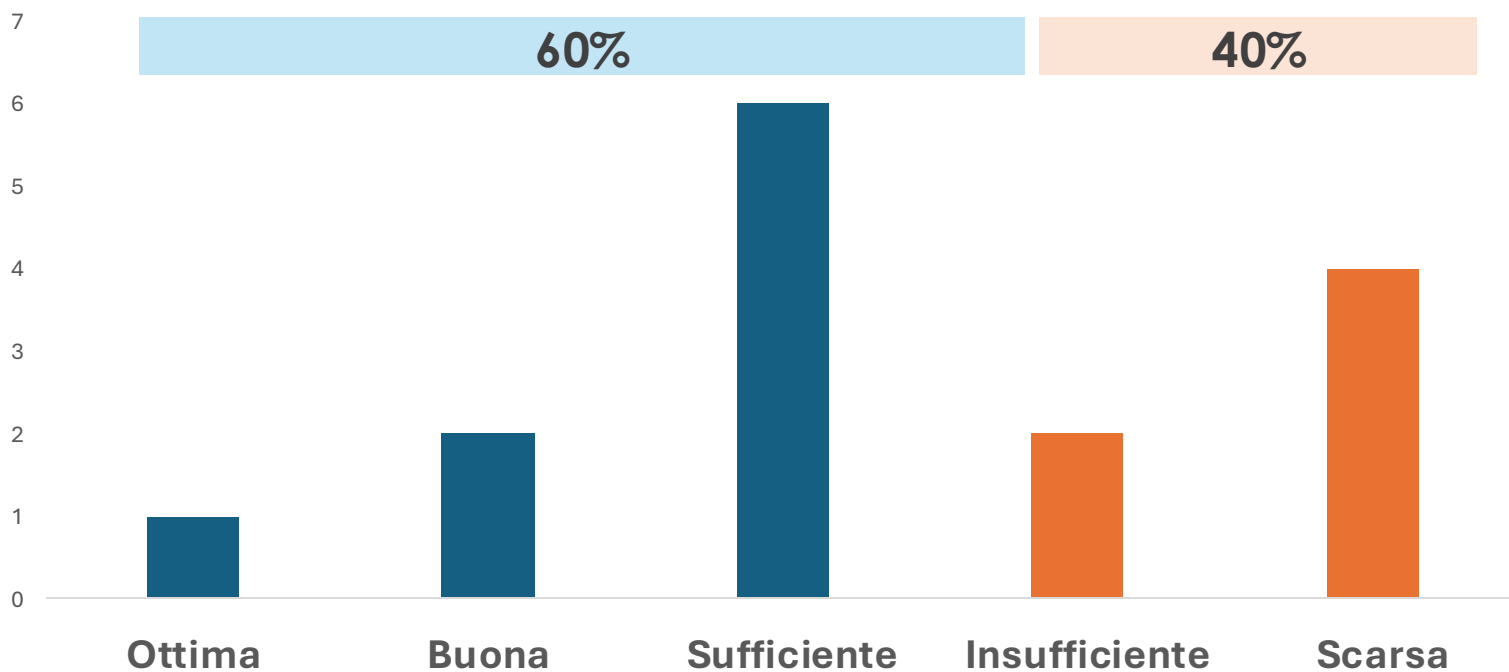
Sicurezza dei percorsi pedonali



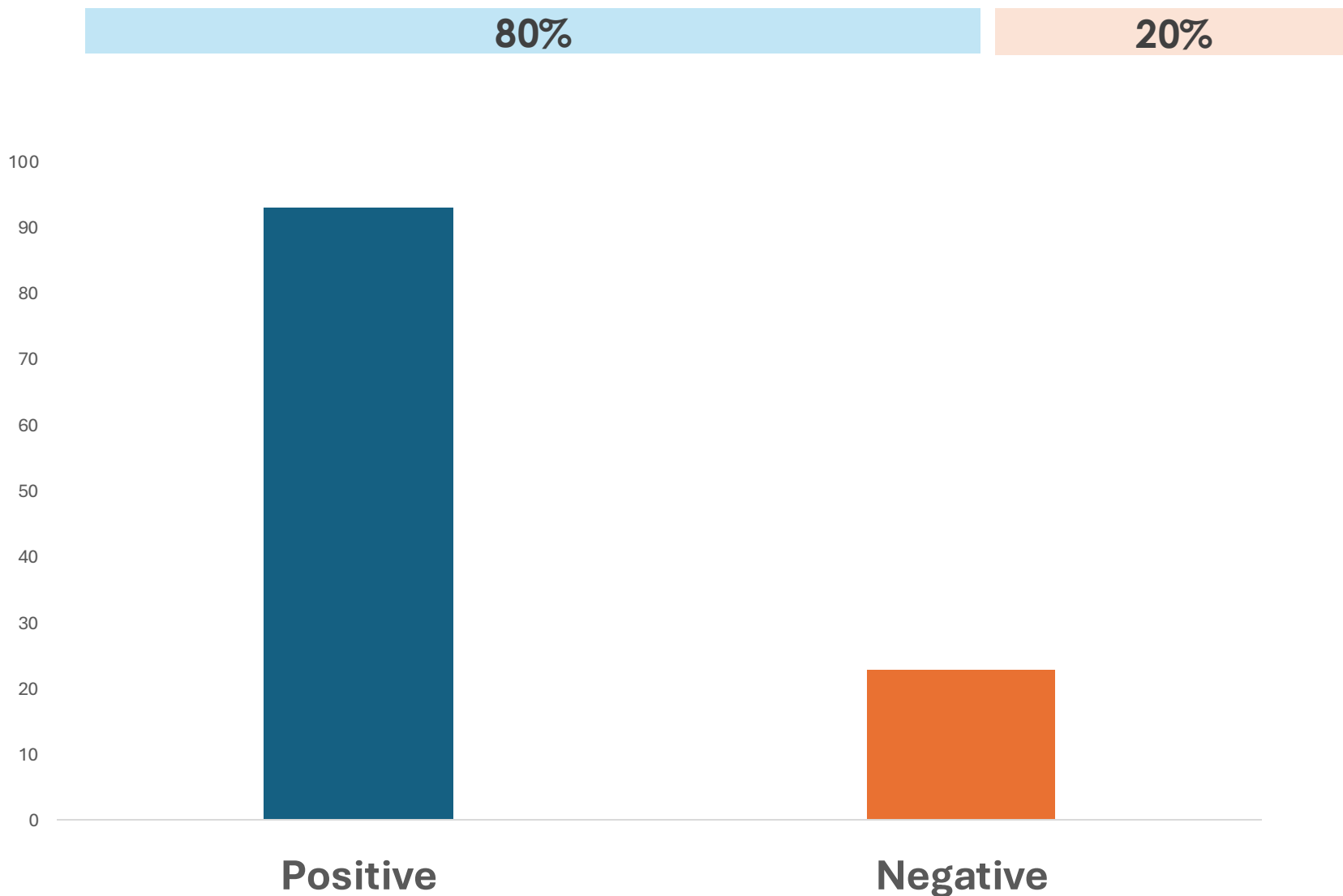
Presenza di panchine



Presenza di segnaletica



Interazione sui percorsi pedonali protetti



Interazione sui percorsi pedonali protetti

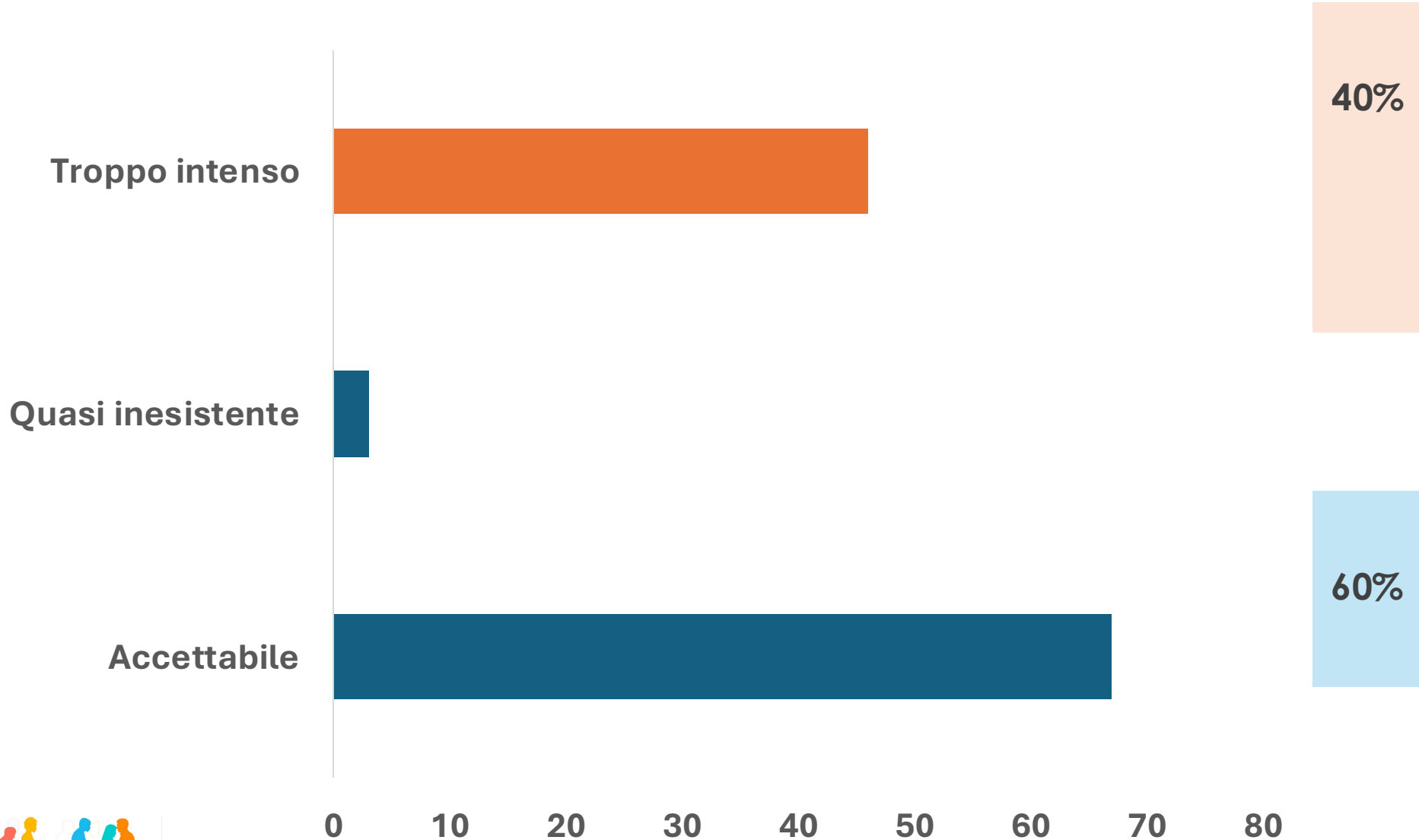
POSITIVA

NEGATIVA

- Occasioni di incontro
- Gentilezza



Traffico veicolare



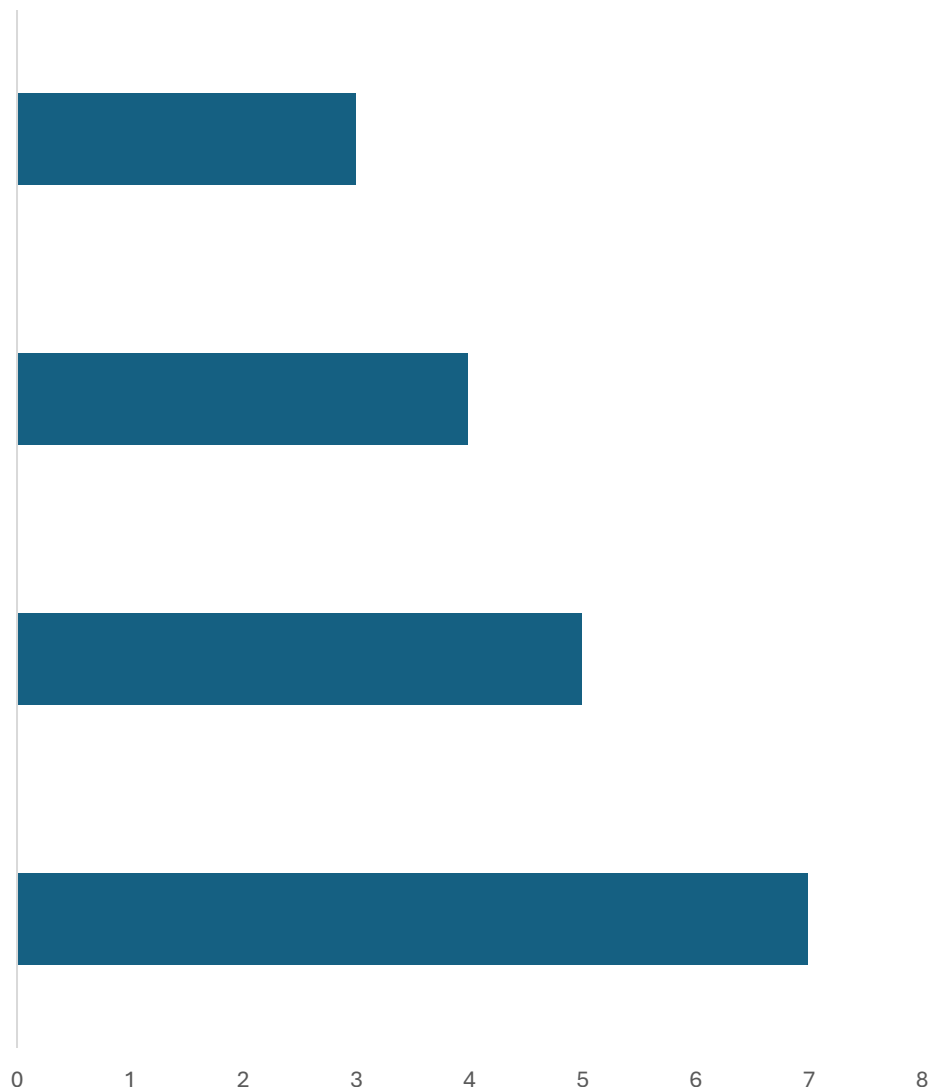
Disagi nell'utilizzo del mezzo privato

parcheggi sottodimensionati rispetto al mezzo che utilizzo abitualmente

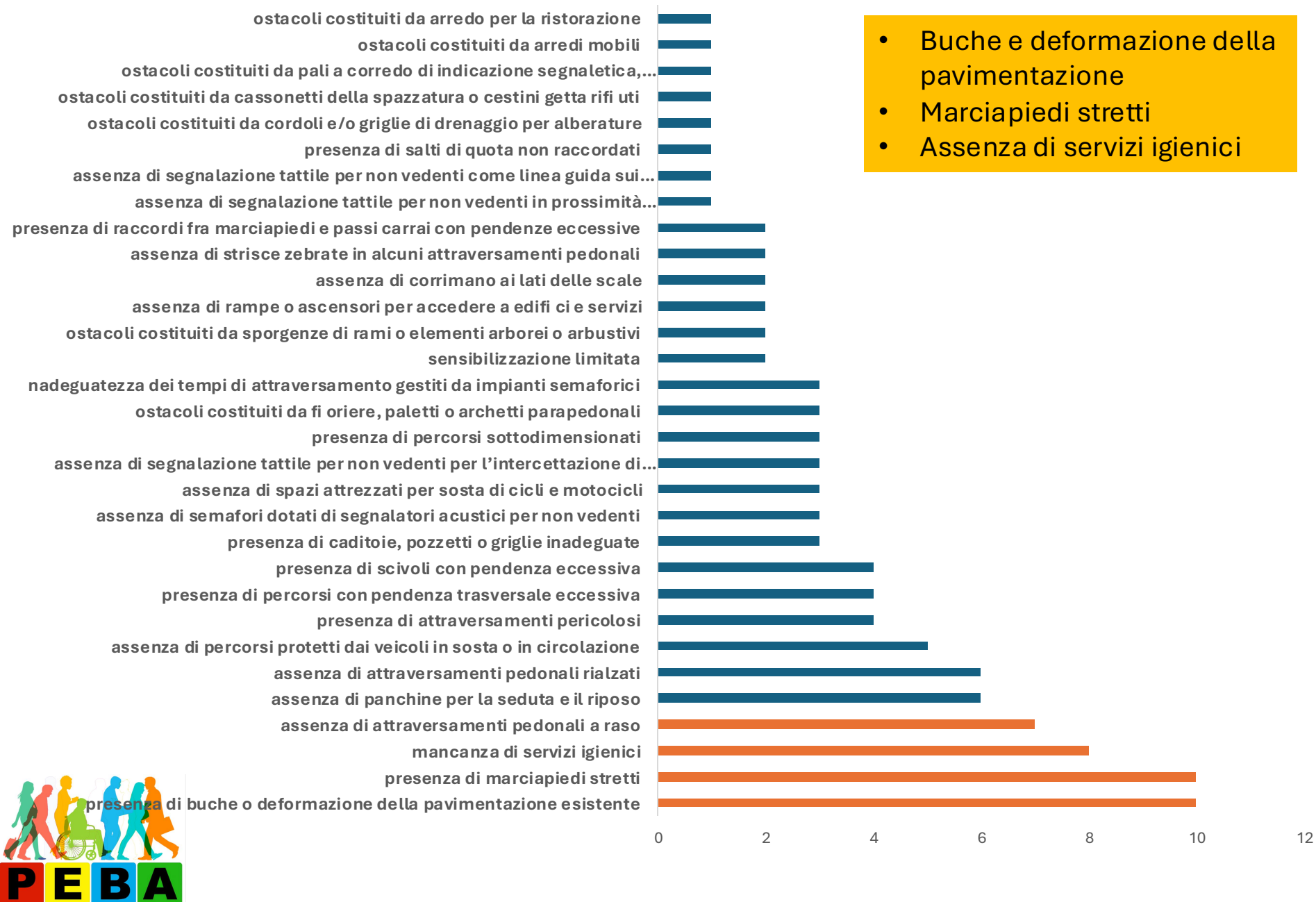
assenza di parcheggi riservati in prossimità di edifici pubblici istituzionali

assenza di parcheggi in prossimità dei luoghi che abitualmente frequento

difficoltà nel trovare posti liberi perché generalmente occupati in modo improprio

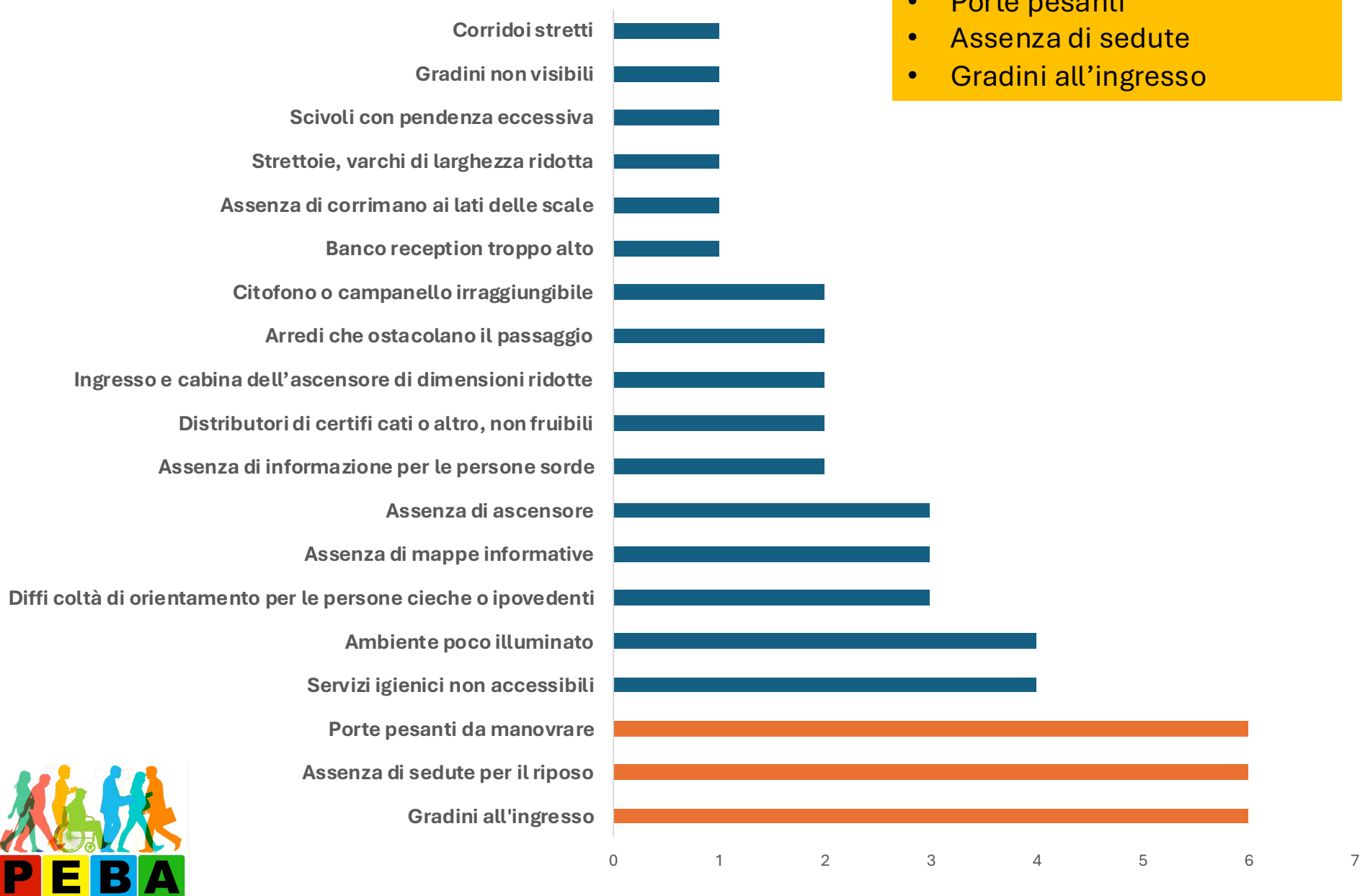


Disagi come pedone



Disagi negli edifici pubblici

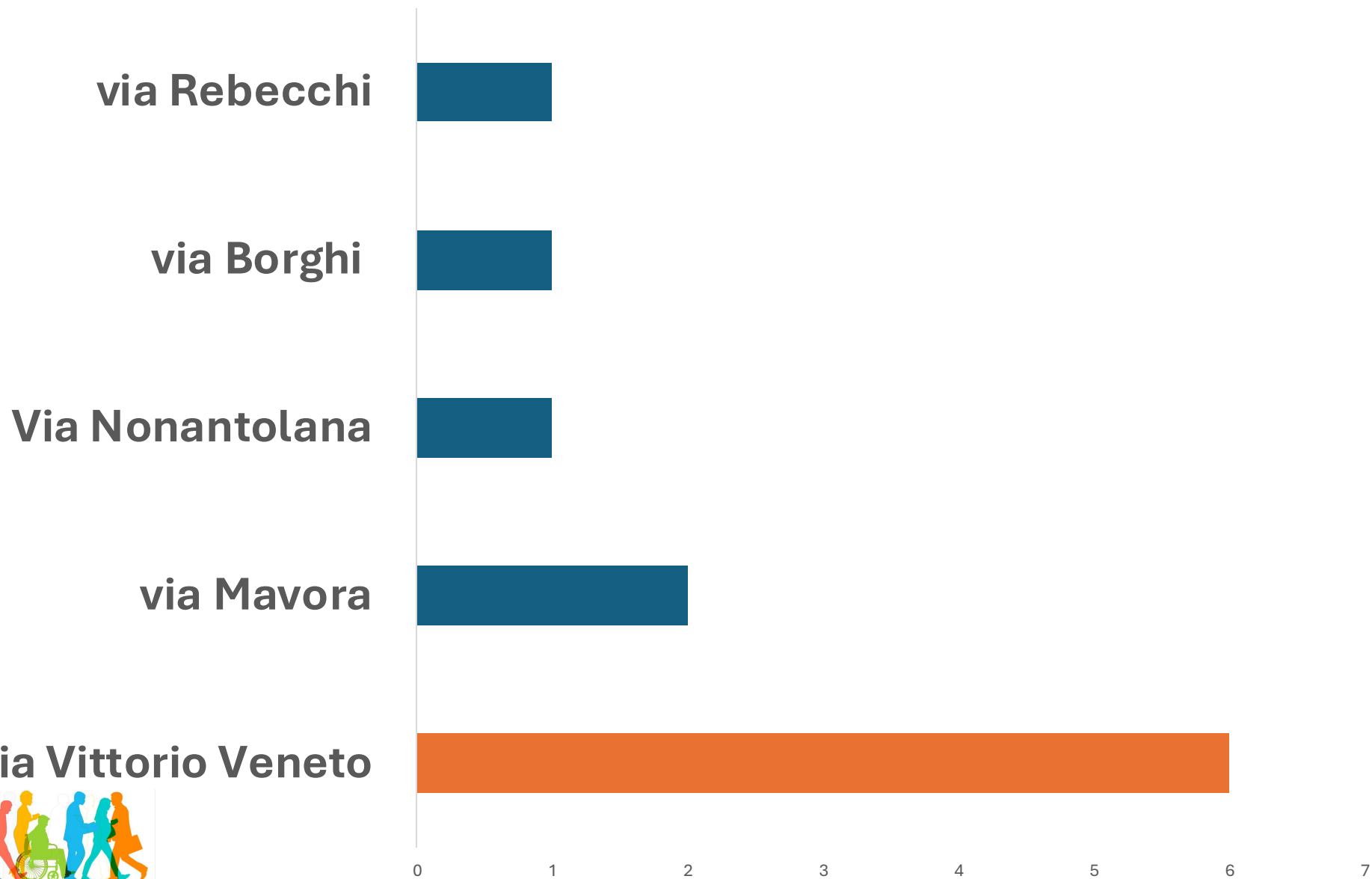
- Porte pesanti
- Assenza di sedute
- Gradini all'ingresso



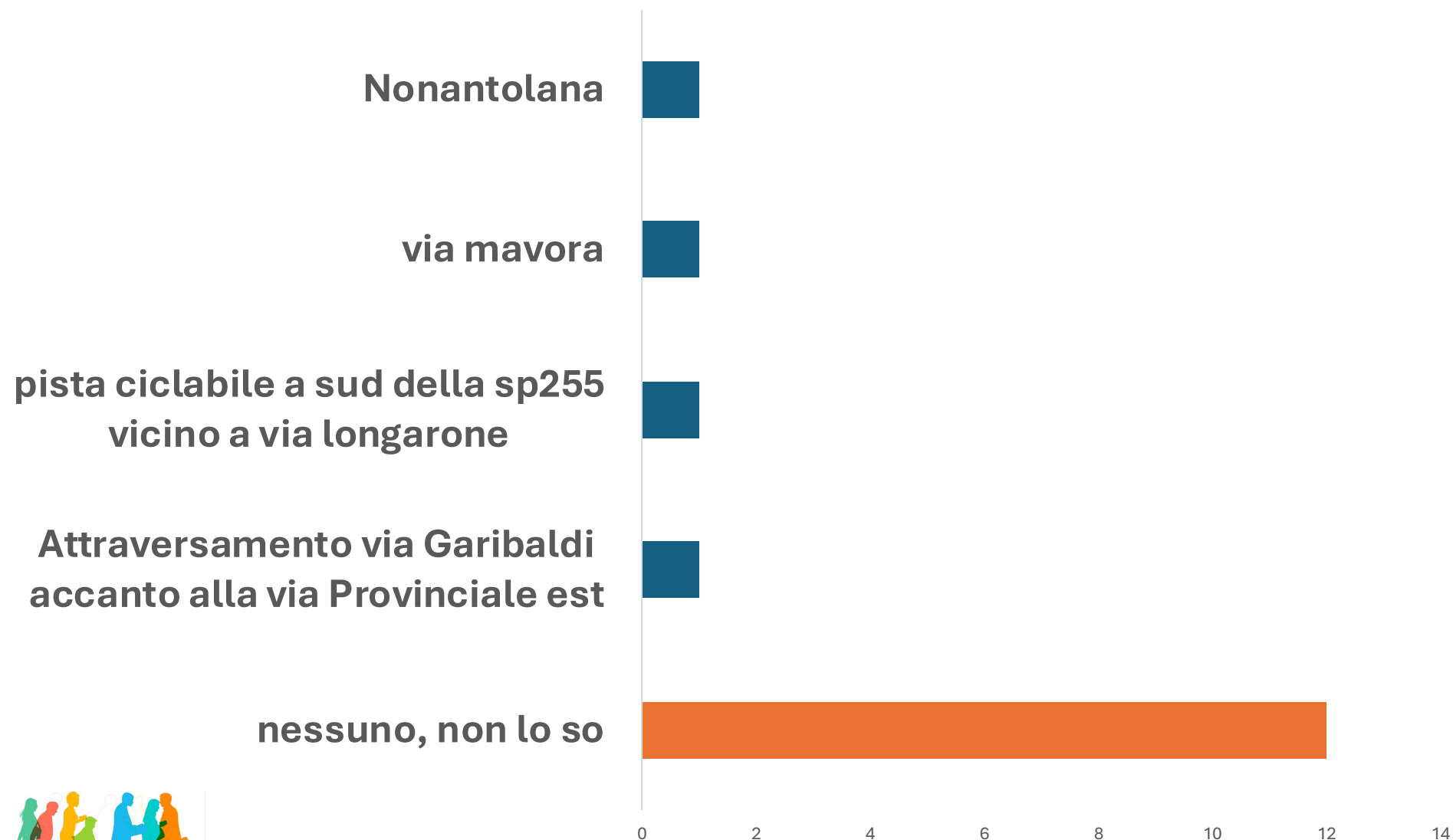
vie, i percorsi, le piazze o le aree verdi più frequentati



percorsi e attraversamenti stradali più pericolosi



percorsi e gli attraversamenti stradali più inaccessibili



INDAGINE SUL CAMPO



Analisi dei risultati



LISTATO DEI CASI CRITICI A NONANTOLA

674 RITROVATI



Dislivello causato da gradino di 2/30 cm



N. Intervento / Cod. Capitolato

349 u083 **MATTEOTTI**

Priorità suggerita / intervento risolto

.04

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

350 u089 **MATTEOTTI**

Priorità suggerita / intervento risolto

.04

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Scivolo con pendenza eccessiva



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

351 u025 **VOLTA**

Priorità suggerita / intervento risolto

.07

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

352 u083 **VOLTA**

Priorità suggerita / intervento risolto

.04

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

353 u036 **VOLTA**

Priorità suggerita / intervento risolto

.05

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

354 u083 **KENNEDY**

Priorità suggerita / intervento risolto

.04

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

355 u025 **KENNEDY**

Priorità suggerita / intervento risolto

.07

Priorità dell'Amministrazione

Descrizione della criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso



Comune di Nonantola

vedi
SCHEDA
completa

N. Intervento / Cod. Capitolato

Priorità suggerita / intervento risolto

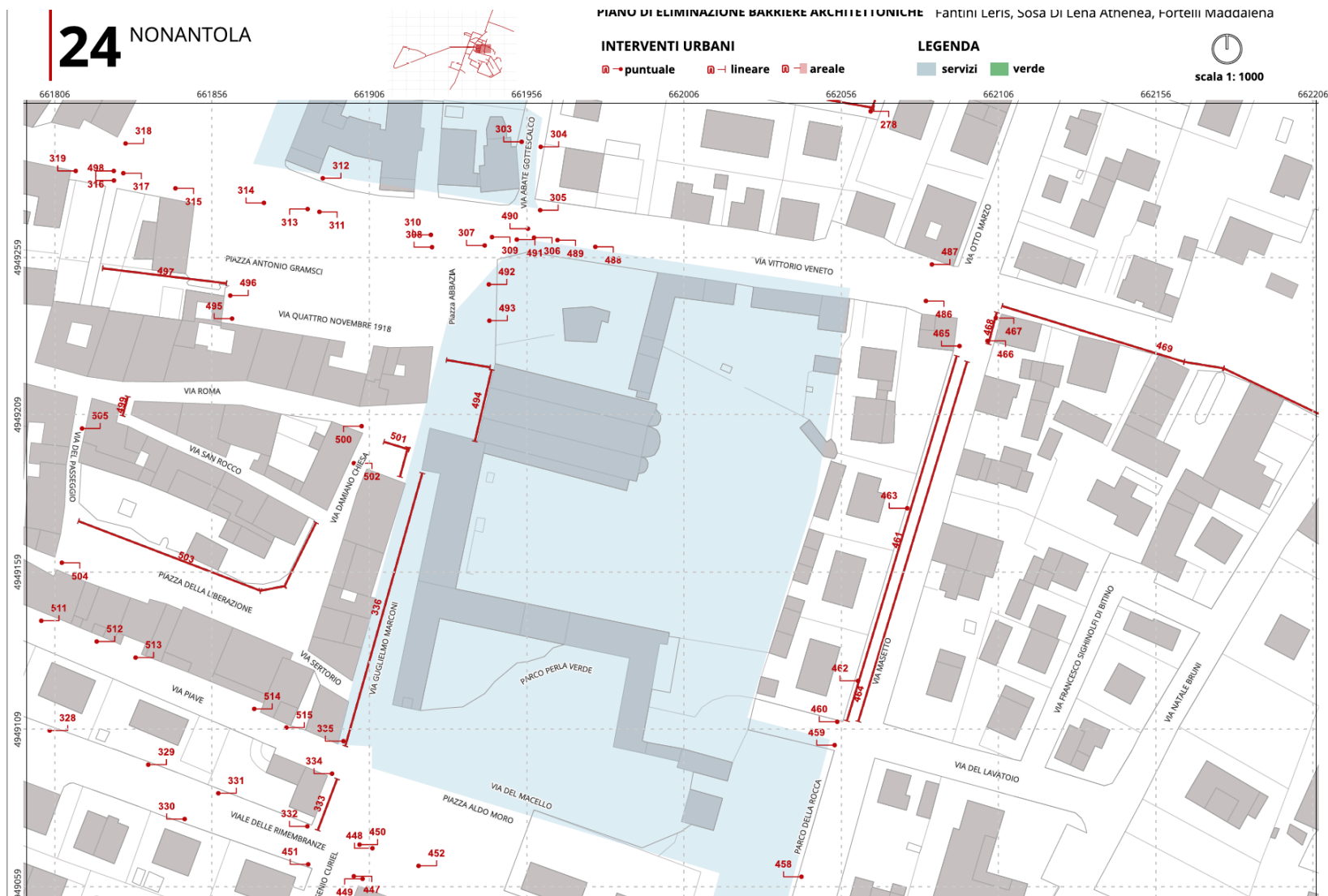


Comune di Nonantola

Esempio di listato delle criticità in ambito urbano



1) Esempio di scheda dettagliata della criticità rilevata



2) Esempio di scheda dettagliata della criticità rilevata

**PIANO DI I**

 puntu





STATO DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

N. Intervento **349** u083
Cod. capitolato

Operatore **Maddalena**

Data inizio lavori
Data fine lavori

Ditta
Indirizzo ditta
C.A.P.
Città
Telefono

A seguito del sopralluogo
l'intervento risulta realizzato a regola d'arte? ☐ SI ☐ NO

Intervento da completare con:

Collocazione dell'intervento **349** sulla planimetria

Intervento realizzato? ☐ SI ☒ NO

Sintesi della proposta:
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalla associazione Inviati dalla persona non vedente. Il marciapiede...
...omissis

Situazione critica rilevata il: 08/11/2024



Situazione rilevata dopo l'intervento di miglioramento

Comune di Nonantola, li:
R.U.P. / Persona referente

Comune di Nonantola

PRECEDENTE
scheda

SUCCESSIVA
scheda

Ritorna alla
SCHEDA
completa

Imposta una
RICERCA

Esegui la
RICERCA

STAMPA
scheda

ELIMINA la scheda

ESCI

Esempio di scheda post intervento



RICERCA DELLA CRITICITA'

Ricerca per numero della criticità (quattro cifre)

Ricerca per codice via

Ricerca per percorso

Ricerca per tipologia di criticità

Ricerca per criticità rilevata

Ricerca per costo indicativo

> (maggiore di)

>= (maggiore o uguale di)

< (minore di)

<= (minore o uguale di)

Ricerca per priorità di intervento sul percorso min. da 1 max. a 10

Ricerca per stralci stabiliti automaticamente

Ricerca per stralci stabiliti dall'Amministrazione

Intervento realizzato? ☐ SI ☒ NO

Criticità rilevata in data

Data di modifica dei dati

Data inizio lavori

Data fine lavori

Comune di Nonantola

LISTATO degli interventi

SCHEDA degli interventi

IMPOSTA ricerca

ESEGUI ricerca

ANNULLA ricerca

ESCI

Esempio di ricerca possibile



08

08-PLESSO SCOLASTICO DON BECCARI
largo Gianni Rodari

CRITICITA' N°
24

Ambienti
AREA INTERNA EDIFICIO

Altro

Piano
Piano terra

Criticità rilevata in data 17/07/2024

Segnaletica

Segnaletica informativa e di orientamento assente

Descrizione prestazionale

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).

Altre indicazioni:

- utilizzare una sola tipologia di caratteri, evitando i campionari;
- non usare caratteri inconsueti (gotici, fantasy ecc);
- non usare troppe modalità di scrittura nello stesso testo;
- tenere in considerazione il corpo del carattere e il rapporto cromatico tra scritta e sfondo.

Si devono inoltre considerare:

- la luminosità dell'ambiente;
- il supporto utilizzato;
- il rapporto spaziale con altri strumenti di comunicazione;
- il posizionamento del testo all'interno dell'ambiente e in rapporto all'oggetto/i cui si riferisce.

Immagine indicativa a supporto

Materiale suggerito:

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai

Altezza grad. m.

Largh. scivolo

Numero scivoli

Lunghezza P.C.

Quantità oggetti

Metri lineari

Superfici

Larghezza m.

Lunghezza m.

TOTALE GENERALE (scheda)

€ 250,00

GESTIONE DELLE PRIORITA'

Stralci definiti dalla Pubblica Amministrazione

SUGGERIMENTO QUANTITATIVO

Priorità suggerita rispetto al Piano

Priorità suggerita rispetto a: NR-PI FSSO su 10 (max.)

Stralci ipotizzati:

Note integrative

Riferimenti normativi nazionali

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17
UNICEI EN 17210:2021 punto 5.3.5), 5.3.7), 5.3.11), 6.6)

PRECEDENTE scheda

SUCCESSIVA scheda

LISTATO degli interventi

VEDI foto

VEDI INTERVENTO sulla piantina

RICERCA intervento

MOSTRA TUTTI gli interventi

MAGGIORI INFORMAZIONI sull'argomento

ORDINA gli interventi (esterno)

ORDINA gli interventi (Amministrazione)

STATO di realizzazione dell'intervento

STAMPA scheda

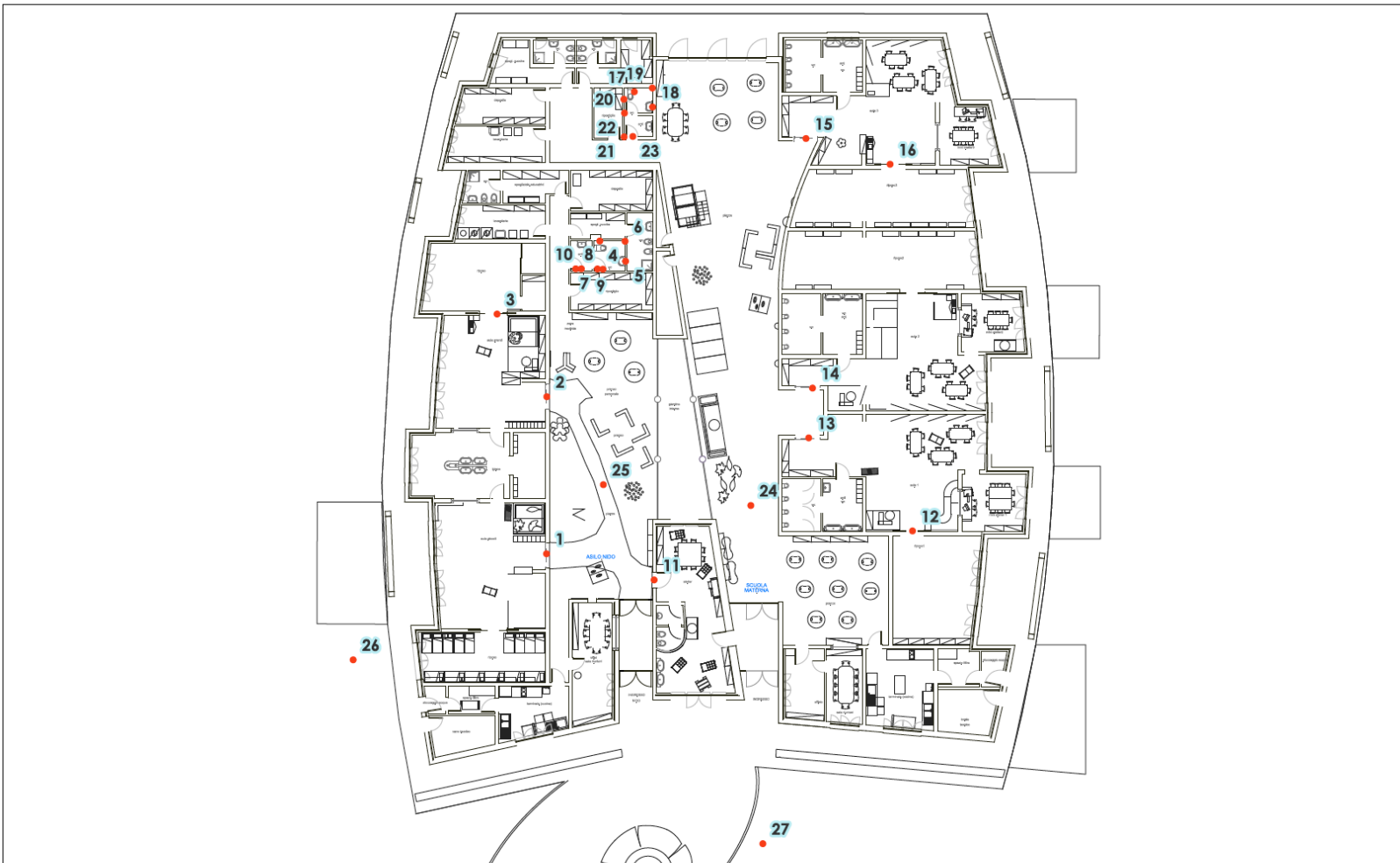
AGGIORNAMENTO

ESCI

Ultimo aggiornamento
10/11/2024 18:15:28

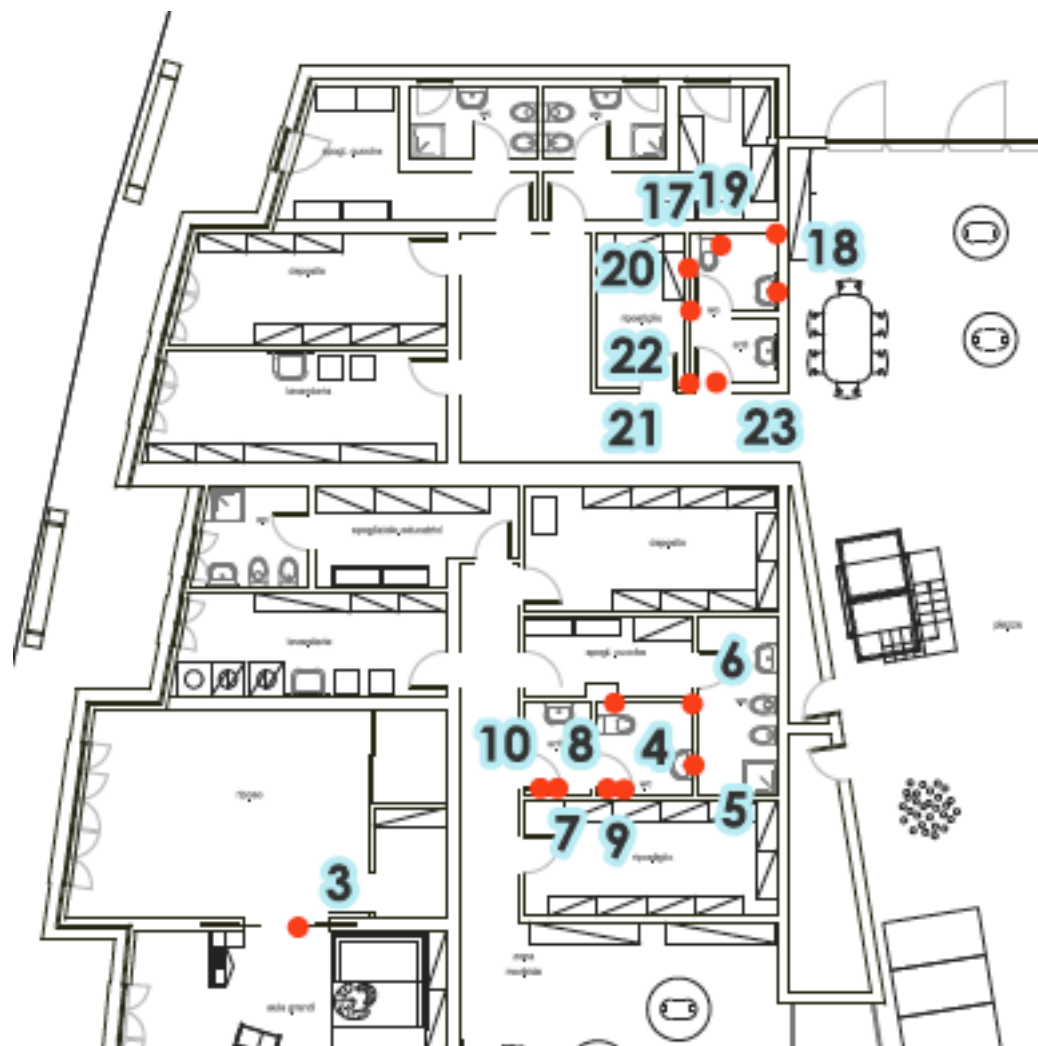
1) Esempio di scheda dettagliata in ambito edilizio

• criticità punto



Dott. Leris Fantini
Arch. Athenea Sosa di Lena

2) Esempio di scheda dettagliata in ambito edilizio



3) Esempio di scheda dettagliata in ambito edilizio



analisi edifici NONANTOLA

ID edificio	Nome edificio
19	19-PALAZZETTO
via Mazzini, 34	

Destinazione d'uso

Asilo nido

Scuola dell'Infanzia

Scuola Primaria

Scuola Secondaria I°

Scuola Second. II° (Uma)

Scuola Second. II° (Com)

Scuola Second. II° (Tec)

Direzione didattica

Uff. pubbl. statale

Uff. pubbl. regionale

Uff. pubbl. provinciale

Uff. pubbl. comunale

Azienda municipalizzata

Luogo di culto

Cimitero

Ufficio postale

Istituto di credito

Poliambulatorio A.S.L.

Ospedale

Day hospital

Sede U.S.L.

Casa protetta, R.S.A.

Centro sociale anziani

Centro diurno

Centro ricreativo

Sede associazioni

Consultorio

Centro handicap

Centro sportivo polifunz.

Centro sport. natatorio

Centro sport. atletica

Centro sport. calcio

Centro sport. tennis

Palestra pubblica

Centro ippico

Centro culturale

Museo, pinacoteca

Biblioteca

Presenza di utenti

Motori

Sensoriali

Cognitivi

Pluripatologie

Anziani >80

N° studenti o Frequenza giornaliera

magg. di 500

min. di 500

min. di 200

min. di 50

alta

medio alta

medio bassa

minima

Concentraz. funzioni

Bassa

Media

Alta

Nessuna

Condizione ambientale

STRADA CON TRAFFICO VEICOLARE/PEDONALE

Scarso

Medio

Alto

Edificio vincolato

Costo totale degli interventi proposti

da 0 a 10.000

da 10.000 a 25.000

da 25.000 a 50.000

da 50.000 a 75.000

da 75.000 a 100.000

oltre 100.000

Collocaz. ambientale

Centro storico

Area urbana

Periferia

Interesse turistico

Basso

Medio

Alto

Nessuno

Costo totale degli interventi proposti

da 0 a 10.000

da 10.000 a 25.000

da 25.000 a 50.000

da 50.000 a 75.000

da 75.000 a 100.000

oltre 100.000

Varibile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi a partire dal 13.11.2024

Criteri assoggettati a correttivi

Edificio o ambienti di proprietà

Edificio o ambienti dati in uso o gestione

Completamento interventi già avviati

Avvio di nuovo progetto

Edificio di interesse citato nel questionario

Interventi previsti

ESTERNI

INTERNI

Nuova Scheda

Trova

Precedente

Successivo

Annulla il dato inserito

Definizione delle priorità in ambito edilizio attraverso algoritmi



☐

teatro, cinematografo

☐

Ristorante, albergo

☐

Pubblica sicurezza

☐

Sede giudiziaria

☐

Stazione aut.,ferr.

☐

Vari rivolti al pubbl.

☒

adeguamento sanitari

☐

nuovi servizi igienici

☐

opere murarie in genere

☐

inserim.stalli

☐

adeguamento arredi

☐

ins.luogo calmo

☐

mod.antincendio

☐

ins.stanza sensoriale

☐

interv.illuminacustici

CALCOLO DELLA PRIORITA'

2720

PRIORITA' FINALE

2720

aggiornato al 13.11.2024

note

VG-valutazione generale dell'accessibilità

Non accessibile

CALCOLO DELLA PRIORITA'

2720

PRIORITA' FINALE

2720

aggiornato al 13.11.2024

Annulla il dato inserito

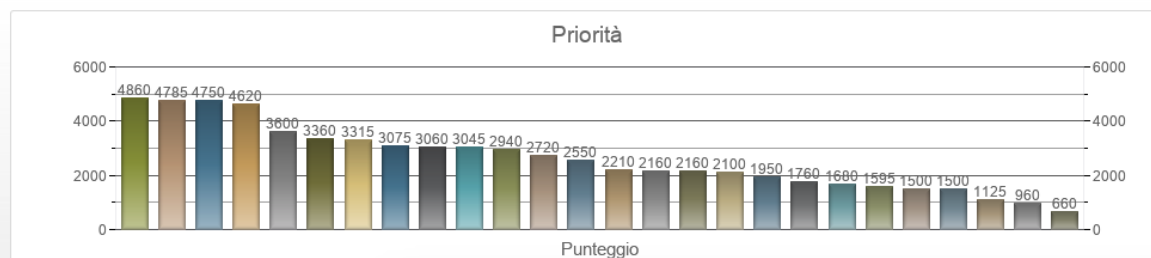
Elimina Scheda

Definizione
delle
priorità in
ambito
edilizio
attraverso
algoritmi



GESTIONE DEL P.E.B.A.

Elenca TUTTI gli edifici	RITORNA indietro	Comune di Nonantola - P.e.b.a.		ORDINE DECRESCENTE	Indice priorità
Vedi scheda di ANALISI	05-AUTOSTAZIONE	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 2160
Vedi scheda di ANALISI	17-BOCCIOFILA	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 2160
Vedi scheda di ANALISI	26-SCUOLE ELEMENTARI NASCIMBENI	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 2100
Vedi scheda di ANALISI	27-FONOTECA	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1950
Vedi scheda di ANALISI	13-NIDO D'INFANZIA PICCOLO PRINCIPE	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1760
Vedi scheda di ANALISI	18-PALESTRA BASKET	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1680
Vedi scheda di ANALISI	25-APPARTAMENTI	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1595
Vedi scheda di ANALISI	03-TORRE DEI BOLOGNESI	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1500
Vedi scheda di ANALISI	12-SCUOLA MATERNA DON MILANI	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1500
Vedi scheda di ANALISI	21-SPOGLIATOIO CALCETTO	😞	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 1125
Vedi scheda di ANALISI	22-CHIOSCO PARCO DELLA PACE	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 960
Vedi scheda di ANALISI	13b-SCUOLA MATERNA DON ANSALONI	😬	consulta l'edificio		PRIORITA' FINALE 660



Listato delle
priorità in
ambito
edilizio

Percorso

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐
- Scuola dell'infanzia ☐
- Scuola primaria ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☒ 1
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☒ 1
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☐

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☒
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☒
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

Piano Urbano del Traffico

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il P.A.U.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: 442368

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 11/11/2024

MARTIRI DI TIEN AN MEN

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.A.U.

PRIORITA' FINALE

442368

1) Definizione delle priorità in ambito urbano attraverso algoritmi



LISTATO DELLE PRIORITA' PER LA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

ORDINA
per priorità

VENETO	11151360	STRALCI SUGGERITI
MAVORA	1198080	STRALCI SUGGERITI
PIEVE	973440	STRALCI SUGGERITI
DELLE RIMEMBRANZE	819840	STRALCI SUGGERITI
MARZABOTTO	783360	STRALCI SUGGERITI
MACELLO	570240	STRALCI SUGGERITI
ROSSA	499200	STRALCI SUGGERITI
MARTIRI DI TIEN AN MEN	442368	STRALCI SUGGERITI
TABACCHI	345600	STRALCI SUGGERITI
ROMA (1450)	304640	STRALCI SUGGERITI
FOSSA SIGNORA	219648	STRALCI SUGGERITI
GRIECO	192000	STRALCI SUGGERITI
DI MEZZO	166400	STRALCI SUGGERITI
FRATELLI CERVI	158400	STRALCI SUGGERITI
MARCONI	152320	STRALCI SUGGERITI
ALESSANDRINI	147840	STRALCI SUGGERITI
QUATTRO NOVEMBRE 1918	145200	STRALCI SUGGERITI

Listato delle
priorità in
ambito
urbano



L'Ufficio Tecnico Comunale attraverso il software potrà gestire il piano di abbattimento nei seguenti modi:

GESTIONE DEL P.E.B.A.

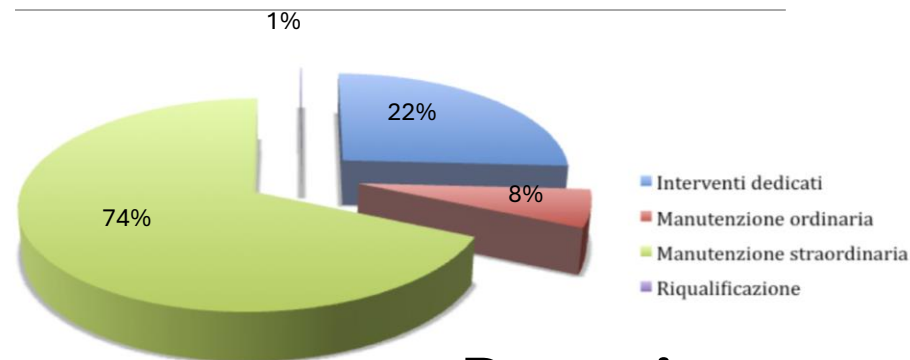
attraverso un vincolo economico, richiedendo tutti gli interventi rientranti all'interno di una determinata spesa;

attraverso una sequenza temporale, ordinando i percorsi secondo il valore di intervento e quindi per stralci;

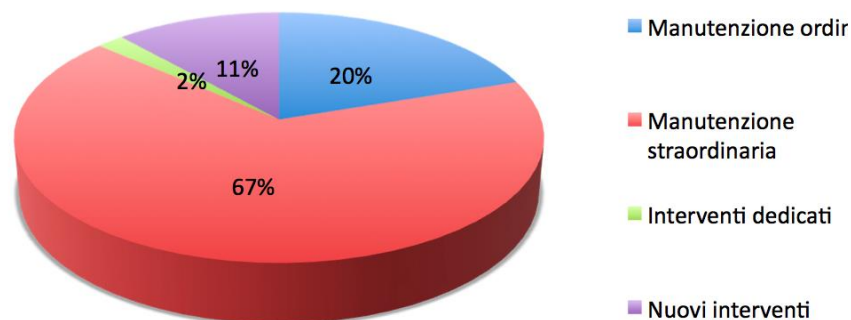
attraverso tipologie di intervento, ricercando un determinato problema;

attraverso l'emergenza sopravvenuta per cause non dipendenti dal programma amministrativo.

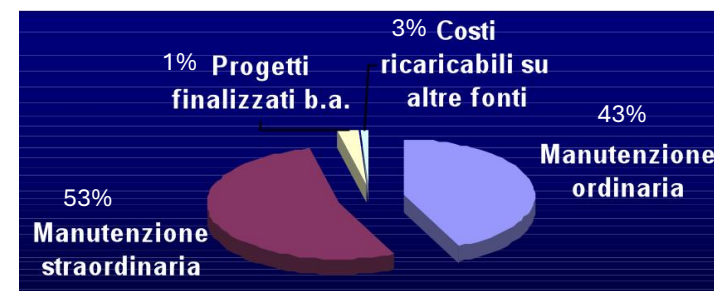
Risultati prevedibili



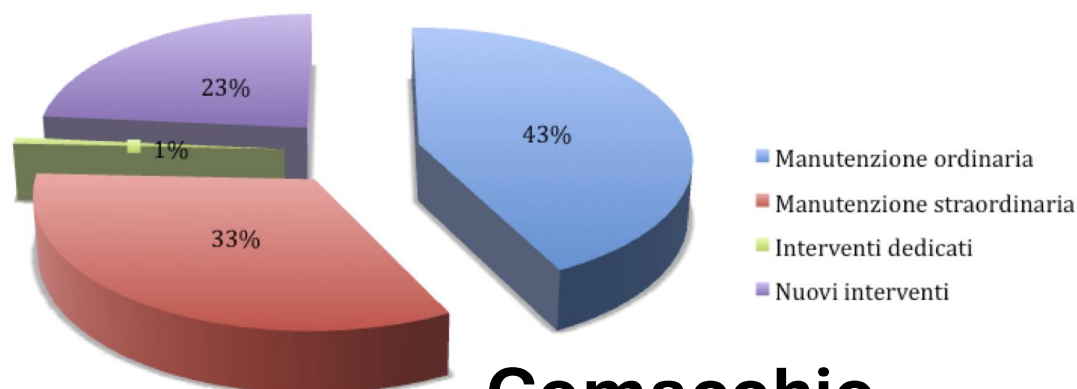
Brescia



Cervia

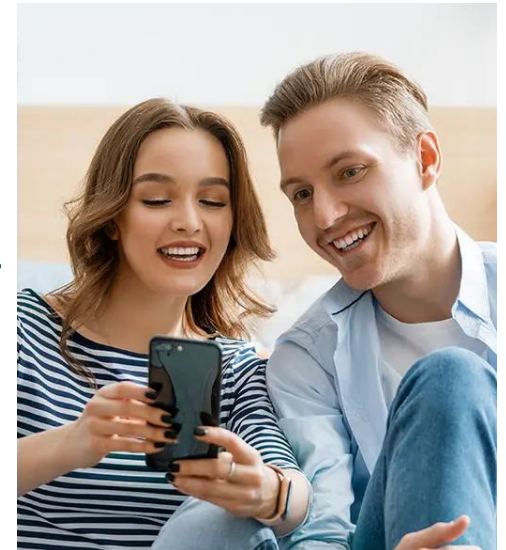


Rimini

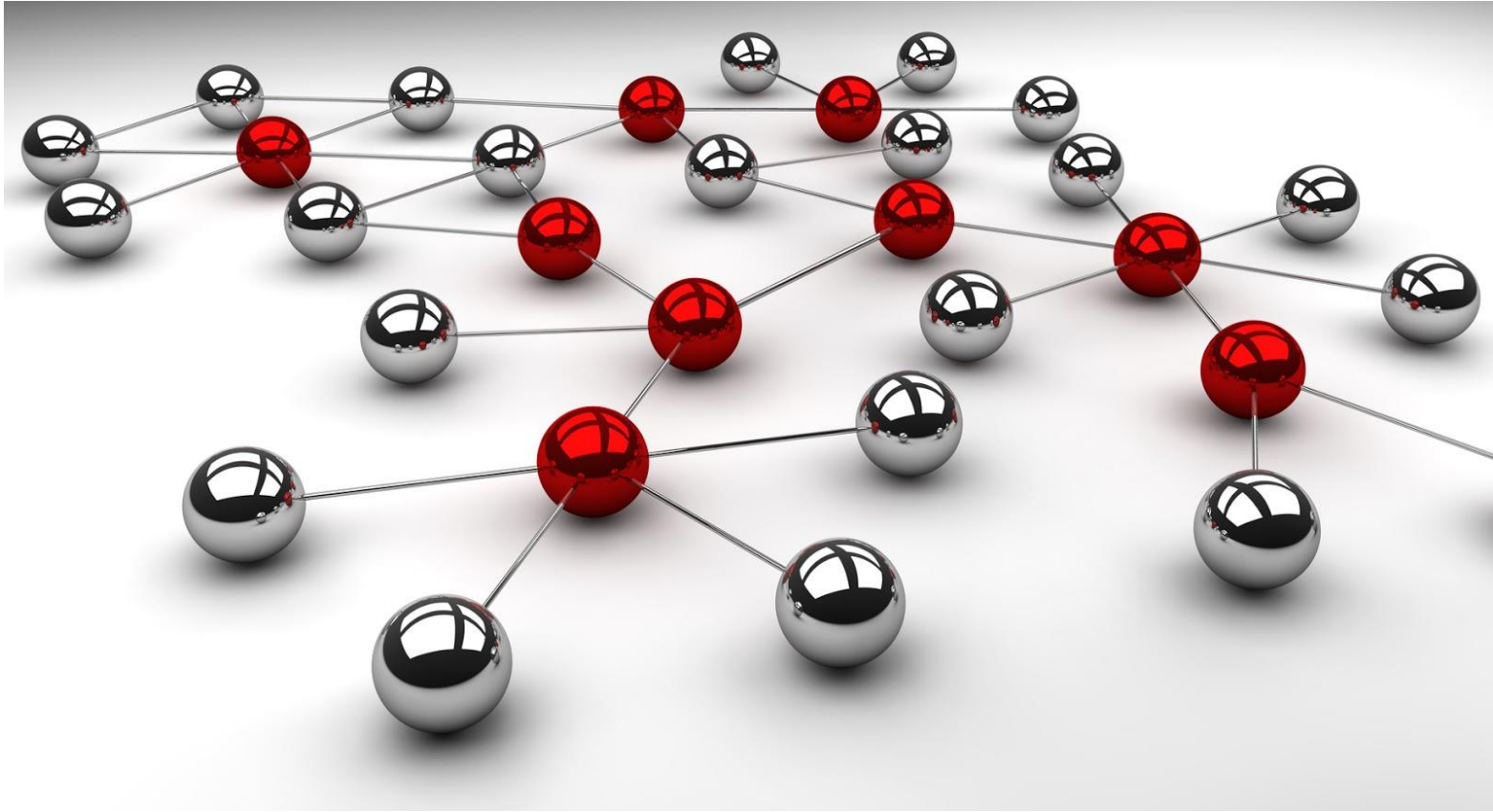


Comacchio

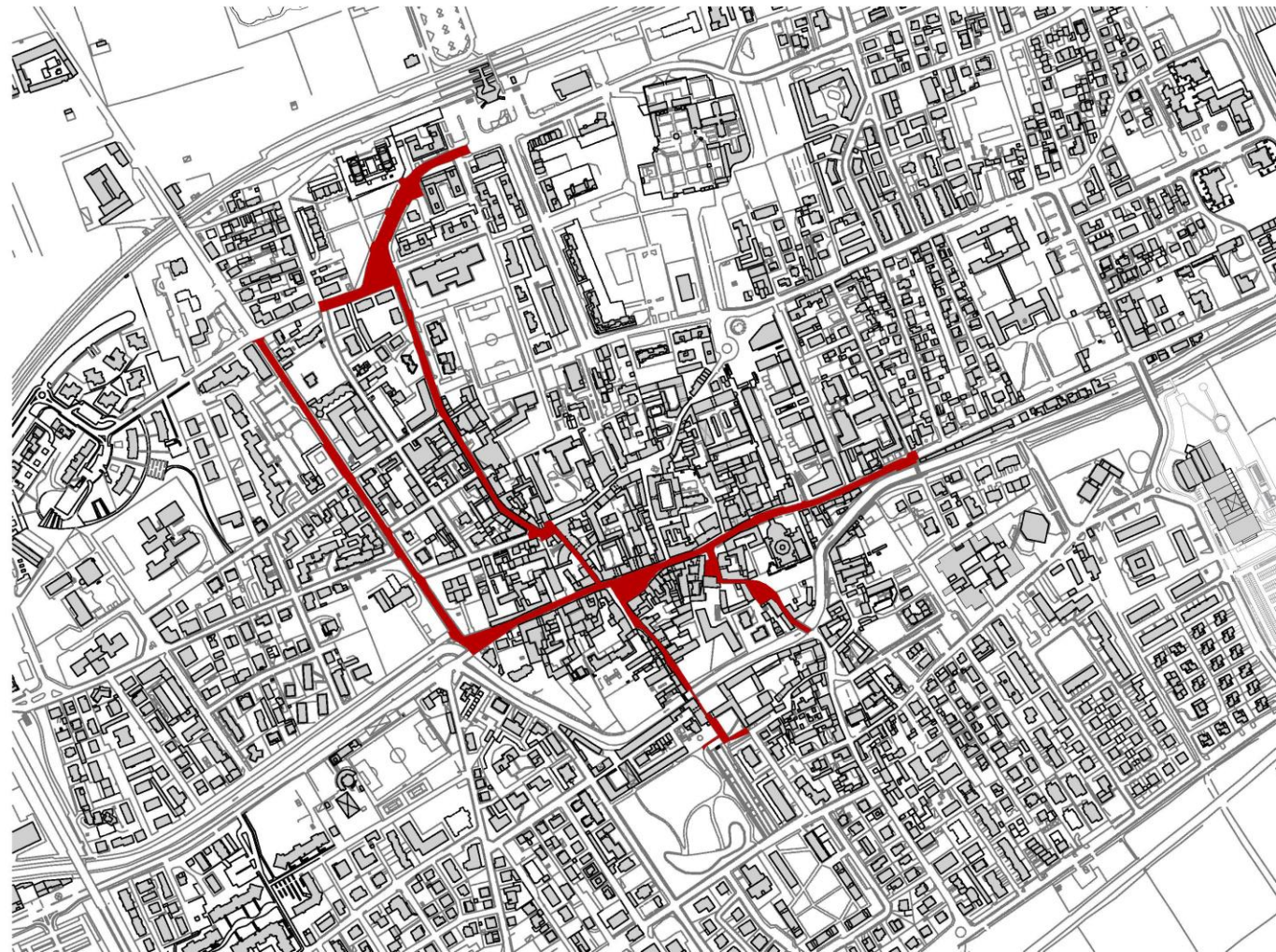
Definiamo insieme le priorità



Pensare in termini di sistema



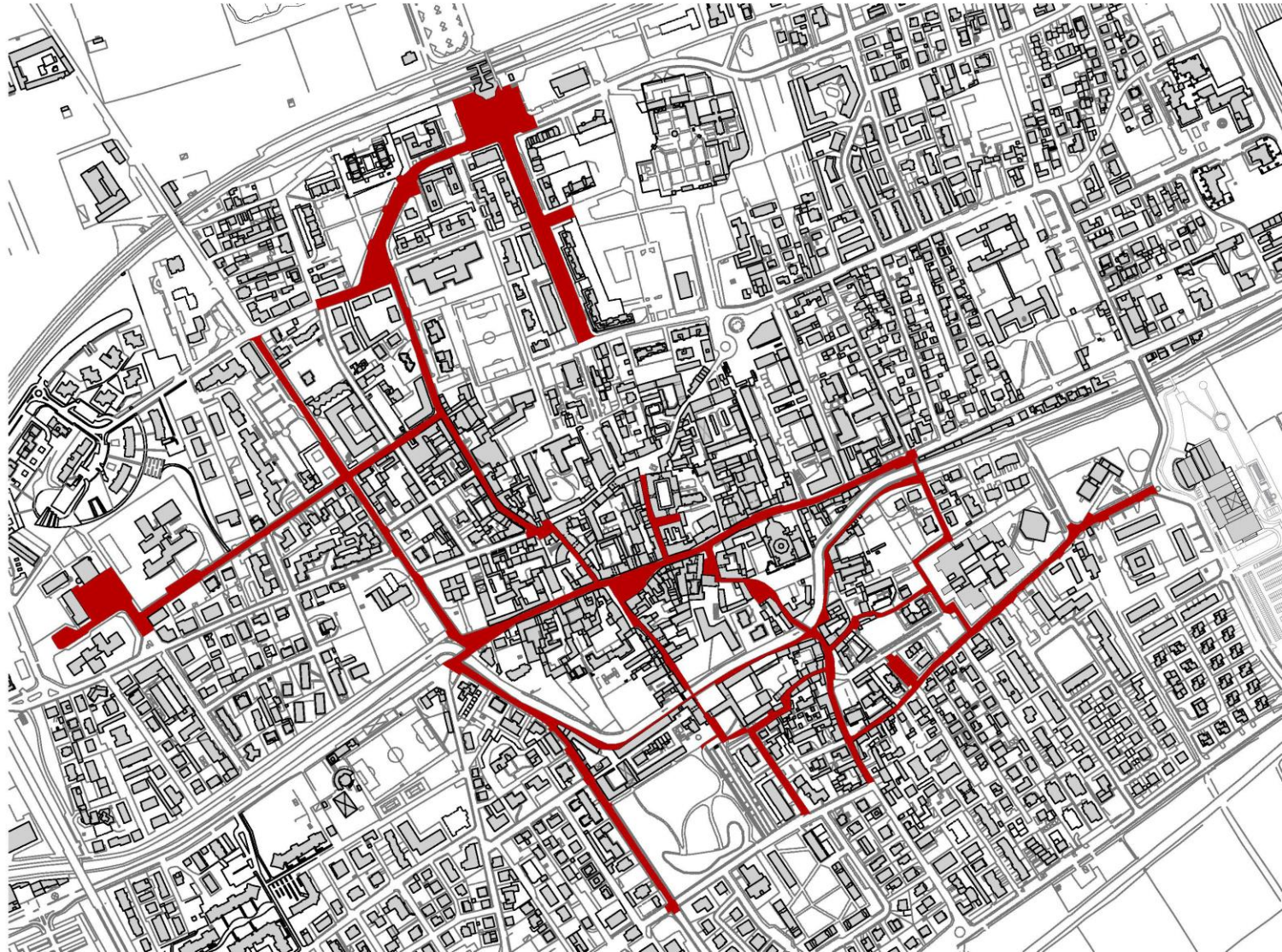
Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (1° stralcio)



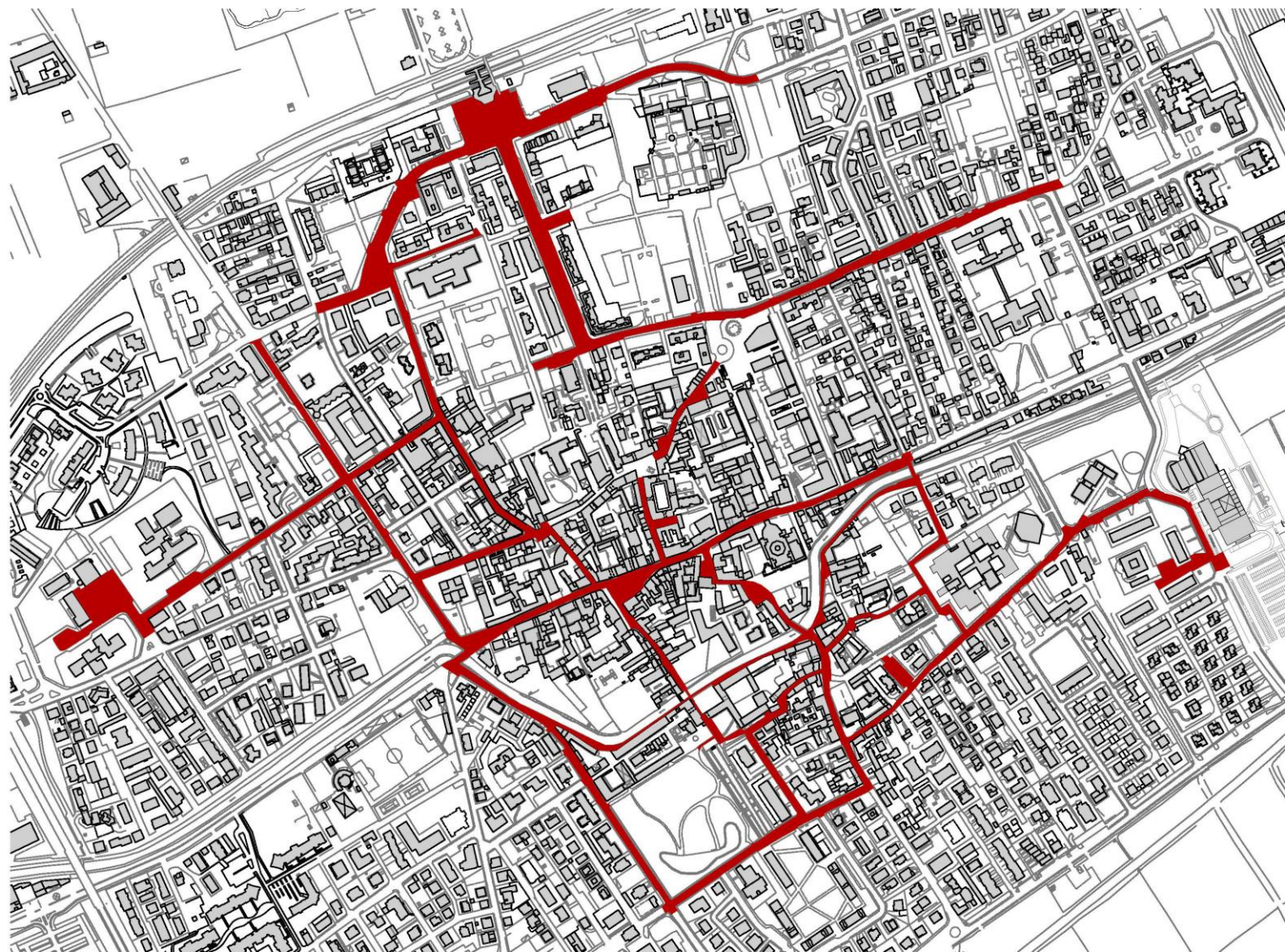
Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (5° stralcio)



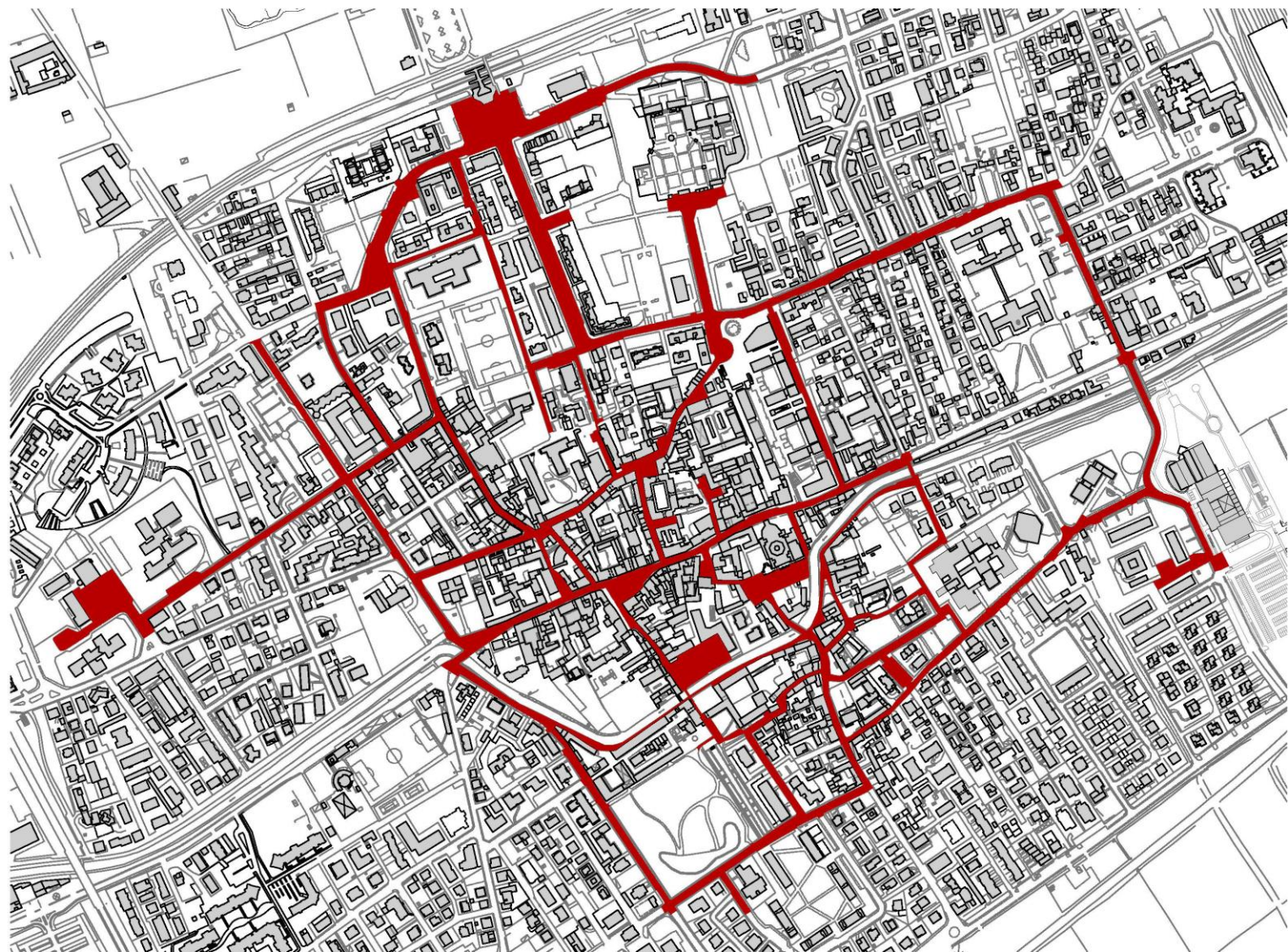
Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (9° stralcio)



Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (11° stralcio)



Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (14° stralcio)





DA DOVE
PARTIRE

BLOCCARE IL FENOMENO

Rilettura degli strumenti
edilizi ed urbanistici

LEGGE 104/92 art.24 comma 11:

I comuni adeguano i propri regolamenti edilizi alle disposizioni di cui all'articolo 27 della citata legge n.118 del 1971, all'articolo 2 del citato regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica n.384 del 1978, alla citata legge n. 13 del 1989, e successive modificazioni, e al citato decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, **entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge**. Scaduto tale termine, le norme dei regolamenti edilizi comunali contrastanti con le disposizioni del presente articolo perdono efficacia.

DOTARSI DI STRUMENTI
PROGRAMMATORI

P.E.B.A. Piano
dell'eliminazione delle
barriere architettoniche
(edifici)

P.A.U. Piano
dell'accessibilità urbana

LEGGE 104/92 art.24 comma 9: **I piani** di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n. 41 del 1986 **sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani**, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate.



P E B



Non sono perfetto ma sono accogliente



**NON SONO
PERFETTO
MA SONO
ACCO-
GLIENTE**

ICIT TÁ
SEN-
ZA BA-
-RIE
REGGIO



FARE SPAZIO

Concludendo...



L'accessibilità non è una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un obiettivo a cui si deve tendere per ottenere una parità di diritti e di doveri, un'uguaglianza di fatto che consente l'inclusione di ciascuno, **di TUTTI**.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE
